

Version 03-2016

Praktisk eksamensopgave til

# DANSK TURSEJLERPRØVE



*Jamen skipper - han kaster  
den hele tiden tilbage og påstår,  
at den ikke er CE-mærket!*



Leveret af [www.duelighed.dk](http://www.duelighed.dk)

# Praktisk eksamensopgave til DANSK TURSEJLERPRØVE

Leveret af [www.duelighed.dk](http://www.duelighed.dk)



Dansk tursejlerprøve består af både en teoretisk og en praktisk prøve.

1) Den teoretiske prøve består af 3 små delprøver, som du tager derhjemme ved computeren via internet.

2) Den praktiske prøve er langt mere virkelighedsorienteret end de gamle fritidssejlerprøver, idet prøven er tilrettelagt som en 3-timers projektsejlads, med fokus på sejladsforberedelse, risikovurdering og praktisk sømandskab.

For at undgå korrupsion og snyd, kan du ikke selv vælge en censor til den praktiske prøve, men får udpeget en prøvesagkyndig af Duelighedsklubben. Prisen for 3 timers prøve er 1.200 kr. plus kørsel efter statens regler, som afregnes direkte med den prøvesagkyndige.

## Indholdsfortegnelse:

### 1. Aspirantens køreplan

Bilag 1A: Tilmeldingsformular til den praktiske prøve

Bilag 1B: Projektopgave

Bilag 1C: Planlægning af prøvesejlads (2 timers sejlads)

Bilag 1D: Skema til ruteplan

Bilag 1E: Aspirantens evaluering af prøven

### 2. Køreplan for den prøvesagkyndige

Bilag 2A: Attest for bestået praktisk prøve

# 1. Aspirantens køreplan

Sådan kommer du i gang med den praktiske prøve.

- Du skal forberede dig grundigt til prøven. Hvis du ikke allerede har en erfaren sejler som træner under de praktiske øvelser med båden, vil vi stærkt anbefale dig, at spørge i den lokale sejlklub, om de vil hjælpe dig i kontakt med en kompetent træner.
- For at blive indstillet til prøven skal du enten fremvise et speedbådsbevis, et duelighedsbevis eller en skriftlig anbefaling fra en erfaren tursejler, se venligst bilag 1A.
- Når du er klar til prøven, henvender du dig til Duelighedsklubben med en e-mail til [admin@duelighed.dk](mailto:admin@duelighed.dk), som herefter udpeger en prøvesagkyndig censor til din prøve. Du skal udfylde og vedhæfte bilag 1A til din mail.
- Du stiller selv et velegnet fartøj og den nødvendige besætning til rådighed ved prøven. Længden (LOA) skal være mindst 7 meter og højst 15 meter, og fartøjet skal have en sådan konstruktion, maskineffekt og størrelse, samt være udstyret og bemandedt således, at det efter den prøvesagkyndiges skøn dels er søgående (egner sig til at sejle på åbent hav) og dels stiller rimeligt store krav til føreren om beherskelse af almindelige principper for manøvrering.
- Er fartøjet, som prøven aflægges i, forsynet med såvel sejl som motor, bestemmer aspiranten selv, under hvilket fremdrivningsmiddel prøven skal aflægges, f.eks. at manøvrerer uden for havn bliver foretaget for sejl, men at havnemanøvre gennemføres for motor.
- Du og den prøvesagkyndige aftaler dato, tid, og sted for prøvens afholdelse.
- Du betaler kr. 1.200 i prøveafgift, plus transportomkostninger efter statens regler. Afregningen sker direkte med den prøvesagkyndige.
- Aflysning p.g.a. sygdom, dårligt vejr eller andet, skal meddeles den prøvesagkyndige via SMS eller e-mail. Aflysning mere end 4 timer før prøven medfører, at prøveafgiften tilbagebetales fuldt ud. Aflysning mindre end 4 timer før prøven medfører tilbagebetaling af halv prøveafgift.

## 1.1. Sådan forbereder du dig til den praktiske del af Dansk Tursejlerprøve

Du skal planlægge og risikovurdere en projektsejlads (bilag 1B) samt planlægge (bilag 1C) og træne det praktiske sømandskab til en prøvesejlads grundigt (fremgår af afsnit 2).

## 1.2 Sådan tilmelder du dig til Dansk Tursejlerprøve

Du tilmelder dig prøven ved at indsende en e-mail til [admin@duelighed.dk](mailto:admin@duelighed.dk) vedhæftet bilag 1A i udfyldt stand. Herefter bliver du kontaktet af en prøvesagkyndig for nærmere aftale om tid og sted for prøvesejladsen.

## 1.3 Sådan får du udstedt et prøvebevis.

Medlemmer af Duelighedsklubben kan få udstedt et gratis prøvebevis ved at sende en e-mail til [admin@duelighed.dk](mailto:admin@duelighed.dk) vedhæftet

- 1) et almindeligt pasfoto
- 2) bilag 2A med den prøvebemyndigedes underskrift.

# Bilag 1A

## Tilmeldingsformular til den praktiske prøve

Hvis du ønsker at blive kontaktet af en prøvesagkyndig for at gå til Dansk Tursejlerprøve, skal du indsende denne formular (1A) til Duelighedsklubben, Gerdrupvej 150, 4230 Skælskør, eller som vedhæftet fil til [admin@duelighed.dk](mailto:admin@duelighed.dk)

Aspirantens navn og adresse:

---

---

---

Aspirantens e-mailadresse:

---

Aspirantens telefonnummer:

---

Fra hvilken havn, skal prøvesejladsen gennemføres?

---

### Aspiranten indstilles på baggrund af (sæt x):

- Speedbådsbevis
- Duelighedsbevis

Aspiranter, som ikke kan fremlægge et gyldigt speedbåds- eller duelighedsbevis, kan blive indstillet til Dansk Tursejlerprøve ved anbefaling af en erfaren tursejler. Dette kræver, at følgende erklæring afgives af den sejler, som indstiller aspiranten til Dansk Tursejlerprøve.

### Erklæring:

Jeg har sejlet over 2000 sømil i åbent farvand som skipper på et fritidsfartøj.  
Jeg har bestået Dansk Tursejlerprøve, Y3 eller højere navigationsuddannelse.  
Jeg har været "sidemand" under aspirantens træning til Dansk Tursejlerprøve.  
Jeg vurderer på denne baggrund, at aspiranten er klar til at bestå Dansk Tursejlerprøve.

Navn: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Postnummer og by: \_\_\_\_\_

Dato og underskrift: \_\_\_\_\_

**Beståede teoriprøver:**

Husk at oplyse de 3 kodeord du får ved beståelse af de teoretiske prøver på hjemmesiden [www.duelighed.dk](http://www.duelighed.dk)

Søvejsregler kodeord \_\_\_\_\_

Navigation kodeord \_\_\_\_\_

Sikkerhed, brand, miljø kodeord \_\_\_\_\_

# Bilag 1B

## Projekt opgave.

I det følgende skal aspiranten planlægge og risikovurdere en tænkt sejltur.

Afsejlingshavn, fartøj og afsejlingstidspunkt skal i projekt opgaven være samme som ved den praktiske prøvesejlads (bilag 1C).

Destinationen i projekt opgaven skal være i en afstand af mindst 20 sømil fra afsejlingshavnen, men ved den praktiske prøve med den prøvesagkyndige ombord sejles kun 1 time ud af den rute, der planlægges i projekt opgaven herunder.

Aspiranten skal forud for prøven besvare alle spørgsmål i dette skema skriftligt og forsvare disse besvarelser mundtligt, samt fremlægge de søkort og notater, der anvendes i projekt opgaven, når aspirant og prøvesagkyndige mødes til et operativt interview inden den praktiske sejlads påbegyndes (bilag 1C).

### 1) Forventet afgang for projektsejladsen:

Navn på afsejlingshavnen \_\_\_\_\_

Forventet afsejlingstidspunkt (ETD) \_\_\_\_\_

Dato for sejladsens start \_\_\_\_\_

Fartøjets navn \_\_\_\_\_

Fartøjstype \_\_\_\_\_

Fartøjets længde i meter \_\_\_\_\_

Fartøjets dybgang i meter \_\_\_\_\_

### 2) Forventet ankomst til destination i projekt opgave:

Navn på havn eller koordinater for ankerplads \_\_\_\_\_

Forventet ankomst (ETA) \_\_\_\_\_

Dato for ankomst \_\_\_\_\_

*Bemærkning: Aspiranten bestemmer selv destinationen i projekt opgaven, når blot der er mindst 20 sømil fra afsejlingshavn til destination.*

*Selve prøvesejladsen omfatter ikke hele den planlagte tur, men der sejles i ca. 1 time fra afsejlingshavnen og ud af den rute, som aspiranten har planlagt i projekt opgaven.*

**3) På hvilke tidspunkter kan der forventes almindelig højvande i afsejlingshavnen på den dato, hvor projektsejladsen er planlagt?**

---

*Bemærkning: Det forventes, at aspiranten har slået op i den officielle tidevandstabel og evt. rådført sig med lokale folk om tidevandsforholdene.*

**4) Forventet beholden distance til destination**

---

*Bemærkning: Aspiranten skal forklare, hvordan distancen er udmålt i søkortet.*

**5) Forventet sejlet distance til destination:**

---

*Bemærkning: Aspiranten skal ud fra den aktuelle vejrudsigt give et fornuftigt bud på, hvordan afdrift og strøm vil påvirke den sejlede distance, således at denne bliver større eller mindre end den beholdne distance.*

**6) Hvordan har du beregnet dit forventede brændstofforbrug til projektsejladsen?**

**7) Kan der blive brug for reservebrændstof?**

---

*Bemærkning: Det forventes, at aspiranten har en fornuftig sikkerhedsmargin og tager mindst 50% mere brændstof med ombord end beregnet i projektopgaven.*

**8) Hvordan håndterer du gasflasker og dunke med reservebrændstof i tilfælde af brand ombord?**

---

*Bemærkning: Det forventes, at aspiranten vil tage initiativ til, at gasflasker og brændstoffdunke kastes overbord, hvis en brand er så kraftig, at disse ikke kan afkøles effektivt med vand.*

**9) Hvilke søkort og sejlads håndbøger har du brugt for at planlægge netop denne sejlads?**

---

*Bemærkning: Aspiranten kan til hovedopgaven nøjes med et oversejlingskort, men skal have detaljerede kort over den del af ruten, som den praktiske prøvesejlads omfatter (op til 1 times sejlads fra afsejlingshavnen).*

*Til planlægningen af projektsejladsen benytter aspiranten f.eks. Den Danske Havnelods, Dansk Fyrliste, Fiskeriårbogen og Den Danske Lods.*

**10) Er alle waypoints, beregnede kurser og distancer indtegnet i søkort, og er ruteplanen indskrevet i bilag 1C?**

---

*Bemærkning: Alle kurser skal være indtegnet således i søkortet, at der ved den indtegnede kurslinje, og parallelt med denne, tegnes et pilsymbol til angivelse af sejlretningen, som forsynes med det gradtal, der angiver kursen.*

*Ruteplanen skal fremlægges for den prøvebemyndigede sammen med søkort (bilag 1C)*

**11) Hvorfor har du vurderet, at netop denne rute fører dig sikrest frem til destinationen (dybdeforhold, sikkerhedsafstande, strøm, vind, bølger m.v.)?**

---

**12) Hvilke pejlinger og observationer har du planlagt at foretage undervejs?**

---

---

---

---

---

**13) Er der steder på ruten, hvor dit ekkolod kan give oplysninger om fartøjets position, evt. som en bekræftelse på et observeret sted?**

---



**14) I hvilke havne/ankerpladser kan du søge læ, hvis der opstår voldsomt stormvej fra vest under sejladsen?**

---

**15) Hvordan bliver vejret ifølge vejrudsigten ved ETD?**

---

---

**16) Hvordan bliver vejret ifølge vejrudsigten ved ETA?**

---

---

**17) Hvad kan du bruge barometeret til?**

---

---

---

*Bemærkning: Aspiranten skal være klar over, at pludselig og stærkt faldende barometerstand kan betyde voldsomt blæsevejr.*

**18) På hvilken strækning af projektruten forventer du flest bølger med den aktuelle vejrudsigt?**

---

**19) Er der strækninger på turen, som kræver særlig opmærksomhed (hastighedsbegrænsninger, fredningsområder, skydeområder, uddybningsarbejde, sejlruiter o.s.v.)?**

---

*Bemærkning: Der lægges vægt på, at aspiranten tydeligt har afmærket områder med særlig fare på søkortet.*

**20) Hvilken sikkerhedsmargin vil du overholde med hensyn til vand under kølen?**

---

*Bemærkning: Aspiranten skal vide, at vandstanden i danske farvande inden for Skagen angives i forholdet til den normale middelvandstand og at detaljegraden i et søkort, f.eks. afmærkning af grunde og store sten, bliver mindre jo større målestoksforhold søkortet er fremstillet i.*

**21) Er der særlige forholdsregler du skal tage med hensyn til strøm og tidevand på netop denne tur?**

---

**22) Hvor meget skal det blæse, for at du aflyser eller afbryder sejladsen?**

---

*Bemærkning: Søsportens sikkerhedsråd anbefaler, at kun større fartøjer med veltrænede besætninger sejler ud på åbent hav, når vindens hastighed er over 8 meter pr. sekund.*

**23) Hvad gør du, hvis sigtbarheden pludselig er under 20 meter, når du har sejlet 3 timer ud af din projektrute?**

**24) Hvordan har du bemanded fartøjet, hvem har hvilke kompetencer, og hvem har hvilke opgaver under den kommende sejlads?**

---

---

---

---

**25) Hvordan har du tænkt dig rent praktisk at kontrollere, at din sejlads følger planen?**

---

---

---

*Bemærkninger:*

*Der lægges vægt på, at aspiranten, konsekvent noterer tidspunktet og logvisningen ved et observeret sted, f.eks. ved passage af waypoints, sømærker o.lign. Der kan noteres i søkortet, i sejlplanen eller i fartøjets logbog.*

*Aspiranten skal med højst 20 minutters mellemrum notere fartøjets position i søkort, sejlplan eller logbog.*

*Et observeret sted markeres i søkortet med et kryds i en cirkel samt angivelse af tidspunkt og logvisning (Klok & Log).*

**28) Hvor på sejlruten må du tømme søtoiletet ud i havet?**

---

**29) Hvilket sikkerhedsudstyr tager du med på projektturen (sæt x)?**

- Ankergrej
- Brandtæppe
- Brændstoffilter
- Bådshage(r)
- Dagsignal "ankerkugle"
- Dagsignal "ikke under kommando"
- Dagsignal "motortrekant"
- Drivanker
- Ekkolod
- Fendere
- Folie-tæppe (antichok-tæppe)
- Fortøjningstrosser / fangline
- Førstehjælpskasse

- \_ Førstehjælpkursus
- \_ Gaffa tape
- \_ GPS
- \_ Hovedkompas ved styrepladsen, med deviationstabel
- \_ Håndholdt kompas
- \_ Håndlod
- \_ Ildslukker(e)
- \_ Kasteline
- \_ Kikkert
- \_ Kileremme
- \_ Kniv
- \_ Skibsllys ifølge søvejsreglerne
- \_ Livline(r)
- \_ Lommelygte, vandtæt til signalering
- \_ Lydsignalapparat ifølge søvejsreglerne
- \_ Lænsepumpe(r)
- \_ MOB-dukke, bestående af 3 stk. 20-liter-dunke, bundet sammen af 1 meter reb i hankene, og fyldt 90% med vand
- \_ Mobiltelefon i plastpose eller vandtæt cover
- \_ Motorolie og evt. gearolie
- \_ Nødraketter og -blus
- \_ Oliefilter
- \_ Papirsøkort
- \_ Pandelampe
- \_ Pejlekikkert
- \_ Proviant og vand
- \_ Pøs / øsekar/ spand
- \_ Våd-, tør- eller overlevelsesdragt(er)
- \_ Radarreflektor
- \_ Redningsbøje (MOB)
- \_ Rednings- eller svømmeveste til alle ombord
- \_ Redningskrans med 30 meter flydeline
- \_ Redningsflåde, gummibåd eller slæbejolle
- \_ Reservedunk med ekstra brændstof og tragt til påfyldning
- \_ Røg- og/eller gasalarmer
- \_ Signalflagene N og C
- \_ Slæbetov
- \_ Stævnørørsfedt
- \_ Varme tæpper
- \_ VHF-radio
- \_ Wiresaks / boltsaks eller nedstryger med HS-klinger.
- \_ Værktøjskasse
- \_ Årer og åregafler

# Bilag 1C

## Planlægning af prøvesejlads (2 timers praktisk sejlads).

I det følgende skal aspiranten planlægge den praktiske sejlads på ca. 2 timer, hvor aspiranten skal vise den prøvesagkyndige, at aspiranten har den fulde kontrol over sejladsen.

Den praktiske sejlads starter fra samme havn, med samme fartøj og følger det første stykke af sejlruten i projektopgaven (bilag 1B).

### 1) Forventet afgang for prøvesejladsen:

Navn på afsejlingshavnen \_\_\_\_\_

Forventet afsejlingstidspunkt (ETD) \_\_\_\_\_

Dato for sejladsens start \_\_\_\_\_

Evt. bådplads nr. \_\_\_\_\_

Fartøjets navn \_\_\_\_\_

Fartøjstype \_\_\_\_\_

*Bemærkning: Afsejlingshavnen samt ETD aftales på forhånd med den prøvebemyndigede, som varsler dette til Duelighedsklubben via e-mail senest 5 dage før prøven afholdes, således at Duelighedsklubben har mulighed for at sende en kontrollant med til prøven.*

### 2) Hvordan har du beregnet brændstofforbruget til prøvesejladsen?

\_\_\_\_\_

### 3. Hvad er brændstofbeholdningen lige nu?

\_\_\_\_\_

*Bemærkning: Aspiranten viser, hvorledes brændstoffmængden pejles eller aflæses. Hvis der opbevares brændstof i dunke ombord, skal aspiranten vise, at dunkene er opbevaret og fastgjort sikkert, og i øvrigt godkendte til formålet.*

### 25) Er fartøjet CE-godkendt?

\_\_\_\_\_

*Bemærkning:*

*Det forventes, at aspiranten kan fremvise fartøjets CE-mærkning eller redegøre for, hvorfor en sådan ikke forefindes.*

**27) Kræver det speedbådsbevis at føre prøvefartøjet?**

---

**29) Bekræft, at følgende sikkerhedsudstyr findes ombord inden prøvesejladsen (sæt x)?**

- Ankergrej
- Fortøjningstrosser / fangline
- Hovedkompas med deviationstabel
- Skibsllys ifølge Søvejsreglerne
- Lommelygte, vandtæt til signalering
- Lydsignalapparat ifølge søvejsreglerne
- MOB-dukke, bestående af 3 stk. 20-liter-dunke, bundet sammen af 1 meter reb i hankene, og fyldt 90% med vand
- Pøs / øsekar/ læsemidler
- Rednings- eller svømmeveste til alle
- Redningskrans med 30 meter flydeline
- Årer og åregafler (Kræves kun til prøven, hvis fartøjet med rimelighed kan anses for at kunne fremdrives hermed)

**30. Hvilke motorinstrumenter er de vigtigste i prøvefartøjet, og hvad kan de fortælle dig?**

---

---

---

---

---

**31. Hvilket grej og hvilken teknik har du under træningen anvendt til indfangning og ombordtagning af en MOB-dukke (3 stk. næsten vandfyldte plastikdunke, bundet sammen af et stykke tovværk, med en afstand af ca. 1 meter mellem dunkene).**

---

---

---

---

---

*Bemærkning: Selv om MOB-dukken til Dansk Tursejlerprøve kun vejer det samme som et barn (ca. 50 kg.), kræver det godt sømandsskab at bjærge dukken ombord i de fleste fartøjer. Nogle vælger at fange dukken med en "lasso" (undgå flydende tovværk til denne disciplin), nogle bruger storsejlsfaldet eller et kopspil til ombordtagning, mens andre har en solid badestige eller badeplatform. Også slæbejollen kan anvendes ved indfangning og ombordtagning af MOB-dukken. Aspiranten er **dumpet øjeblikkeligt** til Dansk Tursejlerprøve, hvis den prøvesagkyndige vurderer, at MOB-dukken som følge af dårligt sømandsskab har lidt unødigt overlast under redningsøvelsen, f.eks. ved voldsom påsejling eller "en bådshage i øjet". Aspiranten skal kunne redegøre for, hvordan man skal nærme sig den overbordfaldne i forhold til de aktuelle vind- og bølgeretninger. Man vælger at nærme sig fra luv eller læ ud fra en vurdering af afdriftsforholdene.*

### 32) Tjekliste ved klargøring til afgang

Lav en tjekliste over de funktioner, du vil udføre ombord på fartøjet, og hvad du vil kontrollere, inden du påbegynder prøvesejladsen:


*Eksempler på punkter i en tjekliste:*

- Sidste nye vejrudsigt indhentet og vurderet "søsikker"
- Sejlplanen er kontrolleret
- "Landbasen" er varskoet pr. telefon SMS eller e-mail om ruteplan og bemandingsliste
- Alle ombordværendes redningsveste er kontrollerede
- Alle ombordværende er blevet forevist placeringen af fartøjets sikkerhedsudstyr og instrueret i udstyrets rette brug
- Besætningen er blevet instrueret i deres roller under sejladserne
- Sikkerhedsudstyr er på plads og i orden

- Lænsepumpe(r) virker
- Søfilter er tjekket
- Søventil til kølevand er åbnet inden motor startes
- Brændstoftilførslen er åbnet inden motoren startes
- Rent og pænt i motorrummet (ingen udslip eller lækager)
- Hovedafbryder/strømafbryder er slået til
- Fersk kølevand på motoren er kontrolleret
- Oliestand på motoren er kontrolleret
- Kileremme er ikke slidte eller slappe
- Navigationsgrej (GPS: ekkolod, radar m.m.) er kontrolleret og i orden
- Kommunikationsmidler er på plads og i orden (nøddrakter, VHF, opladet mobiltelefon m.m.)
- Lanterne er kontrollerede og virker
- Lydsignalapparat er klar og i orden
- Landstrøm er taget ind
- Motorinstrumenter er kontrollerede efter start af motor

## 26) Tjekliste under en sejlads

Lav en tjekliste over de funktioner du vil udføre ombord på fartøjet, og hvad du vil kontrollere løbende under en sejlads:


Eksempler på punkter i en tjekliste:

- Langsom motorgang indtil motortemperaturen er over 60 grader C.
- Marchhastighed med varm motor 1000 – 1200 omdr.
- Tjek motorinstrumenter ( interval 10 min.)



- *Fedt i stævnørspakning (interval 6 timer)*
- *Noter position i søkort mindst hvert 20 minut*
- *Noter tidspunktet og logvisning for passage af sømærker o.lig, på søkortet*

## 27) Tjekliste ved klargøring til anløb af en fremmed havn

Lav en tjekliste over de funktioner, du vil udføre ombord på fartøjet, og hvad du vil kontrollere, inden du anløber en fremmed havn:

_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____

*Eksempler på punkter i en tjekliste:*

- *Alle fendere ude på nær en eller to stk. ”libero” til brug for dækgaster*
- *Bådshager klar*
- *Alle fortøjninger klar*
- *Kasteline klar*
- *Ankergrej klar*
- *Dækgaster instrueres i hver sin nøjagtige rolle under havnemanøvren*

## 28) Tjekliste når fartøjet forlades

Lav en tjekliste over de funktioner, du vil udføre ombord på fartøjet, og hvad du vil kontrollere, inden du forlader fartøjet i havnen:

_____	_____
_____	_____
_____	_____


*Eksempler på punkter i en tjekliste:*

- *Alle bundventiler lukket*
- *Fedt i stævnørspakningsdåsen*
- *Brændstofhane lukket*
- *Tjek knob på fendere og fortøjninger*
- *Sluk for landstrøm*
- *Hovedafbrydere slået fra*
- *Ventilation åben for og agter*
- *Orden og rengjort ude og inde*



# Bilag 1E.

## Aspirantens evaluering af prøven.

Senest 1 måned efter prøveafholdelsen indsender aspiranten nedenstående evalueringsskema i udfyldt stand til [admin@duelighed.dk](mailto:admin@duelighed.dk)

1.1.

Hvordan oplevede du teoriprøvens sværhedsgrad (sæt kryds):

- Sværere end forventet
- Som forventet
- Nemmere end forventet

1.2.

Hvordan oplevede du den praktiske prøves sværhedsgrad (sæt kryds):

- Sværere end forventet
- Som forventet
- Nemmere end forventet

1.3.

Skriv her, hvis du har ris eller ros til prøveforløbet:

---

---

---

1.4

Skriv her navnet på den prøvesagkyndige ved den praktiske prøve:

---

1.5

Skriv her datoen for afholdelse af den praktiske prøve:

---

1.6.

Aspirantens fulde navn samt e-mailadresse

---

## 2. Køreplan for den prøvesagkyndige

### 2.1. Prøven starter med et operativt interview (ca. 1 times varighed).

Når aspiranten og den prøvesagkyndige mødes ved prøvefartøjet, starter aspiranten med at fremlægge den sejlplan, aspiranten på forhånd har lagt for sejlturen.

Aspiranten gennemgår med den prøvesagkyndige, hvad der er indtegnet og noteret i søkortet, og hvordan spørgsmålene i nærværende bilag 1B og bilag 1C er blevet besvaret.

Den prøvesagkyndige stiller relevante spørgsmål til sejlplanen.

#### 2.1.1. Hvad forventes af elevens sejladsplanlægning og risikovurdering?

Efter gennemgangen af aspirantens turplanlægning og risikovurdring (bilag 1B og bilag 1C), og inden prøvesejladsen påbegyndes (fortøjningerne kastes), vurderer den prøvesagkyndige følgende (sæt et mærke ud for de krav der er opfyldt):

- Har aspiranten udarbejdet en grundig sejlplan, og taget stilling til de væsentligste risikofaktorer, herunder vind, bølger og sigtbarhed?
- Har aspiranten informeret en kontaktperson i land om sejlplanen, herunder hvem der er med på sejlturen, og instrueret vedkommende i, hvad der skal gøres, hvis fartøjet udebliver/forsvinder?
- Har aspiranten i praksis demonstreret kontrol af redningsvest i henhold til producentens anvisninger?
- Har aspiranten sikret sig, at der medbringes tilstrækkeligt brændstof til turen, og herunder vurderet en fornuftig sikkerhedsmargin (reservebrændstof)?
- Har aspiranten fremlagt en deviationstabel for fartøjets hovedkompass?
- Har aspiranten sørget for, at prøvebåden er udstyret med gode navigationshjælpemidler, herunder opdaterede søkort.
- Har aspiranten sikret sig, at fartøjet er udstyret med velfungerende og opladte kommunikationsmidler.
- Har aspiranten sørget for, at båden er udstyret med korrekte og velfungerende redningsmidler og sikret sig, at sikkerhedsudrustningen, herunder kommunikationsmidler, lanterner og lydsignalapparat, er på plads og i orden?
- Har aspiranten sikret sig, at bådens besætning er uddannet og trænet til deres opgaver ombord?
- Har aspiranten sørget for, at alle ombord har den rette påklædning, som efter forholdene kan beskytte tilstrækkeligt mod kulde, og som vil være synlig på havet?
- Har aspiranten klargjort og kontrolleret sejl og/eller motor jf. tjeklisterne (bilag A3)?
- Har aspiranten gjort fartøjet søklart?

Hvis aspiranten ikke har bestået alle punkter i ovenstående tjekliste, bedømmes sejladsforberedelsen som værende USIKKER, hvorfor prøven afbrydes, og aspiranten får det halve af prøveafgiften tilbagebetalt på stedet.

Hvis aspiranten har bestået alle punkter i ovenstående tjekliste, vurderes sejladsforberedelsen som værende SØSIKKER, hvorfor fartøjet kan påbegynde den praktiske prøvesejlads.

## 2.2. Prøvesejladsen (min. 2 timers varighed)

Fartøj, udstyr, bemanning, motor og MOB-dukke skal være godkendte af den prøvesagkyndige inden denne del af prøven påbegyndes.

Destinationen i sejlplanen fremgår af aspirantens projektopgave (bilag 1B), og prøvesejladsen skal omfatte mindst 1 times sejlads ud af den planlagte rute, inden der vendes og sejles tilbage til hjemhavnen.

Aspiranten opererer fartøjets maskineri og evt. sejlføring, styrer og manøvrerer fartøjet under sejladsen og er fartøjets ansvarlige fører. Denne del af prøven handler om at få svar på spørgsmålet: "Er det aspiranten, der sejler med båden, eller er det båden, der sejler med aspiranten?"

### 2.2.1. Aspiranten skal under prøvesejladsen vise følgende færdigheder:

- afgå fra og anløbe kaj eller bro med pæle
- styre efter kompas
- styre efter mærker over ét og/eller fjerntliggende punkter
- overholde søvejsreglerne
- kende betydningen af observeret farvandsafmærkning
- tage højde for strøm og vinds påvirkning af sejladsen
- føre bestikket forsvarligt og kontrollere fartøjets position jævnligt
- tage fornuftige forholdsregler ved optrækkende byger

### 2.2.2. Obligatorisk opgave under prøvesejladsen

I løbet af prøveturen iværksætter den prøvesagkyndige et simuleret **GPS-udfald og motorstop**, der kastes anker eller sættes drivanker, og eleven stilles følgende opgaver:

- Hvad vil du tjekke ved maskineriet, og hvilke årsager til motorstop kan du selv udbedre?
- Hvordan vil du få assistance til bugsering?
- Hvordan fastgøres en slæbetrosse til / fra andet skib ombord i eget fartøj
- Hvad gør du, hvis der lige nu opstår en brand i motoren?
- Hvilke muligheder har du her og nu for at tilkalde hjælp, hvis der opstår fare for menneskeliv ombord?

### 2.2.3. Obligatorisk opgave under prøvesejladsen

Den prøvesagkyndige tager initiativ til, at "mand-over-bord bøjen" kastes overbord. MOB-bøjen skal bestå af 3 stk. 20-liters plastikdunke, fyldt ca. 90% med vand, og bundet sammen således, at der er ca. 1 meters tovværk mellem dunkene). Samtidig varskoer: "Mand over bord". Der lægges vægt på, at aspiranten viser selvstændigt initiativ og foretager følgende:

- Kaster hurtigst muligt en redningskrans ud til MOB-bøjen. Dette kan evt. blot markeres, ved at man simulerer en udkastning.
- Etablerer vedvarende udkig efter bøjen.
- Forbereder grej til indfangning og ombordtagning af en overbordfalden (line, evt. fortøjning o.lign.).

- Foretager en sådan manøvre, at fartøjet kommer helt hen til bøjen og ligger stille ved den, hvorefter den "overbordfaldne" sikres med en line/slynge. MOB-bøjen holdes godt fri af skruen og må ikke påsejles.
- Redegør for, hvilke forholdsregler der træffes, hvis det viser sig umuligt at bjærge den "overbordfaldne" ombord på fartøjet.

MOB-bøjen bjærges ombord, og sejladsen fortsætter.

Når prøvesejladsen er slut, skal den prøvesagkyndige afgøre, om der kan udstedes en attest til aspiranten for bestået prøve (bilag 2A).

# Bilag 2A.

## Attest for bestået praktisk prøve

For at kunne træffe den endelige afgørelse, skal den prøvesagkyndige efter prøvesejladsens afslutning kunne bekræfte følgende vedrørende prøvesejladsen:

- Aspiranten og besætning brugte altid redningsvest, når det var praktisk muligt
- Aspiranten sørgede for, at alle ombord brugte livline, når der blev arbejdet på åbent dæk under prøvesejladsen
- Aspiranten fulgte og kontrollerede kompetent sin sejlplan under sejladsen
- Aspiranten løste de opgaver, der blev givet under prøvesejladsen (fremgår af ovenstående) med overblik, lederskab, faglig viden, sund fornuft og godt sømandskab.
- Aspiranten havde den fulde kontrol over sejladsen

Hvis der kan svares JA til ovennævnte spørgsmål, udfyldes nærværende attest af den prøvebemyndigede.

Attesten udleveres til aspiranten, som indsender denne til Duelighedsklubbens mailboks, [admin@duelighed.dk](mailto:admin@duelighed.dk), for at anmode om udstedelse af bevis for beståelse af Dansk Tursejlerprøve.

Prøven er foregået mindst 1 time for sejl \_\_\_\_ sæt kryds

Prøven er foregået mindst 1 time for motor \_\_\_\_ sæt kryds

Aspirantens navn og adresse:

---

---

---

Aspirantens e-mail-adresse:

---

Den prøvesagkyndiges navn og adresse:

---

---

---



Sted og dato for prøven samt den prøvesagkyndiges underskrift:

---

---