

Lærebog og opgavesamling til den teoretiske del af

Duelighedsprøven

Version: 16 / 2016



FACITLISTEN

Indhold:

Lektion nr. 1 Side 3

De almindelige bestemmelser i "De internationale søvejsregler" samt indledningen til reglerne om skibsllys.

Lektion nr. 2 Side 6

Skibsllys og signalfigurer.

Lektion nr. 3 Side 15

Reglerne om styring og sejlads, samt indledningen til lyd- og lyssignaler.

Lektion nr. 4 Side 19

Lyd- og lyssignaler samt nødsignaler.

Lektion nr. 5 Side 23

Behørigt udkig, ansvar, vagthold, bemanning, brug af håndbøger, krav til skibets konstruktion og udstyr, trafikruter og separeringssystemer, alkohol og medicin.

Lektion nr. 6 Side 29

Kompasset, gradnettet samt rettelse for strøm, afdrift, misvisning og deviation.

Lektion nr. 7 Side 44

Fart, tid, distance, ekkoloddet, kimingsafstand, søkortet.

Lektion nr. 8 Side 50

Bestiksejlads, observationer, stedbestemmelse ved stedlinier, pejling, GPS, søkortplotteren, radaren, vejrudsigten.

Lektion nr. 9 Side 58

Afmærkning af danske farvande.

Lektion nr. 10 Side 68

Søsikkerhed.

Lektion nr. 11 Side 74

Forebyggelse og bekæmpelse af brand i mindre fartøjer.

Lektion nr. 12 Side 79

Beskyttelse af havmiljøet

Vigtigt at vide:

Hvis bogen tages i brug ved undervisning eller selvstudium, skal både underviser og elev være medlem af foreningen Duelighedsklubben.

Hvis du endnu ikke er medlem, eller hvis du ikke har betalt kontingent inden for de sidste 12 måneder, kan du bringe dette i orden ved, at indbetale kr. 198,- til foreningens bankkonto: reg, nr.0570 konto nr. 0000439789.

Opgaver til lektion nr. 1

Sæt kryds (X) ud for det rigtige svar:

1. Hvem skal følge de internationale søvejsregler?

- Alle skibe og både, med plads til flere end 4 personer
- Alle skibe og både, med undtagelse af luftpude fartøjer og undervandsbåde
- Alle skibe og både, uanset størrelse og art

2. Kan et land fastsætte særlige regler?

- Ja, men sådanne regler gælder ikke for skibe fra andre lande
- Ja, for at tage hensyn til specielle forhold
- Ja, men ikke når det gælder positions- eller signallys, signal-figurer eller fløjtesignaler for krigsskibe og skibe, der sejler i konvoj.

3. Hvad nu, hvis du fører et skib, uden at have kendskab til de lokale regler?

- Så følger du bare de internationale søvejsregler
- Så fritages du for ethvert ansvar
- Det er ingen undskyldning, du skal sætte dig ind i lokale regler og følge dem

4. Hvor gælder søvejsreglerne?

- På alle skibe i rum sø, og alle hermed i forbindelse stående farvande, der kan besejles af søgående skibe.
- Europa, Asien og USA
- På alle skibe, i alle farvande, også søer, floder og kanaler, som ikke kan besejles af søgående skibe.

5. Hvem har ansvaret for, at søvejsreglerne overholdes, og at forsigtighedsregler ikke forsømmes?

- Reder
- Skibsfører
- Både reder, skibsfører og mandskab

6. Hvad menes der med en "forsigtighedsregel"?

- F.eks. at man altid lukker bundventilerne, når skibet henligger ubemandet.
- F.eks. at man om natten jævnligt og især når man nærmer sig et andet skib kontrollerer, at ens lanterner brænder klart.
- F.eks. at man har en VHF-radio

7. Kan du komme i en situation, hvor du må handle på tværs af søvejsreglerne?

- Ja, for at afværgede en overhængende fare
- Ja, hvis et andet skib bryder reglerne, bortfalder din pligt til, at overholde reglerne
- Nej, aldrig

8) Hvad menes der med "Skib" i søvejsreglerne?

- Enhver form for flydende materiel
- Enhver form for flydende materiel, der anvendes eller kan anvendes som transportmiddel på vandet.
- Enhver form for flydende materiel, bortset fra fartøjer uden displacement og søluftfartøjer

9) Hvad menes der med "Maskindrevet skib" i søvejsreglerne?

-
- Ethvert skib, der fremdrives ved maskineri
 - Ethvert skib, der kan fremdrives ved maskineri.
 - Ethvert skib, hvis maskineri yder flere end 4 HK.

10. Hvad menes der med "Sejlskib" i søvejsreglerne?

-
- Ethvert fartøj, med over 4 meter i skroglængde, der fremdrives ved sejl uden anvendelse af motor.
 - Ethvert fartøj, uanset størrelse, der fremdrives ved sejl uden anvendelse af motor.
 - Ethvert fartøj, uanset størrelse, der fremdrives ved anvendelse af såvel sejl og motor

11) Hvad menes der i søvejsreglerne med "Skib i færd med at fiske"?

-
- At skibets redskaber begrænser dets manøvrerevne
 - At skibet benyttes til erhvervsfiskeri
 - Alle skibe, der er i færd med at fiske

12. Hvad menes der med "Søluftfartøj" i søvejsreglerne?

-
- Alle typer af luftfyldte fartøjer, herunder gummibåde
 - Hydrofoilibåde og luftpudefartøjer
 - Luftfartøjer, der er konstrueret til at manøvrere på vandet.

13. Hvad menes der i søvejsreglerne med: "Skib, der ikke er under kommando"?

-
- At skibet frivilligt har bragt sig i en situation, hvor det er ude af stand til at gå af vejen for et andet skib.
 - At skibets fører ikke er om bord, eller ikke har den fornødne kompetence
 - At skibet ufrivilligt er kommet i en situation, hvor det er ude af stand til at gå af vejen for et andet skib.

14. Hvad menes der i søvejsreglerne med: "Skib, der er begrænset i sin evne til at manøvrere"?

-
- At skibet frivilligt har bragt sig i en situation, hvor det er ude af stand til at gå af vejen for et andet skib.
 - At der ikke er den nødvendige besætning om bord, til at manøvrere skibet.
 - At skibet ved et uheld har beskadiget roret.

15. Hvad menes der i søvejsreglerne med: "Skib, der er hæmmet af sin dybgang"?

-
- Et maskindrevet skib, som på grund af sin dybgang har stærkt begrænset mulighed for at afvige fra den sejlretning, det følger.
 - Ethvert skib, med en dybgang på over 3 meter
 - Et maskindrevet skib, som på grund af sin dybgang sejler meget langsomt.

16. Hvad menes der i søvejsreglerne med, at et skib er "let"?

-
- At skibet vejer under 4 tons
 - At skibet ikke ligger til ankers eller er fortøjet til land eller er på grund
 - At skibet gør fart gennem vandet

17. Hvad menes der i søvejsreglerne med et skibs "længde" og "bredde"?

-
- Skibets største længde og største bredde.
 - Skibets position (længde- og breddegrader)
 - Skibet længde og bredde, målt ved vandlinjen.

18. Hvornår anses skibe for, at være "i sigte af hinanden".

-
- () Når det ene kan ses på det andets radar
 - () Når det ene kan høre det andets tågesignaler
 - (X) Når det ene kan observeres visuelt fra det andet.

19. Hvad menes der i søvejsreglerne med "nedsat sigtbarhed"?

-
- () At skibets fører, eller dennes stedfortræder, ikke har fuldt syn på begge øjne
 - (X) Alle forhold, hvorunder sigtbarheden er nedsat
 - () At skibet, som følge af lastens vægt eller fartøjets konstruktion, ikke er synligt mere end 2 meter over vandlinjen

20. Hvornår gælder reglerne for skibsslys?

-
- () Fra kl. 16.00 - kl. 08.00
 - () Under nedsat sigtbarhed
 - (X) Fra solnedgang til solopgang, og om dagen under nedsat sigtbarhed.

21. Er der særlige krav til skibsslys og signalfigurer?

-
- (X) Ja, reglerne for tekniske specifikationer og anbringelse findes i bogen om Søvejsregler
 - () Nej - de skal bare placeres og fungere fornuftigt
 - () Ja, de skal overholde CEVNI-reglerne

22. Hvilke lanterner lyser i en bue på 225°?

-
- (X) Toplys
 - () Sidelys
 - () Agterlys

23. Hvor mange grader er sidelanternernes lysbue?

-
- () 135°
 - (X) 112½°
 - () 225°

24. Hvor mange grader er agterlanternens lysbue?

-
- (X) 135°
 - () 112½°
 - () 225°

25. Er slæbelys, som vises lodret over agterlanternen, indrettet og anbragt på samme måde som agterlys?

-
- () Ja, men det er blå
 - () Nej, det lyser horisonten rundt
 - (X) Ja, men det er gult

26. Hvad forstås ved "blinklys" i forbindelse med skibsslys?

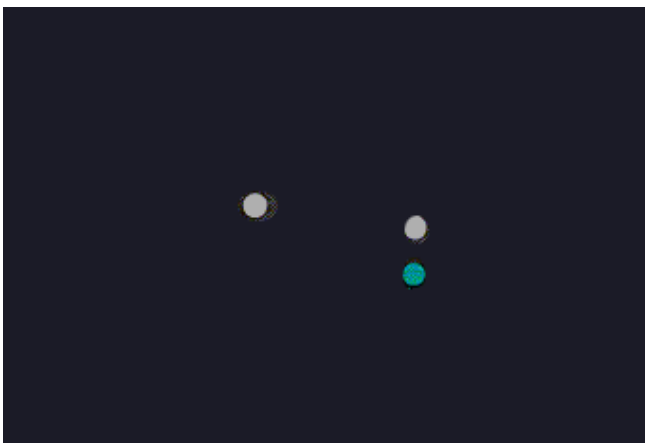
-
- (X) 120 regelmæssige blink eller derover i minuttet
 - () 60 regelmæssige blink eller derover i minuttet
 - () 30 regelmæssige blink eller derover i minuttet

27. Udfyld – uden at snyde - skemaet herunder med kravene til skibslysenes synlighed i sømil:

Skibslængde	Toplys	Sidelys	Agterlys
over 50 m	6	3	3
20 - 50 m	5	2	2
12 - 20 m	3	2	2
under 12 m.	2	1	2

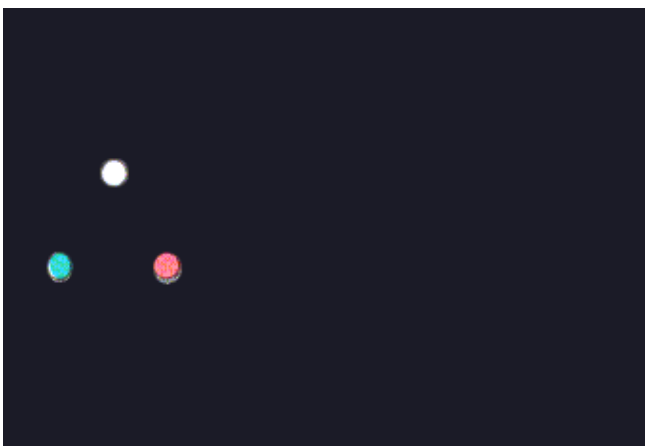
Opgaver til lektion nr. 2

Sæt kryds (X) ud for det rigtige svar:



1) Hvilke skibe skal føre 2 toplys?

-
- Maskindrevet skib med en længde på 50 meter eller derover.
 Uddybningsfartøjer
 Sejlskibe med en længde på 50 meter eller derunder.



2) Hvad ser du ude i mørket?

-
- Hækken af et maskindrevet skib på under 50 m
 Stævnen af et maskindrevet skib på under 50 m
 Bagbord side af maskindrevet skib med en længde på 50 meter eller derover.



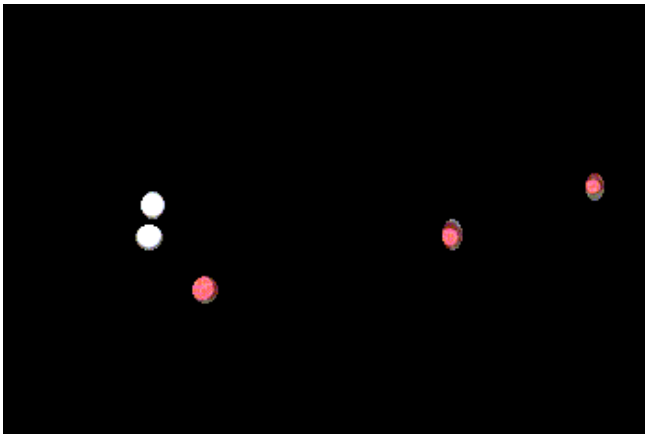
3) Hvad ser du ude i mørket?

-
- Hækken af et sejlskib
 - Et uddybningsfartøj
 - Stævnen af et maskindrevet skib på under 12 m i længden.



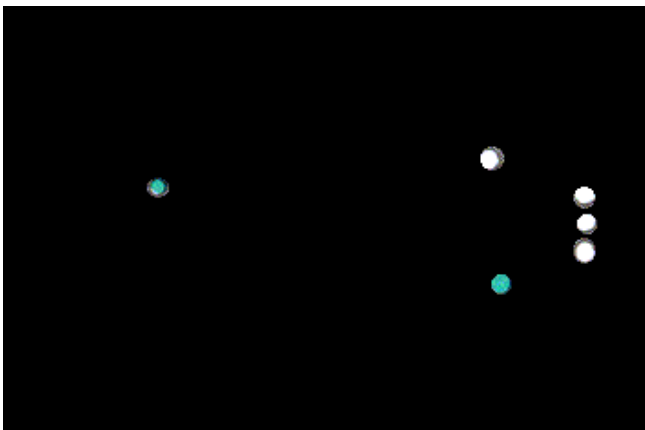
4) Jollen til bagbord viser et klart hvidt lys, horisonten rundt. Hvornår må man det?

-
- Når længden ikke er over 9 meter, og hastigheden ikke overstiger 9 knob.
 - Når længden ikke er over 8 meter, og hastigheden ikke overstiger 8 knob.
 - Når længden ikke er over 7 meter, og hastigheden ikke overstiger 7 knob.



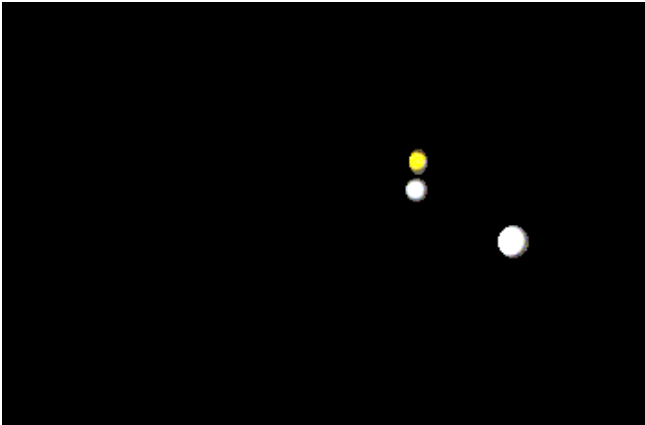
5) Hvad ser du?

-
- Bagbord side af et maskindrevet skib, der bugserer et slæb på under 200 meter
 - Bagbord side af et maskindrevet skib, der bugserer et slæb på over 200 meter
 - Styrbord side af et maskindrevet skib, der bugserer et slæb på under 200 meter



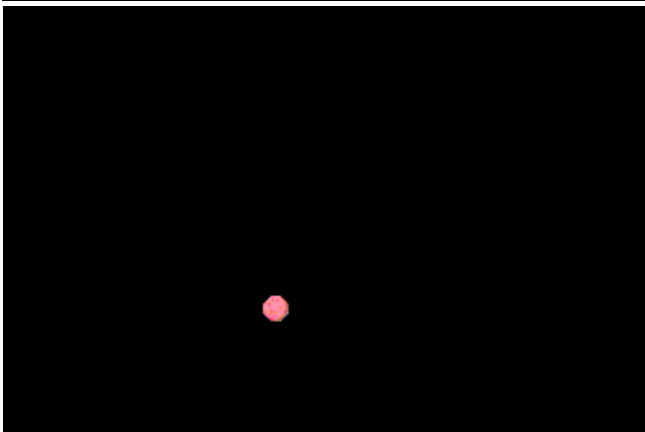
6) Hvad ser du?

-
- Bagbord side af et maskindrevet skib, der bugserer et slæb på over 200 meter
 - Styrbord side af et maskindrevet skib, der bugserer et slæb på over 200 meter
 - Styrbord side af et maskindrevet skib, der bugserer et slæb på under 200 meter



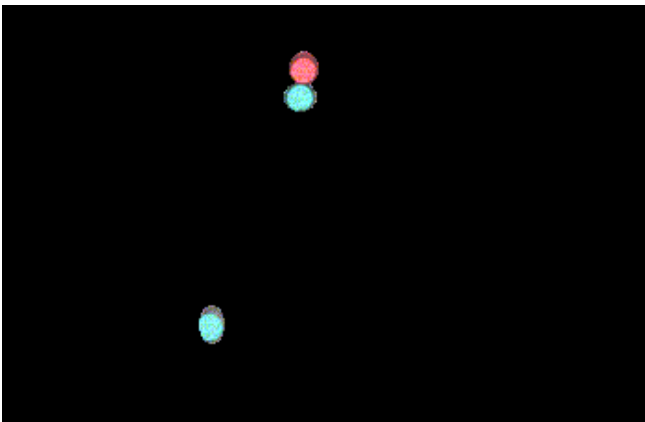
7) Hvad ser du?

-
- Toplyset af et slæb, der bugseres af et maskindrevet skib
 - Agterlyset af et slæb, der bugseres af et maskindrevet skib
 - Et luftpudefartøj med en længde på 150 meter eller derover



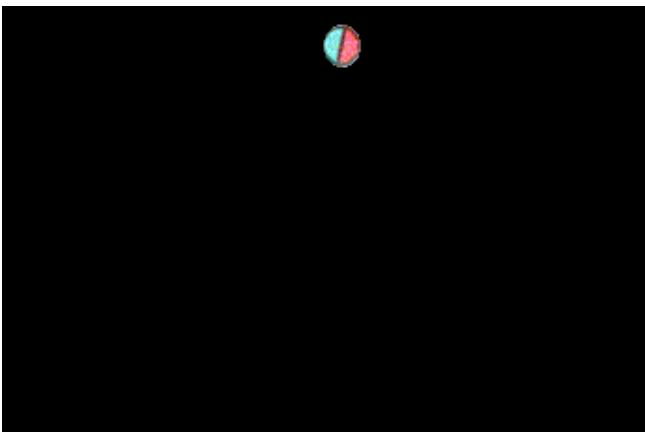
8) Hvad ser du?

-
- Styrbord lanterne af et maskindrevet skib
 - Bagbord lanterne af et sejlskib
 - Toplyset af en trawler



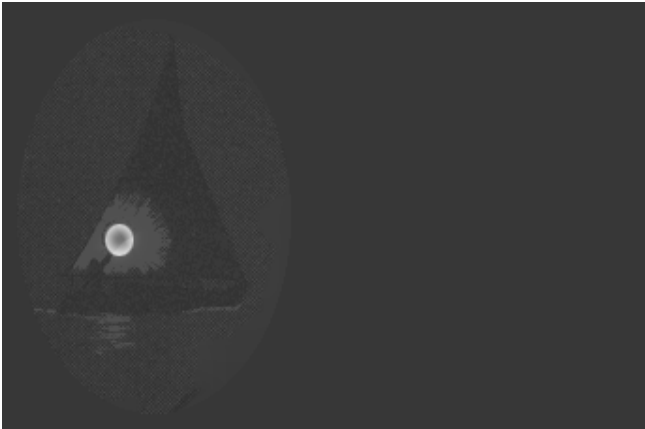
9) Hvad ser du?

-
- Et skib i færd med at fiske
 - En trawler
 - Et sejlskib



10) Hvad ser du?

-
- Sejlskib under 20 meter i længde set fra stævnen
 - Maskindrevet skib under 50 meter i længde
 - Sejlskib under 12 meter i længde set fra agter



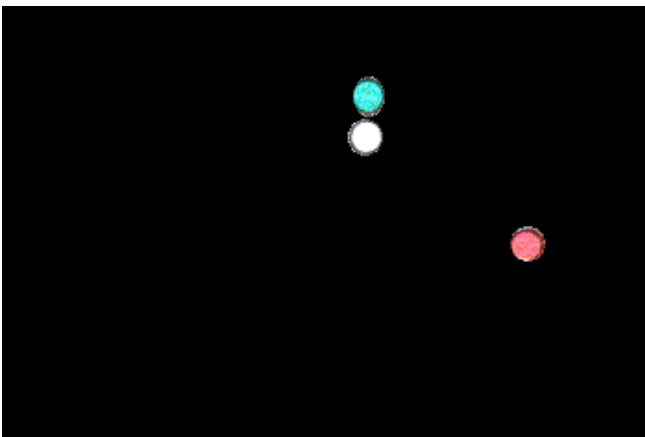
11) Hvad ser du?

-
- Sejlbåd 7 - 12 meter i længde
 - Sejlbåd 12 - 20 meter i længde
 - Sejlbåd under 7 meter i længde



12) Hvilke skibe fører dette dagsignal?

-
- Skibe, der er under sejl, og som ikke også fremdrives ved maskineri
 - Skibe, der er under sejl, og som tillige fremdrives ved maskineri
 - Skibe, der ligger for anker



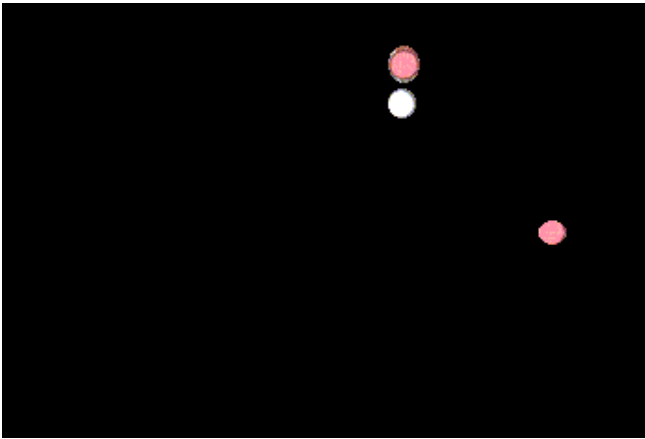
13) Hvad ser du?

-
- Et skib, der er beskæftiget med trawlfiskeri
 - Et skib, der ikke er under kommando
 - Et skib, der ligger for anker



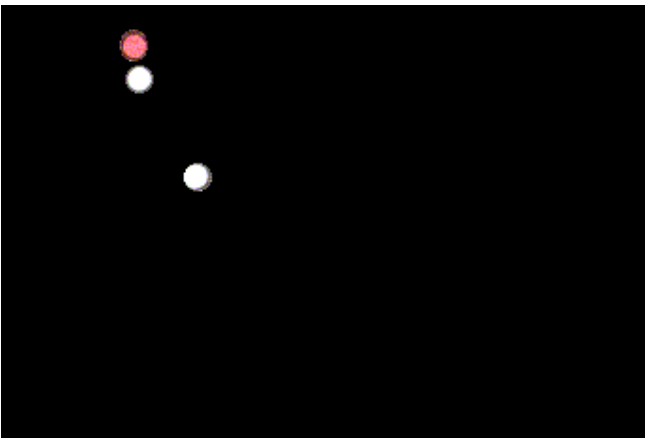
14) Hvilket skib fører dette dagsignal?

-
- Et skib, der er beskæftiget med anden form for fiskeri end trawlfiskeri
 - Et skib, der slæber sine fiskeredskaber gennem vandet
 - Et skib, der er hæmmet af sin dybgang



15) Hvad ser du?

-
- Et skib, der er beskæftiget med anden form for fiskeri end trawlfiskeri
 - Et skib, der slæber sine fiskeredskaber gennem vandet
 - Et skib, der er hæmmet af sin dybgang



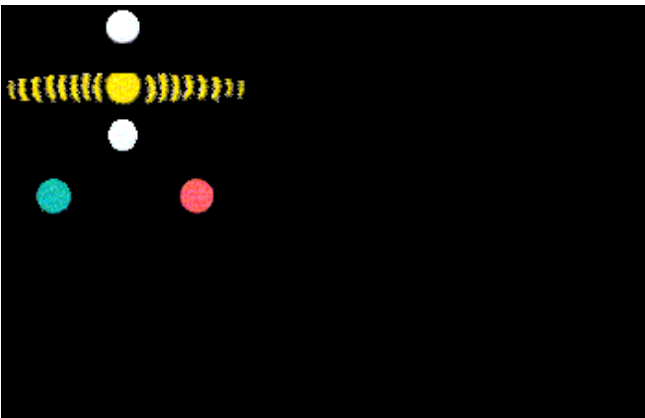
16) Dette skib ligger stoppet - hvad ser du?

-
- Et skib, der er beskæftiget med trawlfiskeri, og hvis redskaber strækker sig over 150 meter i vandret retning ud fra skibet
 - Et skib, der er beskæftiget med anden form for fiskeri end trawlfiskeri, og hvis redskaber strækker sig over 150 meter i vandret retning ud fra skibet
 - Et skib, der er beskæftiget med anden form for fiskeri end trawlfiskeri, og hvis redskaber strækker sig over 1500 meter i vandret retning ud fra skibet



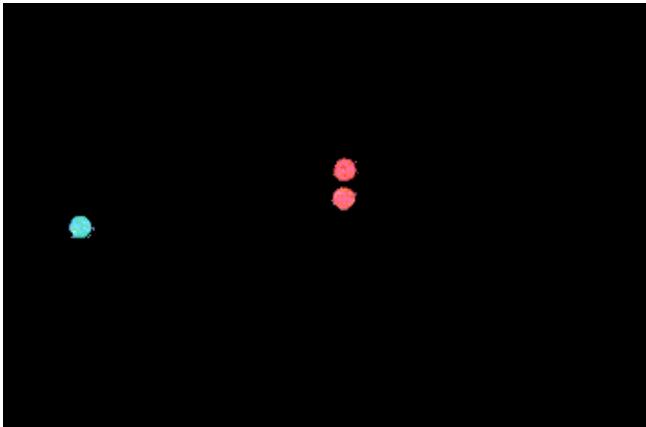
17) Hvilke skibe viser disse dagsignaler ?

-
- Skibe, der er beskæftiget med trawlfiskeri
 - Skibe, der har en dykker i vandet
 - Skibe, der er beskæftiget med anden form for fiskeri end trawlfiskeri, og hvis redskaber strækker sig over 150 meter i vandret retning ud fra skibet



18) Hvad ser du?

-
- Et lodsskib
 - Et luftpudefartøj
 - En kabelfærge



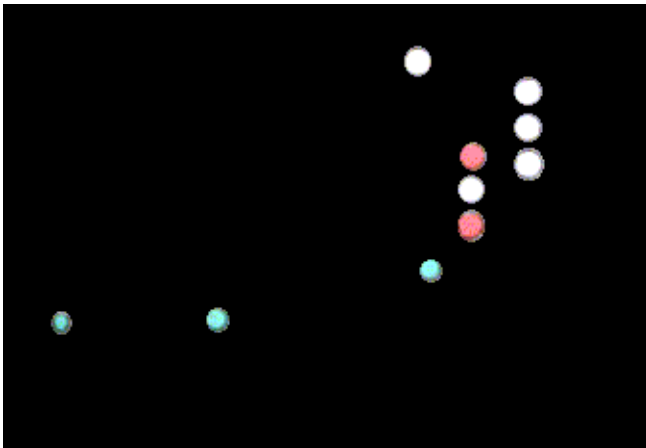
19) Hvad ser du?

-
- Et skib, der er hæmmet af sin dybgang
 - Et skib, der er begrænset i sin evne til at manøvrere
 - Et skib, der ikke er under kommando



20) Hvilket skib viser dette dagsignal?

-
- Et skib, der ikke er under kommando
 - Et skib, der er begrænset i sin evne til at manøvrere
 - Et skib, der er hæmmet af sin dybgang



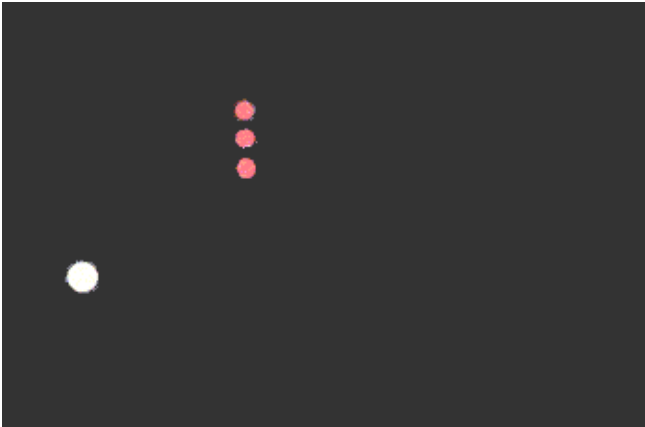
21) Hvad ser du?

-
- Et skib, der er beskæftiget med uddybning
 - Et skib, der slæber og er begrænset i sin evne til at manøvrere
 - Et skib, der er hæmmet af sin dybgang



22) Hvilket skib fører dette dagsignal (kugle-diamant-kugle)?

-
- Et skib, der udfører lodstjeneste
 - Et skib, der er beskæftiget med minerydning
 - Et skib, der er begrænset i sin evne til at manøvrere



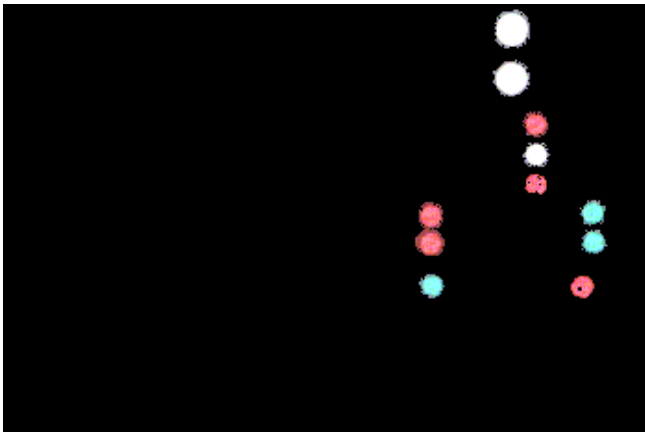
23) Hvad ser du?

-
- Et skib, der er beskæftiget med uddybning
 - Et skib, der er beskæftiget med minerydning
 - Et skib, der er hæmmet af sin dybgang



24) Hvilket skib fører dette dagsignal (cylinder)?

-
- Et skib, der er beskæftiget med uddybning
 - Et skib, der er beskæftiget med minerydning
 - Et skib, der er hæmmet af sin dybgang



25) Til hvilken side skal du passere?

-
- Med skibet om styrbord
 - Det er ligegyldigt, lyset betyder bare at kaptajnen har fødselsdag
 - Med skibet om bagbord



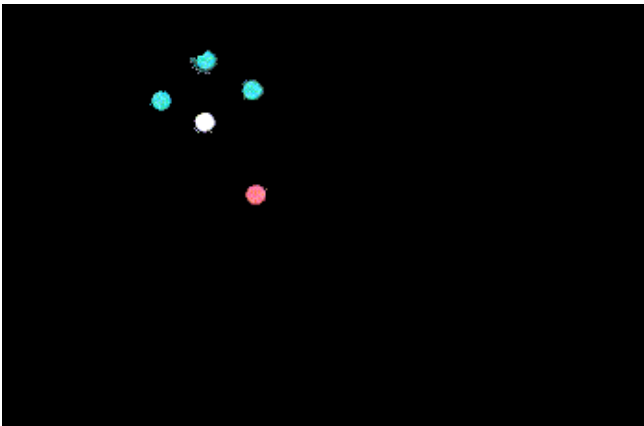
26) Til hvilken side skal du passere?

-
- Til den side, hvor der vises to kugler
 - Det er ligegyldigt
 - Til den side, hvor der vises to diamanter



27) Hvordan vil du passere et skib, som fører dette dagsignal?

-
-) Altid med skibet om bagbord
 -) I god afstand, meget forsigtigt, og evt. med skruen slået fra
 -) Altid med skibet om styrbord



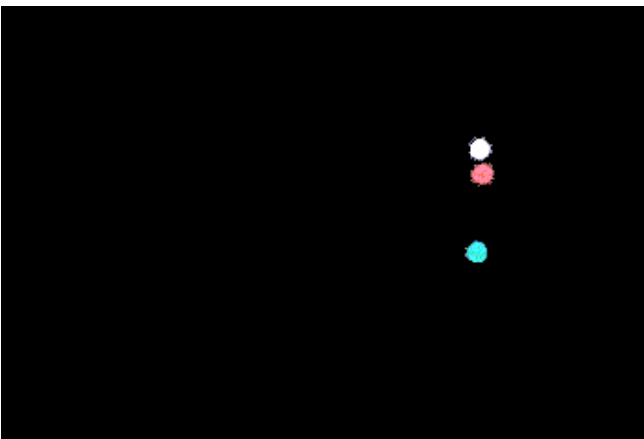
28) Hvad ser du?

-
-) En kabelfærge
 -) Et skib, der er beskæftiget med minerydning
 -) En U-båd



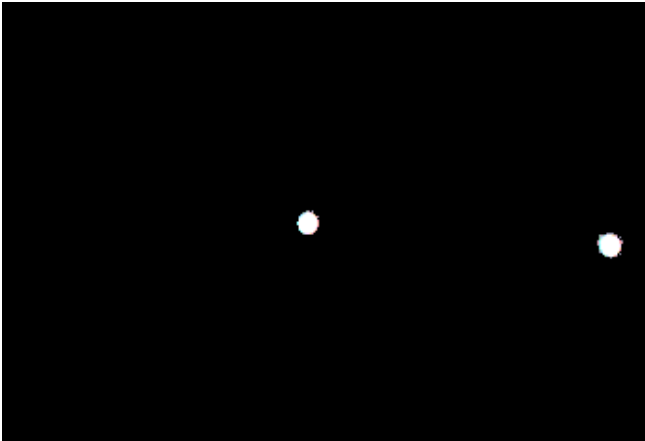
29) Hvilken sikkerhedsafstand bør man holde til et skib, der viser dette dagsignal?

-
-) 200 meter
 -) 500 meter
 -) 1.000 meter



30) Hvad ser du?

-
-) En grundstøder
 -) Skib, der udfører lodstjeneste
 -) Skib i færd med at fiske



31) Her er en ankerligger på over 50 meter i længden. Hvordan skal du passere, for at komme agten om skibet?

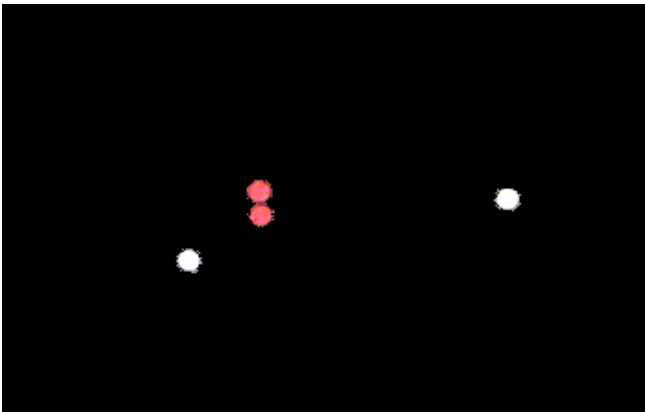
-
- Til den side med det laveste lys
 - Midt i mellem lysene
 - Til den side med det højeste lys

32) Hvad er dagsignalet for en ankerligger?

-
- En kugle, i den forreste del af skibet.
 - En diamant, i den midterste del af skibet.
 - En kugle, i agterenden af skibet

33) Hvilke skibe behøver ikke ankerlys eller ankerkugle, når de ligger på en ankerplads, hvor andre skibe normalt ikke sejler?

-
- Skibe på under 15 meter i længde
 - Skibe på under 12 meter i længde
 - Skibe på under 7 meter i længde



34) Hvad ser du?

-
- Et uddybningsfartøj
 - En grundstøder
 - En kabelfærge

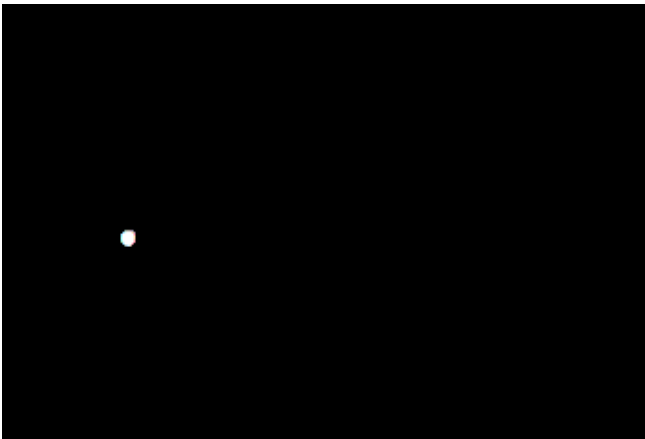


35) Hvilket skib viser dette dagsignal?

-
- Et uddybningsfartøj
 - En grundstøder
 - En kabelfærge

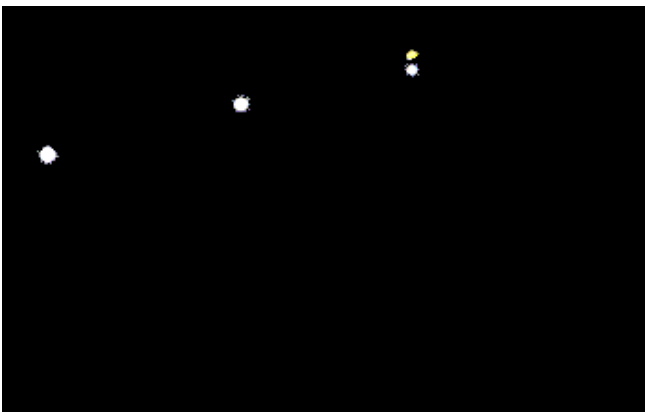
36) Hvilke skibe er ikke forpligtet til at føre signaler ved grundstødning?

-
- Skibe under 7 meter
 - Skibe under 12 meter
 - Skibe under 15 meter



37) Hvis det ikke er et agterlys eller en lille båd, hvad kan det så være?

-
- Ankeligger på 50 meter eller derover i længde
 - Ankerligger på under 50 meter i længde
 - Grundstøder på 12 meter eller derover i længde



38) Hvad betyder det gule lys?

-
- Et slæbelys, placeret over agterlyset
 - Et lys som viser, til hvilken side man skal passere
 - Et lys som markerer afslutningen på et slæb

Opgaver til lektion nr. 3

Sæt kryds (X) ud for det rigtige svar:

1) Du er på skærende kurs med et andet skib, men tvivler på, om der er fare for sammenstød. Hvordan reagerer du?

-
- Som hvis du var helt sikker på, at der er fare for sammenstød
 - Slår bak med maskinen
 - Som hvis du var helt sikker på, at der ikke er fare for sammenstød

2) Hvornår er der fare for sammenstød?

-
- Hvis pejlingen af et skib, der nærmer sig, forandrer sig kendeligt
 - Hvis man kan se det hvide i øjnene på den anden skipper
 - Hvis pejlingen af et skib, der nærmer sig, ikke kendeligt forandrer sig

3) I Søvejsreglerne nævnes specielt to midler til afgørelse af, om der er fare for sammenstød. Det ene middel er pejling over kompasset af et andet skib.

Hvad er det andet middel?

-
- GPS
 - Radar
 - DSC

4) Kan der være fare for sammenstød, selvom der forekommer en betydelig forandring af pejlingen?

- Ja, hvis man er tæt på et meget stort skib eller et skib, der slæber
- Kun hvis man har foretaget pejlingen forkert
- Nej, aldrig

5) Du konstaterer, at der er fare for sammenstød, og at det andet skib skal vige iflg. søvejsreglerne. Hvad skal du gøre?

- Holde vejret
- Holde kurs og fart
- Holde til styrbord

6) Hvad nu hvis det skib som efter reglerne skal vige, af en eller anden grund ikke går af vejen?

- Så kan det blive nødvendigt, at afgive advarselssignal med fløjten, og evt. selv gå af vejen
- Så er det godt at være kaskoforsikret
- Så skal man alligevel holde kurs og fart

7) Hvad siger Søvejsreglerne om overhaling?

- At den der overhaler skal gå af vejen
- At den der overhales skal gå af vejen
- At begge skal gå af vejen

8) Hvornår overhaler man?

- Når man nærmer sig et andet skib fra en retning, der er mere end 135° agten for tværs af samme
- Når man nærmer sig et andet skib fra en retning, der er mere end 112½° agten for tværs af samme
- Når man nærmer sig et andet skib fra en retning, der er mere end 22½° agten for tværs af samme

9) Hvad nu hvis man er i tvivl om, hvorvidt man overhaler et andet skib?

- Så skal man gå ud fra, at man overhaler, og handle derefter.
- Så skal man holde kurs og fart
- Så skal man gå ud fra, at det andet skib går af vejen

10) Du nærmer dig et andet maskindrevet skib på en modsat, eller næsten modsat kurs. Hvem skal gå af vejen?

- Begge skal holde kurs og fart
- Begge skal dreje til styrbord
- Begge skal dreje til bagbord

11) Hvad skal man gøre, hvis man er i tvivl om, hvorvidt man er på enten modsatte kurser eller skærende kurser?

- Følge de almindelige vigeregler
- Gå af vejen, ved at dreje til styrbord
- Holde kurs og fart

12) To sejlskibe nærmer sig hinanden, således at der er fare for sammenstød. De har vinden ind fra modsatte sider. Hvem skal holde kurs og fart?

- Det skib der har vinden bagbord ind
- Det skib der er til luvart
- Det skib der har vinden styrbord ind

13) To sejlskibe nærmer sig hinanden, således at der er fare for sammenstød. De har vinden ind fra samme side. Hvem skal holde kurs og fart?

-
- Det skib der er til læ
 - Det skib der er til luvart
 - Det skib der har sat flest sejl

14) Du fører et sejlskib med vinden bagbord ind og ser et andet sejlskib til luvart. Der er fare for sammenstød, men du kan ikke med sikkerhed afgøre, om det andet skib har vinden bagbord eller styrbord ind. Hvad gør du?

-
- Går af vejen
 - Holder kurs og fart
 - Afgiver 2 korte toner med fløjten, og drejer til styrbord

15) To maskindrevne skibe styrer kurser, der skærer hinanden, således at der er fare for sammenstød. Hvem skal vige?

-
- Det skib, der har det andet på sin bagbords side
 - Det skib, der først har det andet i sigte
 - Det skib, der har det andet på sin styrbords side

16) Et maskindrevet skib og et sejlskib styrer kurser, der skærer hinanden, således at der er fare for sammenstød. Hvem skal vige?

-
- Begge skal vige
 - Sejlskibet
 - Det maskindrevne skib

17) Sejlskibe og maskindrevne skibe, der er let, skal gå af vejen for?

-
- Skibe, der ikke er under kommando, er begrænset i sin evne til at manøvrere (herunder robåde), eller er beskæftiget med fiskeri.
 - Skibe, der ikke er under kommando, er begrænset i sin evne til at manøvrere, eller er beskæftiget lodstjeneste.
 - Skibe, der ikke er under kommando, eller er begrænset i sin evne til at manøvrere, samt hurtigfærger

18) Hvordan er forholdet mellem fritidssejlere og erhvervstrafikken?

-
- Fritidssejlere skal vise hensyn overfor erhvervstrafikken
 - Fritidssejlere skal altid gå af vejen overfor erhvervstrafikken
 - Erhvervstrafikken skal altid gå af vejen for fritidssejlere

19) Hvordan forholder du dig, hvis du som fører af en sejlbåd oplever, at en højhastighedsfærge nærmer sig i fuld fart?

-
- Slår fuld kraft bak
 - Lukker øjnene og holder dig for ørerne
 - Følger de almindelige vigeregler - holder kurs og fart

20) Hvor langt skal man normalt holde sig fra et offshoreanlæg?

-
- 100 meter
 - 500 meter
 - 1.000 meter

21) Hvor hurtigt må du sejle, når sigtbarheden er nedsat?

-
- I sikker fart, afpasset efter forholdene så du altid kan stoppe.
 - Laveste styrefart, så du kan manøvrere
 - Aldrig over 5 knob, med mindre lokale regler gælder

22) Du sejler i nedsat sigtbarhed, og hører et tågesignal, tilsyneladende ret fremme. Hvad gør du?

-
- Går til sikker fart, kontrollerer egne lanterner og afgiver tågesignal.
 - Går til laveste styrefart (stopper om nødvendigt) og afgiver tågesignal.
 - Går til laveste styrefart (stopper om nødvendigt), kontrollerer egne lanterner og afgiver tågesignal

23) Hvornår træder vigereglerne i kraft, under nedsat sigtbarhed?

-
- Når man fra det ene skib, kan se det andet
 - Når begge skibe kan høre hinanden
 - Vigereglerne gælder uanset om man kan se eller høre hinanden

24) Hvad menes der i søvejsreglerne med en "Fløjte"?

-
- En trillefløjte med tone over 20 mhz
 - Ethvert lydsignalapparat, der er i stand til at frembringe de i søfartsreglerne foreskrevne toner.
 - En godkendt dampfløjte

25) Hvad menes med udtrykket "kort tone"?

-
- En tone af ca. 1 sekunds varighed.
 - En tone af ca. 2 sekunders varighed.
 - En tone af ca. 3 sekunders varighed.

26) Hvad menes med udtrykket "lang tone"?

-
- En tone af ca. 2 - 3 sekunders varighed.
 - En tone af ca. 3 - 5 sekunders varighed.
 - En tone af ca. 4 - 6 sekunders varighed.

27) Et lydsignal kan bestå af flere toner. Hvor lang tid skal der være mellem tonerne?

-
- Ca. 3 sekunder
 - Ca. 2 sekunder
 - Ca. 1 sekund

28) Du har netop afgivet et lydsignal. Hvor lang tid skal der gå, inden du må afgive det næste signal?

-
- Mindst 4 sekunder
 - Mindst 10 sekunder
 - Mindst 20 sekunder

Opgaver til lektion nr. 4

Sæt kryds (X) ud for det rigtige svar:

1) Hvad betyder 1 kort tone evt. suppleret med blink?

-
- Jeg drejer til styrbord
 - GIV AGT - her kommer jeg
 - Jeg drejer til bagbord

2) Hvad betyder 2 korte toner evt. suppleret med blink?

-
- Jeg går bak med maskinen
 - GIV AGT - her kommer jeg
 - Jeg drejer til bagbord

3) Hvad betyder 3 korte toner evt. suppleret med blink?

-
- Jeg går bak med maskinen
 - GIV AGT - her kommer jeg
 - Jeg udfører lodstjeneste

4) Hvad betyder 1 lang tone?

-
- Jeg ønsker at overhale
 - GIV AGT - her kommer jeg
 - Jeg udfører lodstjeneste

5) Du nærmer dig en krumning i et løb eller havneindløb, hvor et skib kan være skjult af mellemliggende hindringer, og hører lydsignalet 1 lang tone. Hvilket lydsignal svarer du med?

-
- 1 kort
 - 1 lang
 - 1 kort + 1 lang

6) Du sejler et maskindrevet skib i et snævert løb og får agterude et indhentende skib i sigte, som afgiver lydsignalet 2 lange toner efterfulgt af 2 korte toner. Hvad betyder det?

-
- Jeg har til hensigt at overhale Dem på Deres bagbords side
 - Gå af vejen, jeg vil overhale
 - Jeg har til hensigt at overhale Dem på Deres styrbords side

7) Du sejler et maskindrevet skib i et snævert løb og får agterude et indhentende skib i sigte, som afgiver lydsignalet 2 lange toner efterfulgt af 1 kort tone. Hvad betyder det?

-
- Jeg udfører lodstjeneste
 - Gå af vejen, jeg vil overhale
 - Jeg har til hensigt at overhale Dem på Deres styrbords side

8) Hvilket lydsignal afgiver du, for at tilkendegive dit samtykke i overhalingen?

-
- Kort + lang + kort + lang
 - Lang + kort + lang + kort
 - Lang + lang + kort + kort

9) Hvad betyder lydsignalet 5 eller flere korte toner?

-
- Stop omgående
 - S O S
 - Hvad er hensigten med deres manøvrer?

10) Du sejler i eller nær et område med nedsat sigtbarhed. Hvor tit skal du afgive tågesignaler?

-
- Højest hvert 4. minut
 - Præcis hvert 3. minut
 - Mindst hvert 2. minut

11) Hvilke skibe afgiver tågesignalet 1 lang tone, når de gør fart gennem vandet?

-
- Maskindrevne skibe, herunder sejlskibe, som benytter motoren til fremdrift
 - Maskindrevne skibe og sejlskibe
 - Sejlskibe

12) Hvilke skibe afgiver tågesignalet 2 lange toner?

-
- Sejlskibe der er let, og gør fart gennem vandet
 - Maskindrevne skibe der er let, men ligger stoppet i vandet
 - Skibe der er beskæftiget med fiskeri

13) Hvilke skibe afgiver, ud over det almindelige tågesignal, 4 korte toner efter behov?

-
- Lodsskibe
 - Tankskibe
 - Hangarskibe

14) Hvilke skibe afgiver tågesignalet lang + kort + kort + kort?

-
- Tankskibe
 - Et skib der slæbes
 - Hangarskibe

15) Hvilket tågesignal afgives af:

- sejlskib,
- trawler,
- fisker,
- slæber,
- skib hæmmet af dybgang,
- skib med begrænset manøvreevne,
- skib ikke under kommando, samt
- ministryger

-
- Lang + kort + kort
 - Kort + lang + kort
 - Kort + kort + lang

16) Ude i tågen hører du en klokke ringe i ca. 5 sekunder. Dette gentager sig mindst 1 gang i minuttet. Hvad kan det være?

-
- Et skoleskib der gør fart gennem vandet
 - En ankerligger
 - Et skib der slæber

17) Ude i tågen hører du en klokke ringe i ca. 5 sekunder, umiddelbart efterfulgt af hurtige slag på en gonggong i ca. 5 sekunder. Dette gentager sig mindst 1 gang i minuttet. Hvad kan det være?

-
- () En ankerligger med en længde på under 50 meter
 - () En ankerligger med hækankeret ude
 - (X) En ankerligger med en længde på over 100 meter

18) Ude i tågen hører du lydsignalet: kort + lang + kort. Hvad kan det være?

-
- (X) En ankerligger, der vil advare dig om sin tilstedeværelse
 - () En motorsejler, der er let
 - () En U-båd, der gør fart gennem vandet

19) Du sejler i tåge med et skib på 36 fod. Ca. hvert minut afgiver du et støjende tågesignal, ved at slå 10 gange på en gryde med en grydeske. Er dit tågesignal i overensstemmelse med søvejsreglerne?

-
- () Ja, dette tågesignal må afgives af alle skibe
 - () Nej, nej, nej
 - (X) Ja, for skibet er under 12 meter i længde

20) Du sejler i et snævert løb. Hvordan skal du placere dig?

-
- (X) Så nær, som det er sikkert og muligt, til styrbord
 - () Midt i løbet
 - () Så nær, som det er sikkert og muligt, til bagbord

21) Du er ved at anduve en dansk havn, hvis løb er så snævert, at to modgående skibe ikke uden fare kan passere hinanden. Der er et andet skib på vej ud. Du har læst i sejladshåndbøgerne, men der er ingen særlige regler for netop denne havn. Hvem skal vente?

-
- () Det udgående skib skal vente
 - () Det mindste skib skal vente
 - (X) Det indgående skib skal vente

22) Hvordan krydser du en trafikrute?

-
- () Med slukkede lanterner
 - (X) Uden at genere rutetrafikken og vinkelret på den almindelige sejlretning
 - () Man må ikke krydse en trafikrute

23) En skibsfører har pligt til, at have kendskab til særlige nationale eller lokale regler, for det område der besejles. Danmark har særlige regler for sejlads i indre danske farvande, gennem broer, i havne m.v. Hvor findes disse regler?

-
- () Opslået i alle danske havne
 - () I efterretninger for søfarende
 - (X) I sejladshåndbøgerne, som i Danmark er Fiskeriårbogen, Den danske Lods og Den danske Havnelods.

24) Hvornår må du bruge de internationale nødsignaler?

-
- (X) Når menneskeliv er i fare, eller når en sådan situation kan udvikle sig.
 - () Når havmiljøet er truet, eller når en sådan situation kan udvikle sig.
 - () Når dyrt materiel kan gå tabt, eller når en sådan situation kan udvikle sig.

25) Hvem om bord afgør, om nødsignalerne skal anvendes?

-
- Radiotelegrafisten
 - Rorgængereren
 - Skibets fører

26) Hvad skal du gøre, hvis du observerer et nødsignal fra et andet skib?

-
- Sejle væk, så du ikke kommer i vejen for S.O.K.
 - Prøve at hjælpe, og evt. tilkalde anden hjælp
 - Afgive nødsignaler fra dit eget skib, så andre bliver opmærksomme på situationen

27) Hvad sker der, hvis du misbruger et nødsignal?

-
- Du kan straffes og evt. afkræves erstatning.
 - Du bliver black-listet hos Værnfælles Forsvarskommando, og kan ikke forvente hjælp i en evt. senere nødsituation
 - Du skal tage duelighedsprøven igen

28) Hvilket af disse signaler er ikke et nødsignal?

-
- Langsom hævning og sænkning af udstrakte arme
 - Grønne eller hvide raketter
 - Røde raketter, håndblus eller faldskærmsblus, affyret ét ad gangen

29) Hvilket af disse signaler er ikke et nødsignal?

-
- At vifte med en tovende
 - Uafbrudt brug af fløjte eller tudehorn
 - Orangefarvet røg

30) Hvilket af disse signaler er ikke et nødsignal?

-
- Morsesignalet SOS (...- -...) afgivet med lys eller lyd
 - Et firkantet flag og en kugle (eller noget der ligner en kugle) over eller under flaget
 - Signalflaget U

31) Hvilket af disse signaler er ikke et nødsignal?

-
- Signalflagene N og C vist sammen
 - Signalflaget V
 - Flammer om bord i et skib, f.eks. brændende klude i en tønde

32) Hvilket af disse signaler er ikke et nødsignal?

-
- Signalflaget K
 - Kanonslag eller knaldsignal med præcise tidsintervaller ca. hvert minut
 - Uafbrudt brug af fløjte eller tudehorn

33) Skriv herunder mindst 10 internationale nødsignaler (uden at snyde):

- a) Kanonskud eller andet knaldsignal affyret med mellemrum af ca. 1 minut.
- b) Uafbrudt brug af et tågesignalapparat.
- c) Raketter eller bomber, der udkaster røde stjerner, og som affyres en ad gangen med korte mellemrum.
- d) Et signal, der udsendes radiotelegrafisk eller afgives ved hjælp af en hvilken som helst anden signaleringsmetode, bestående af gruppen ••• --- ••• (SOS) efter morsesystemet.

- e) Et signal, der udsendes radiotelefonisk hjælp er nødvendig, og anvendelse af andre bestående af det talte ord »Mayday«.
- f) Nødsignalet NC efter den internationale signalbog.
- g) Et signal bestående af et firkantet flag med kugle eller noget, der ligner en kugle, over eller under flaget.
- h) (b) Flammer om bord i skibet (såsom fra en rørende brændende tjæretønde, olietønde el. lign.).
- i) Et raketfåldskærmsblus eller et håndblus, som viser et rødt lys.
- j) Et røgsignal, der afgiver orangefarvet røg.
- k) Langsom og gentagen hævnning og sænkning af armene udstrakt til hver side.
- l) Det radiotelegrafiske alarmsignal.
- m) Det radiotelefoniske alarmsignal.
- n) Signaler udsendt af nødradiopejlsender.
- o) Godkendte signaler, der udsendes over radiokommunikationssystemer, herunder radartranspondere på redningsbåde og -flåder.

Vigtigt at vide:

Hvis bogen tages i brug ved undervisning eller selvstudium, skal både underviser og elev være medlem af foreningen Duelighedsklubben.

Hvis du endnu ikke er medlem, eller hvis du ikke har betalt kontingent inden for de sidste 12 måneder, kan du bringe dette i orden ved, at indbetale kr. 198,- til foreningens bankkonto: reg. nr.0570 konto nr. 0000439789.

Opgaver til lektion nr. 5

Sæt kryds (X) ud for det rigtige svar:

1) Hvad menes der i søvejsreglerne med "behørigt udkig"?

-
- At man bruger øjnene
 - At man bruger ørerne
 - At man bruger syn og hørelse, samt alle forhåndenværende og egnede midler

2) Skal der altid holdes "behørigt udkig"?

-
- Nej, ikke hvis man har en godkendt autopilot
 - Ja, hvis man ikke ligger fortøjet i en havn eller for anker på en beskyttet ankerplads
 - Ja, med mindre man har alarm på sin radar

3) Hvem har ansvaret for, at sejladsen gennemføres i overensstemmelse med gældende regler for sejlads?

-
- Skibsfører og/eller vagthavende navigatør eller sømand
 - Alle om bord
 - Søfartsstyrelsen

4) Hvad kan der ske, hvis man overtræder gældende regler for sejlads?

-
- Hvis man ikke har kendskab til den regel der overtrædes, kan man ikke straffes
 - Man kan få karantæne i sejlklubben
 - Man kan idømmes bøde eller hæftestraf, og evt. fratages retten til at gøre tjeneste som skibsfører eller styrmand.

5) Hvem kan straffes for overtrædelse af sejladsreglerne?

-
- Kun personer med sønæringsbevis kan straffes
 - Alle kan straffes, uanset uddannelse
 - Kun personer med duelighedsbevis kan straffes

6) Skal der være en skibsfører på ethvert skib?

-
- Ja
 - Nej ikke sejljoller og robåde
 - Kun på skibe over 15 meter i længde

7) Kan man drages til ansvar, hvis man ikke kender den sejladsregel man har overtrådt?

-
- Ja, uvidenhed er ingen undskyldning
 - Nej, man kan jo ikke vide alt
 - Kun hvis regelsættet ikke findes om bord på skibet

8) Hvem har ansvaret for, at der holdes behørigt udkig på skibet?

-
- Skibets reder
 - Skibets fører
 - Skibets styrmand

9) Påhviler det føreren af ethvert skib, at sørge for, at der holdes den af hensyn til skibets og besætningens sikkerhed samt til beskyttelse af miljøet fornødne og effektive vagt, når skibet er fortøjet i havn eller ligger til ankers på beskyttet ankerplads?

-
- Nej
 - Ja - bortset fra fiskeskibe og fritidsfartøjer
 - Ja

10) Har du som skibsfører ansvaret for, at de besætningsmedlemmer du lader udføre vagttjeneste (f.eks. udkig) er udhvilede og er egnede til at gå på vagt?

-
- Nej
 - Kun hvis de får løn for arbejdet
 - Ja

11) Skal der altid holdes behørigt udkig fra dæk eller styrehus?

-
- Nej, - kun i skibe over 15 meter i længde
 - Ja, - i alle skibe uden for havn eller beskyttet ankerplads
 - Ja, - altid i alle skibe

12) Skal personer, der udfører udkigstjeneste have bestået en syns- og høreprøve for søfarende?

-
- Ja, men kun i erhvervsskibe og i skibe over 15 meter i længde
 - Nej, ikke i skibe med 10 cm radar
 - Ja, hvis skibets fører har nedsat syn eller hørelse

13) Må du sætte udkiggen til, at udføre andet arbejde, således at han/hun ikke kan anvende sin fulde opmærksomhed på udkigstjenesten?

- Ja, hvis han/hun bare holder udkig med jævne mellemrum
 Nej, - under ingen omstændigheder
 Ja, hvis der er alarm på radaren

14) Hvad er formålet med at holde behørig udkig?

- At holde øje med ændringer i omgivelserne og vurdere om der opstår fare for sejladsen, samt at opdage nødstedte skibe, drivgods, vrage eller andre farer.
 At undgå bøde- eller hæftestraf
 At have et øjenvidne, hvis der skulle ske en kollision

15) Har du pligt til, at foretage hyppige og nøjagtige kompaspejlinger af alle andre skibe i sigte?

- Ja
 Ja, men kun af skibe der nærmer sig
 Nej

16) Hvad gør du, hvis du konstaterer, at der er fare for kollision?

- Skifter til en parallel kurs med det andet skib
 Drejer til bagbord
 Handler klart og tydeligt i overensstemmelse med søvejsreglerne

17) Du er til rors og holder udkig på en lystbåd, mens føreren hviler under dæk. Pludselig bliver det tåget. Hvad skal du gøre?

- Afgive tågesignaler
Gå til laveste styrefart, og være klar til at manøvrere
Varsko føreren
Sætte behørig udkig
Vise skibsllysene
Have GPS i gang og i brug
 Afgive tågesignaler
Gå til sikker fart, og være klar til at manøvrere
Varsko føreren
Sætte behørig udkig
Vise skibsllysene
Have radar i gang og i brug
 Afgive tågesignaler
Slå fuld kraft bak, og ligge stille i vandet
Varsko føreren
Åbne for VHF-radioen
Vise skibsllysene
Have radar i gang og i brug

18) Skal du planlægge enhver sørejse inden du sejler ud af havnen?

-
- Ja, enhver udsat kurs skal, inden rejsen påbegyndes, være kontrolleret fra afgangshavnen til første ankomsthavn.
 - Nej, det kan jeg klare efterhånden som rejsen skrider frem
 - Ikke hvis jeg har en kortplotter

19) Skal du have kendskab til alle relevante oplysninger vedrørende sejladsbegrænsninger og farer på sejlruten, inden du påbegynder en sørejse?

-
- Nej, disse informationer kan jeg få ved hjælp af VHF-radioen i løbet af rejsen.
 - Nej, bare disse informationer findes om bord, i form af søkort, sejlads håndbøger o.lign.
 - Ja, rejsen skal være grundigt planlagt under hensyntagen til disse informationer.

20) På ethvert skib skal der være en skibsfører, men stilles der krav om bemanning herudover?

-
- Ja, men kun for erhvervsfartøjer
 - Ja, der skal være den nødvendige besætning, for at sikre menneskeliv
 - Nej, det må man selv om

21) Hvem har ansvaret for, at et fartøj er forsvarligt bemanded?

-
- Skibets reder
 - Søfartsstyrelsen
 - Skibets fører

22) Findes der konkrete regler for besætningens antal og uddannelse?

-
- Kun for skibe med en længde på 15 meter eller derover
 - Ja, det gælder alle skibe
 - Ikke for fritidsfartøjer.

23) Hvilket ansvar har rederen?

-
- At evt. fejl eller mangler som han har kendskab til udbedres, at skibets papirer er i orden, og at skibets fører har mulighed for, at opfylde sine forpligtelser
 - At skibet er i sikkerheds- og sundhedsmæssigt forsvarlig stand, og at arbejdet om bord tilrettelægges således, at ulykker undgås.
 - Rederen har ikke noget ansvar for skibet eller sejladsen

24) Hvem har ansvaret for, at skibet er i sødygtig stand, er i sikkerheds- og sundhedsmæssigt forsvarlig stand, og at arbejdet om bord tilrettelægges således, at ulykker undgås?

-
- Rederen
 - Føreren
 - Mandskabet

25) Hvem har ansvaret for, at skibet og dets udrustning er i en sådan tilstand, at der ikke forvoldes skade på havmiljøet?

-
- Rederen
 - Føreren
 - Mandskabet

26) Skal alle om bordværende følge førerens anvisninger, når det gælder søsikkerheden?

- Ja
- Ja, med mindre man har en højere søfartsuddannelse end skibets fører
- Nej, dette gælder kun besætningen - ikke passagerer

27) Hvilket krav stilles til et skibs konstruktion og udrustning?

- At menneskeliv på søen sikres fuldt betryggende
- At skibet er synkefrit og har en redningsflåde
- At det er fri for rust, glasfiberosemose og råd

28) Findes der detailforeskrifter vedr. skibes konstruktion og udrustning?

- Ja, de er udfærdigede af søfartsstyrelsen
- Nej, skibet skal bare være fornuftigt bygget og udrustet
- Ja, men kun for skibe med en længde på 25 meter eller derover

29) Skal lanterneerne i et fritidsskib være godkendte af Søfartsstyrelsen?

- Ja, men kun hvis skibet er over 15 meter langt, eller hvis det er en speedbåd
- Nej, bare de lyser kraftigt i de rigtige vinkler og farver
- Ja, både selve lanterneer og de elektriske pærer skal være godkendte

30) Skal placeringen af lanterneerne i et fritidsskib følge særlige forskrifter?

- Ja, der findes særlige regler vedr. anbringelse af, og tekniske specifikationer for, skibsslys og signalfigurer.
- Nej, bare de er placeret således, at de er synlige
- Ja, men kun hvis skibet er over 15 meter langt, eller hvis det er en speedbåd

31) Stilles der særlige krav, ved sejlads i kystfarvande og tæt trafikerede farvande?

- Ja, der skal benyttes søkort i største målestok
- Nej, bare man holder behørigt udkig
- Ja, fritidsskibe skal vige for erhvervsskibe

32) Stilles der andre særlige krav, ved sejlads i kystfarvande og tæt trafikerede farvande?

- Nej, bare man holder behørigt udkig
- Ja, man skal foretage stedbestemmelse med hyppige mellemrum, og identificere al relevant afmærkning.
- Nej, bare fritidsskibe viger for erhvervsskibe

33) Hvordan krydser du en trafikrute?

- Uden at genere trafikken og så vinkelret på sejlretningen som muligt.
- Fritidsfartøjer må ikke krydse en trafikrute
- Med tændte lanterneer

34) Du fører et mindre fritidsfartøj og møder en højhastighedsfærge. Hvordan forholder du dig?

- Sørger for, at faren for sammenstød ikke opstår, således at vigereglerne ikke kommer til anvendelse.
- Afgiver 5 eller flere korte signaler med fløjten
- Fortsætter den normale sejlads, under hensyntagen til de almindelige vigeregler.

35) Hvem må sejle i et trafiksepareringssystem?

-
- () Alle skibe
 - (X) Kommerciel gennemsejlende trafik
 - () Alle skibe, undtaget robåde og windsurfere

36) Hvad forstår du ved en kysttrafikzone?

-
- (X) Et område, uden for en havn, mellem kysten og et trafiksepareringssystem.
 - () Et område inden for 12 sømil fra kysten
 - () Et område med mange mennesker på stranden og i vandet

37) Må mindre skibe og fartøjer færdes i en kysttrafikzone?

-
- () Ja, men kun registrerede erhvervsfartøjer
 - () Nej, aldrig
 - (X) Ja, med mindre lokale regler siger noget andet

38) Må du ligge stille i et trafiksepareringssystem?

-
- () Ja, hvis jeg skal fiske
 - (X) Nej, aldrig
 - () Ja, hvis jeg holder maskinen i gang

39) Du er fører af et mindre fritidsskib. Må du sætte en person, som er synligt påvirket af alkohol eller stoffer til rors, eller til at have ansvaret for udkig?

-
- () Ja, hvis han/hun kan stå på benene selv, er det OK
 - (X) Nej, aldrig
 - () Ja, det er ikke mit ansvar

40) Er det strafbart, at føre et ikke-planende fritidsskib eller et fritidsskib med en længde på under 15 meter, hvis man er påvirket af alkohol eller stoffer?

-
- () Nej
 - () Ja, uanset hvor lidt man er påvirket
 - (X) Ja, hvis man er påvirket i en sådan grad, at dette ikke kan gøres på en fuldt betryggende måde

41) Hvad er promillegrænsen for planende fritidsfartøjer og fritidsfartøjer med en længde på over 15 meter?

- (X) 0,5
- () 1,5
- () 5,9

42) Har man pligt til, at hjælpe andre personer eller fartøjer i nød?

-
- (X) Ja, hvis dette kan ske uden fare for eget fartøj og passagerer
 - () Ja, uanset risiko for eget skib og passagerer
 - () Nej, men det er god moral

Første sæt opgaver til lektion nr. 6.

Sæt kryds (X) ud for det rigtige svar:

1) Oprindeligt var kompasset inddelt i streger. Hvor mange?

- 16 streger
 32 streger
 360 streger

2) For ca. 50 år siden gik man over til at inddele kompasset i grader. Hvor mange?

- 90°
 180°
 360°

3) Hvilken retning er syd?

- 90°
 180°
 360°

4) Hvilken retning er 315°?

- NW
 NE
 SW

5) Hvilken retning er N?

- 0° eller 360°
 45°
 90°

6) Hvilken del af kompasset er magnetisk?

- Kompasrosen
 Kompasnålen
 Styrestregen

7) Hvad bruges kompasrosen til?

- At vise bådens længderetning
 At holde på spritten inde i kompasset
 At vise gradinddelingen

8) Hvor ligger de magnetiske poler?

- Præcis på samme sted som de geografiske poler
 I nærheden af de geografiske poler, altid på det samme sted
 I nærheden af de geografiske poler, men flytter sig langsomt i en cirkel med nogle hundrede kilometers diameter

9) Hvad kaldes den retning nålens nordende peger imod, når den udelukkende påvirkes af jordens magnetisme?

-
- Retvisende nordretning
 - Misvisende nordretning
 - Devierende nordretning

10) Fra et hvilket som helst sted på jordkloden kan trækkes en lige linje til den geografiske nordpol. Hvad kaldes denne retning?

-
- Retvisende nordretning (R)
 - Devierende nordretning (D)
 - Misvisende nordretning (M)

11) Kan en kurs du opmåler i søkortet bruges til at styre efter på kompasset?

-
- Ja, altid
 - Nej, kun hvis der rettes for strøm, afdrift, misvisning og deviation

12) Du vil sejle fra Lilleby til Storeby og trækker en streg mellem de to havne i søkortet der hvor du vil sejle. Hvad kalder du denne kursretning?

-
- Den beholdne kursretning (beh.K.)
 - Den sejlede kursretning (sejl.K.)
 - Den styrede kursretning (st.K.)

13) Nu måler du vinklen i kortet mellem den retvisende nordretning (R) og den beholdne kursretning (beh.K.). Du skal sejle kurs 90°, altså stik øst hen over havbunden for at komme fra Lilleby til Storeby. Hvad kaldes denne kurs?

-
- Den styrede kurs retvisende (st.K.rv.)
 - Den beholdne kurs retvisende (beh.K.rv.)
 - Den sejlede kurs retvisende (sejl.K.rv.)

14) På din tur til Storeby møder du en nordgående strøm, som tvinger dig til at sejle en sydligere kurs, for ikke at drive med strømmen. Skibets retning gennem vandet bliver nu 93°, for at følge din planlagte vej hen over havbunden (beh.K.rv.). Hvad kaldes denne kurs?

-
- Den styrede kurs retvisende (st.K.rv.)
 - Den beholdne kurs misvisende (beh.K.mv.)
 - Den sejlede kurs retvisende (sejl.K.rv.)

15) På vejen over Kattegat passerer du i usigtbart vejr et sømærke. Du kan på mærkets "kølvand" se, at strømmen er temmelig kraftig nordgående. Du vurderer, at du skal korrigere skibets retning gennem vandet med 5° op imod strømmen for at holde søkortkursen frem til Frederikshavn.

I søkortet kan du med kurslinialen aflæse, at din beh.K.rv. fra sømærket til havnen er 323°.

Tegn en skitse på et stykke papir og beregn sejl.K.rv

-
- Sejl.K.rv. = 318°
 - Sejl.K.rv. = 328°

16) Du er på vej til Samsø i en Folkebåd. Strømmen er SV-gående og du vurderer at skibet sættes med 6°. Du bliver nødt til at korrigere kursen op imod strømmen for ikke at drive forbi øen. Resultatet bliver en sejl.K.rv. på 340°.

Tegn en skitse på et stykke papir og beregn beh.K.rv

 Beh.K.rv. = 334°

Beh.K.rv. = 346°

17) På havnen har du hørt om en rigtig god fiskeplads. I søkortet indtegner du beh.K.rv. 162° fra havnen til positionen.

Da du tjekker vejrudsigten for farvandet opdager du, at der løber en sydgående strøm i farvandet, som du vurderer, vil sætte dit skib med 3°.

Tegn en skitse på et stykke papir og beregn sejl.K.rv

 Sejl.K.rv. = 159°

Sejl.K.rv. = 165°

18) Midt i oktober måned sejler du sammen med en god ven ud til et lavvandsområde ved nogle småøer for at se om de første sangsvaner skulle være ankommet. I søkortet er jeres beh.K.rv. 10° indtegnet. Strømmen kommer ind agten for tværs om styrbord og sætter skibet med 6°.

Tegn en skitse på et stykke papir og beregn sejl.K.rv

 Sejl.K.rv. = 4°

Sejl.K.rv. = 16°

19) Vejret er ikke særlig godt. Du er på sejl.K.rv. 123° med søen ret ind i stævnen. Strømmen kommer foran for tværs om styrbord og sætter skibet så voldsomt, at du må styre 9° op mod strømmen for at holde din beh.K.rv.

Tegn en skitse på et stykke papir og beregn beh.K.rv

 Beh.K.rv. = 114°

Beh.K.rv. = 132°

20) Sejl.K.rv. er 167° og en SE-gående strøm sætter skibet med 3°.

Tegn en skitse på et stykke papir og beregn beh.K.rv

 Beh.K.rv. = 164°

Beh.K.rv. = 170°

21) Den beholdne kurs du har indtegnet i søkortet er 98°. Strømmen kommer foran for tværs om bagbord og sætter skibet 4°

Tegn en skitse på et stykke papir og beregn sejl.K.rv

 Sejl.K.rv. = 94°

Sejl.K.rv. = 102°

22) Beh.K.rv. er 294° og nordøstgående strøm sætter skibet 7°.

Tegn en skitse på et stykke papir og beregn sejl.K.rv

 Sejl.K.rv. = 287°

Sejl.K.rv. = 301°

23) Sejl.K.rv. er 241° og nordøstgående strøm sætter skibet 7°. Tegn en skitse på et stykke papir og beregn beh.K.rv

- Beh.K.rv. = 234°
 Beh.K.rv. = 248°

24) Beh.K.rv. er 169°. Sydøstgående strøm sætter skibet med 1°. Tegn en skitse på et stykke papir og beregn sejl.K.rv

- Sejl.K.rv. = 168°
 Sejl.K.rv. = 170°

25) Sejl.K.rv. er 352°. Sydvestgående strøm sætter skibet 9°. Tegn en skitse på et stykke papir og beregn beh.K.rv

- Beh.K.rv. = 343°
 Beh.K.rv. = 1°

Andet sæt opgaver til lektion nr. 6.

Sæt kryds (X) ud for det rigtige svar:

26) Hvordan opstår afdrift?

- Vindens sidetryk på skibet
 Vinden og/eller bølgenes sidetryk på skibet
 Bølgenes sidetryk på skibet

27) I hvilken retning blæser vinden?

- Østenvind kommer fra øst
 Vestenvind blæser mod vest
 Nordenvind kommer fra syd

28) Hvad menes der med, at vinden blæser 6 sekundmeter?

- Vindhastigheden er 1 meter på 6 sekunder
 Vindhastigheden er 6 meter på 1 sekund

29) Driver alle både lige meget med vind og bølger?

- Ja
 Nej

30) Spiller bådens fart en rolle for afdriften?

- Ja, højere fart giver større afdrift
 Nej
 Ja, lavere fart giver større afdrift

31) Spiller bådens kurs i forhold til vinden en rolle for afdriften?

- Ja, bølger og vind fra foran for tværs giver størst afdrift
 Nej
 Ja, bølger og vind agten for tværs giver størst afdrift

32) Hvad kaldes stævnens retning?

-
- Sejl.K (sejlet kursretning)
 - St.K. (styret kursretning)
 - Beh.K (beholden kursretning)

33) Hvad menes der med "den styrede kurs retvisende" (st.K.rv.)?

-
- Vinklen mellem stævnens retning og den retvisende nordretning
 - Vinklen mellem skibets retning gennem vandet og stævnens retning
 - Vinklen mellem stævnens retning og den misvisende nordretning

34) Hvad betyder det at afdriften er 3°?

-
- Vinklen mellem stævnens retning og den retvisende nordretning = 3°
 - Vinklen mellem stævnens retning og den retning skibet sejler gennem vandet = 3°
 - Vinklen mellem den retning skibet sejler gennem vandet og den retvisende nordretning = 3°

35) Hvordan finder du ud af hvor stor afdriften er?

-
- Det er en vurdering der bygger på erfaring
 - I Efterretninger for Søfarende
 - Vægt x længde : vindhastighed = afdrift

36) Sejl.K.rv. = 111° og afdr. fra syd (S) = 10°. Tegn en skitse på et stykke papir og beregn St.K.rv.

-
- St.K.rv. = 101°
 - St.K.rv. = 121°

37) St.K.rv = 296° og afdr.(W) = 10°. Tegn en skitse på et stykke papir og beregn sejl.K.rv.

-
- Sejl.K.rv = 286°
 - Sejl.K.rv. = 306°

38) Sejl.K.rv. = 75° og afdr.(SE) = 10°. Tegn en skitse på et stykke papir og beregn St.K.rv.

-
- St.K.rv. = 65°
 - St.K.rv. = 85°

39) St.K.rv = 339° og afdr.(NE) = 10°. Tegn en skitse på et stykke papir og beregn Sejl.K.rv.

-
- Sejl.K.rv = 329°
 - Sejl.K.rv. = 349°

40) Sejl.K.rv. = 287° og afdr.(SW) = 2°. Tegn en skitse på et stykke papir og beregn St.K.rv.

-
- St.K.rv. = 285°
 - St.K.rv. = 289°

41) St.K.rv = 317° og afdr.(W) = 4°. Tegn en skitse på et stykke papir og beregn Sejl.K.rv.

-
- Sejl.K.rv = 313°
 - Sejl.K.rv. = 321°

42) Sejl.K.rv.= 318° og afdr.(W)= 3°. Tegn en skitse på et stykke papir og beregn St.K.rv.

- St.K.rv.= 315°
 St.K.rv.= 321°

43) Nu skal du finde kort 100 over Kattegat og din kurslineal frem.

Du vil sejle fra Fornæs Fyr nord for Grenaa til Anholt Havn på 56°42,9'N 11°30,6'E
Hvad er din beh.K.rv.?

- 39°
 49°
 59°

(fortsat) Nu konstaterer du, at nordgående strøm sætter skibet med 4° og nordlig vind giver en afdrift på ligeledes 4°. Tegn en skitse og beregn st.K.rv.

- 41°
 49°
 57°

44) Du sejler ud fra Gilleleje havn. Din st.K.rv er 298°. Nu konstaterer du, at sydvestgående strøm sætter skibet med 3° og nordlig vind giver en afdrift på 4°. Tegn en skitse og beregn beh.K.rv.

- 291°
 294°
 305°

45) Du sejler fra Gilleleje havn og din beh.K.rv. er 290°. Hvor kommer du hen hvis du holder denne kurs?

- Hesselø
 Lysegrund
 Grenaa

46) Du sejler fra Nidingen Fyr til Fladen Fyr. Fyrenes position er i søkortet afmærket med en stjerne.
Hvad er beh.K.rv.?

- 24°
 204°
 294°

(fortsat) Du udsættes for strøm (N) der løber med 3 knob og sætter skibet med 8°. Der er en frisk nordenvind, som giver en afdrift på 5°. Tegn en skitse og beregn st.K.rv.

- 201°
 191°
 207°

47) Du er på havet. Hirtsholm fyr er ret agterude og st.K.rv er 90°. Sydøstlig vind giver en afdrift på 5° og kraftig sydvestgående strøm sætter skibet med 6°. Tegn en skitse og beregn beh.K.rv.

- 79°
 91°
 101°

48) Et fyrs position i søkortet er angivet ved en stjerne. Hvor kommer du hen, hvis du fortsætter sejladsen fra Hirtsholm Fyr på beh.K.rv. 79°?

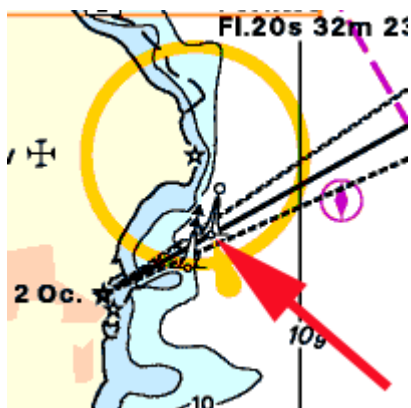
-
- () Viten Fyr
 (X) Trubaduren Fyr
 () Tistlarna Fyr

49) Du vil sejle fra Sjællands Rev N. Fyr til N-bøjen ved Lysegrund. (Et N-mærke kendes på, at der i toppen af mærket er to trekanter, den ene over den anden, begge med spidsen opad.) Hvad er beh.K.rv.?

-
- () 50°
 () 52°
 (X) 54°

(fortsat) Du skønner, at strøm (E) sætter skibet med 1° og at afdriften (N) er på 5°. Tegn en skitse og beregn st.K.rv.

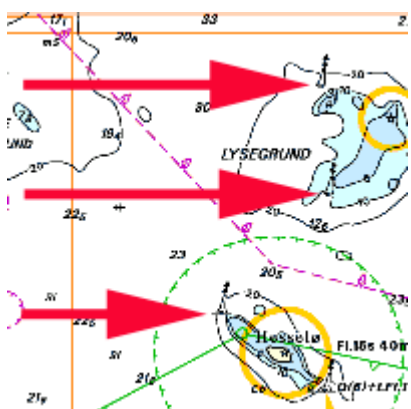
-
- (X) 48°
 () 50°
 () 60°



50) I søkortet er et sømærkes position angivet ved en cirkel i bunden af sømærket.

Du sejler fra anduvningsbøjen ved Grenaa med st.K.rv. 123°
 Efter de oplysninger du får af vejrudsigten forventer du en afdrift (S) på 8°
 og at strømmen (SE) sætter skibet 4°. Tegn en skitse og beregn beh.K.rv.

-
- () 111°
 (X) 119°
 () 127°



51) Hvor kommer du hen, hvis du fra anduvningsbøjen ved Grenaa vælger beh.K.rv. 119°?

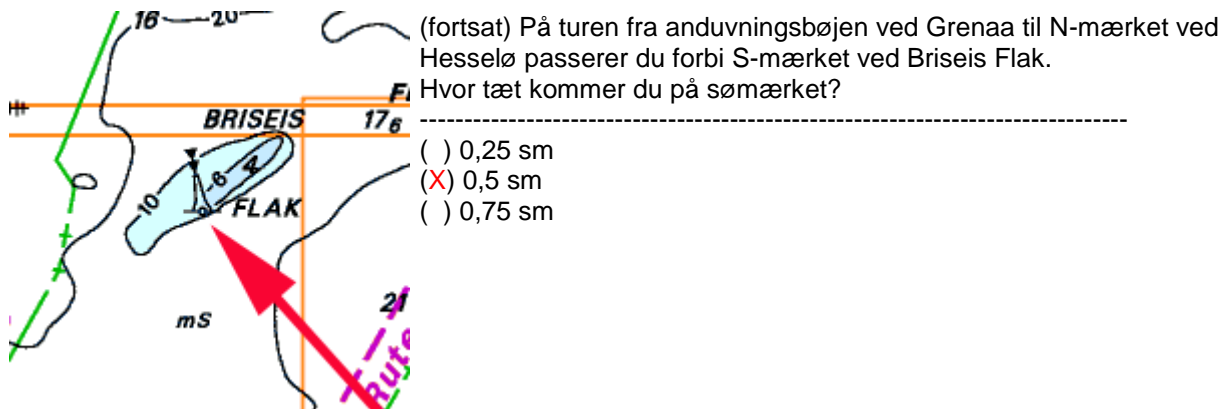
-
- () Nordbøjen ved Lysegrund
 () Sydbøjen ved Lysegrund
 (X) Nordbøjen ved Hesselø

52) Find en blyant og din stikpasser frem.

Træk en streg for at markere din beh.K. fra anduvningsbøjen ved Grenaa til N-mærket ved Hesselø. Husk, at

trække stregen fra og til cirklen i bunden af sømærker, da det er markeringen af positionen.
Hvor lang er sejlturen i sømil?

-
- 22,75 sm
 - 24,5 sm
 - 26,5 sm



53) Hvor langt er distancen fra Læsø Rende Fyr til positionen $56^{\circ} 51,30' N - 011^{\circ} 49,00' E$?

-
- 43 sm
 - 44 sm
 - 45 sm

(fortsat) Hvad er beh.K.rv fra positionen $56^{\circ} 51,30' N - 011^{\circ} 49,00' E$ til Læsø Rende Fyr?

-
- 120°
 - 300°
 - 305°

(fortsat) På turen bliver du udsat for strøm (N) der løber med 2 knob og sætter skibet 17° . Der er en frisk nordenvind, som giver skibet 5° afdrift. Tegn en skitse og beregn st.K.rv.

-
- 278°
 - 288°
 - 312°

Tredie sæt opgaver til lektion nr. 6.

Sæt kryds (X) ud for det rigtige svar:

54) Du ligger med din båd lige midt i Kattegat, og kan trække en linie til den geografiske nordpol (retvisende nordretning) og til den magnetiske nordpol (misvisende nordretning). Hvad kaldes vinklen mellem disse to retninger?

-
- Afdrift
 - Deviation
 - Misvisning

55) Er misvisningen (mv.) lige mange grader uanset hvor på jordkloden du befinder dig?

-
- Ja, helt præcis den samme
 - Ja, næsten
 - Nej, der er store forskelle

56) Ændrer misvisningen sig år for år?

-
- Nej – misvisningen er stabil
 - Ja – man kan læse den årlige forandring i søkortet

57) Hvordan finder du ud af hvor stor misvisning der er i det område hvor du sejler?

-
- Det aflæser jeg i søkortets kompasrose
 - I efterretninger for søfarende
 - Det aflæser jeg på kompasset

58) Den misvisende nordretning (M), som vises af kompasset kan altså ligge et antal grader til enten øst eller vest i forhold til den retvisende nordretning (R). Hvornår kaldes misvisningen (mv.) for vestlig (mv.v.)?

-
- Når R ligger vest for M
 - Når M ligger vest for R

59) Hvorfor kaldes vestlig misvisning også for - (minus)?

-
- Fordi søkortet viser for meget, og mv.v. derfor skal trækkes fra kompasvisningen for at få kompaskursen
 - Fordi kompasset viser for lidt, og mv.v. derfor skal trækkes fra kompasvisningen for at få kursen i søkortet
 - Fordi kompasset viser for meget, og mv.v. derfor skal trækkes fra kompasvisningen for at få kursen i søkortet

60) Hvorfor kaldes østlig misvisning også for + (plus)?

-
- Fordi søkortet viser for meget, og mv.ø. derfor skal lægges til kompasvisningen for at få kompaskursen
 - Fordi kompasset viser for lidt, og mv.ø. derfor skal lægges til kompasvisningen for at få kursen i søkortet
 - Fordi kompasset viser for lidt, og mv.ø. derfor skal lægges til søkortkursen for at få kompaskursen

61) Hvornår er misvisningen østlig?

-
- Når R ligger øst for M
 - Når M ligger øst for R

61) Hvilken vinkel beskriver den "styrede kurs misvisende" (st.K.mv.)?

-
- Vinklen mellem M og st.K.
 - Vinklen mellem R og st.K.

62) Det er sommer. Du sejler langs kysten, og i kikkerten kan du se sølvmågerne gå på rov i fuglekolonierne. Dit kompas er ikke påvirket af anden magnetisme end jordens, så st.K.mv. aflæser du i kompasset til 151°, og i søkortets kompasrose kan du læse, at mv.ø. er 29°
Tegn en skitse og beregn st.K.rv.

-
- 122°
 - 180°

63) Tegn en skitse og beregn st.K.rv. når st.K.mv. er 97° og mv.v. er 19°

- 78°
 116°

64) Tegn en skitse og beregn st.K.rv. når st.K.mv. er 156° og mv.v. er 22°

- 134°
 178°

65) Tegn en skitse og beregn st.K.mv. når st.K.rv. er 169° og mv.Ø. er 16°

- 153°
 185°

66) Tegn en skitse og beregn st.K.mv. når st.K.rv. er 289° og mv.v. er 34°

- 255°
 323°

67) Tegn en skitse og beregn st.K.rv. når st.K.mv. er 292° og mv.v. er 28°

- 264°
 320°

68) Tegn en skitse og beregn st.K.mv. når st.K.rv. er 212° og mv.Ø. er 21°

- 191°
 233°

69) Tegn en skitse og beregn st.K.rv. når st.K.mv. er 75° og mv.Ø. er 22°

- 53°
 97°

70) Hvad forstås ved "skibsmagnetisme"?

- Magnetisme fra skibets kompasnål
 Magnetisme fra skibets jerndele og elektriske dele
 Magnetisme fra jordkloden

71) Hvad forstås ved "deviation"?

- Samme som gyroeffekt
 Korrektion af kompasset ved hjælp af små jernklodser
 Fejlvísning i kompasset grundet skibsmagnetisme

72) Hvad forstås ved "devierende nordretning (D)"?

- Den retning kompasnålen indtager, når den kun påvirkes af jordmagnetismen
 Den retning kompasnålen indtager, når den påvirkes af både jordmagnetismen og skibsmagnetismen

73) Hvilken vinkel taler man om, når deviationen udtrykkes i grader?

- Vinklen mellem den misvisende nordretning (M) og den devierende nordretning (D)
 Vinklen mellem den retvisende nordretning (R) og den devierende nordretning (D)

73) Hvilken kurs viser kompasset?

- Styrede kurs retvisende (st.K.rv.)
 Styrede kurs misvisende (st.K.mv.)
 Styrede kurs devierende (st.K.dv.)

74) Er skibsmagnetismen den samme i alle skibe?

- Ja
 Nej

75) Hvorfor skal man bruge en deviationstabel?

- For at kompasskursen kan sammenlignes med søkortkursen
 For at kende deviationens størrelse på forskellige styrede kurser
 For at undgå deviation

76) Hvorfor er deviationens retning og størrelse afhængig af den styrede kurs?

- Fordi skibsmagnetismen påvirker kompasnålen forskelligt på alle styrede kurser.
 Fordi jordmagnetismen påvirker kompasnålen forskelligt på alle styrede kurser.
 Fordi deviationen er den samme hele kompasset rundt

77) Hvornår kaldes deviationen vestlig (dv.v.)?

- Når D ligger vest for M
 Når M ligger vest for D

78) Hvornår kaldes deviationen østlig (dv.ø.)?

- Når M ligger øst for D
 Når D ligger øst for M

79) Hvorfor kaldes dv.ø også for + (plus)?

- Fordi kompasset viser for lidt, og dv.ø skal lægges til kompasvisningen
 Fordi kompasset viser for meget, og dv.ø skal lægges til kompasvisningen

80) Hvorfor kaldes dv.v også for - (minus)?

- Fordi kompasset viser for lidt, og dv.v skal lægges til kompasvisningen
 Fordi kompasset viser for meget, og dv.v skal trækkes fra kompasvisningen

81) Tegn en skitse og beregn st.K.mv. når st.K.dv. er 124° og dv.ø. er 6°

- 118°
 130°

82) Tegn en skitse og beregn st.K.dv. når st.K.mv. er 281° og dv.ø. er 5°

- 276°
 286°

83) Tegn en skitse og beregn st.K.dv. når st.K.dv. er 290° og dv.v. er 7°

- 283°
 297°

84) Tegn en skitse og beregn st.K.dv. når st.K.dv. er 202° og dv.v. er 9°

- 193°
 211°

85) Kompasset viser st.K.dv. 140°. Brug deviationstabellen til at finde deviationen og beregn st.K.dv. for det skib netop denne tabel er udarbejdet til.

- 141°
 152°

86) St.K.dv. er 80°. Brug deviationstabellen til at finde deviationen og beregn st.K.dv. for det skib netop denne tabel er udarbejdet til.

- 76°
 84°

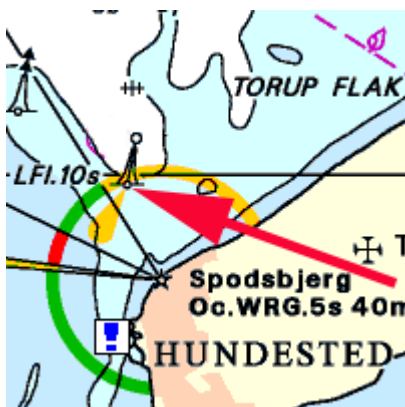
87) Kompasset viser st.K.dv. 104°. Brug deviationstabellen til at finde deviationen og st.K.dv. for det skib netop denne tabel er udarbejdet til.

- 101°
 102°

88) St.K.dv. er 270°. Brug deviationstabellen til at finde deviationen og st.K.dv. for det skib netop denne tabel er udarbejdet til.

- 273°
 267°

89) For at løse de følgende opgaver, skal du bruge Kort 100 over Kattegat, kurslineal og stikpasser. Derudover skal du benytte kursretteskemaet og deviationstabellen.



Et sømærkes position er angivet ved en lille cirkel i bunden af mærket.

Du er klar til at afgå fra Hundested med en motorbåd.

Hvad er beh.K.rv. fra anduvningsbøjen nord for Hundested Havn til N-mærket ved Hasselø?

- 334°
 154°
 331°

(fortsat) Da du passerer anduvningsbøjen nord for Hundested Havn vurderer du, at nordøstgående strøm sætter din båd med 4° og at vind fra nordvest giver en afdrift på 2°. I kortet kan du aflæse at misvisningen i farvandet er 1° øst. Deviationen aflæser du i tabellen.

Indtegn kurslinien i søkortet. Hvilken kurs skal du styre efter på kompasset (st.K.dv.) for at komme frem til nordbøjen ved Hesselø, når beh.K.rv.= 334°?

Til brug ved løsningen af opgaven, skal du anvende et kursretteskema.

-
- 324°
 - 327°
 - 332°

(fortsat) 5 sømil efter passagen af anduvningsbøjen nord for Hundested Havn, drejer du på en kurs parallel med kystlinien. Afsæt denne position i søkortet(*).

På kompasset aflæser du din nye st.K.dv til 57°. Strøm og vindforhold er de samme som tidligere, men på grund af kursændringen sætter strøm (NE) nu skibet med 2° og at vind fra NW giver en afdrift på 6°. Mv.ø. er uændret 1°.

Deviationen aflæser du i tabellen.

Hvad bliver din beh.K.rv.?

Til brug ved løsningen af opgaven, skal du anvende et kursretteskema.

-
- 58°
 - 50°
 - 49°

(fortsat) Fra den position du har afsat i kortet (*), indtegner du nu beh.K.rv. 58°. Hvor kommer du hen, hvis du fortsætter af denne kurs?

-
- Tylögrund Fyr.
 - Hallands Väderö Fyr
 - Kullen Fyr.

22

90) Fra Kullen Fyr beslutter du at sejle vestpå mod nordbøjen ved Lysegrund.

27 Tegn kursen ind i dit søkort. Hvad er beh.K.rv.?



-
- 92°
 - 272°
 - 276°

(fortsat) NE-gående strøm sætter båden med 3° og afdriften (NW) er på 2° .

Mv.ø. = 1°

Dv. aflæses i tabellen.

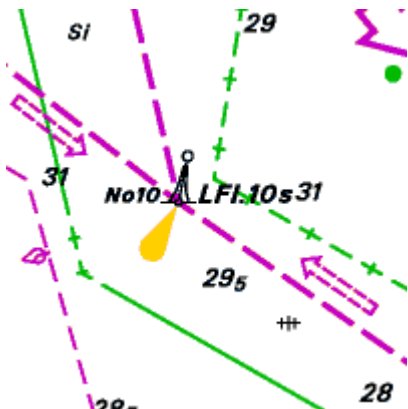
Tegn en skitse. Hvad bliver st.K.dv ?

Ved løsningen af opgaven, skal du anvende et kursretteskema.

273°

267°

263°

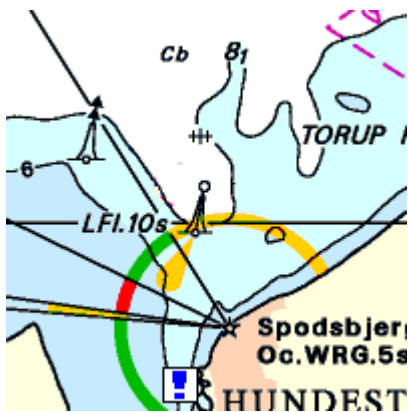


(fortsat) På turen fra Kullen Fyr til nordbøjen ved Lysegrund, får du på et tidspunkt øje på en midtfarvandsafmærkning ca. 0,7 sømil tværs om bagbord. Hvor langt er der til du er fremme ved nordbøjen?

Ca. 10,75 sømil

Ca. 11 sømil

Ca. 11,25 sømil



(fortsat) Da du kommer frem til nordbøjen ved Lysegrund er vejret slået om. Sigtbarheden er nedsat, men heldigvis møder du Fisker-Hans, som ligger og fisker ved nordbøjen.

Han tilbyder dig, at du kan følge efter ham ind til anduvningsbøjen nord for Hundested, da han har radar på sin båd.

I begiver jer på vej og dit kompas viser 183° . Du har strømmen ind foran for tværs om styrbord, og du regner med at den sætter dig 9° mens vinden agten for tværs om bagbord giver en afdrift på 1° .

Mv.ø. = 1° og dv. aflæses i tabellen.

Hvad bliver den beh.K.rv. ?

178°

180°

192°

(fortsat) Er du på rette vej til anduvningsbøjen nord for Hundested?

Ja

Nej

91) Hvad er beh.K.rv. fra nordbøjen ved Lysegrund til anduvningsbøjen nord for Hundested?

- 165°
 170°
 175°

92) Beh.K.rv. = 47°

Strøm (S) = 3°

Afdrift (N) = 5°

Mv.v. = 3°

Find deviationen i tabellen.

Hvad bliver st.K.dv.?

- 38°
 46°
 51°

93) St.K.dv. = 90°

Mv.v. = 12°

Afdrift (SE) = 7°

Strøm. (NE) = 5°

Find deviationen i tabellen.

Hvad bliver beh.K.rv.?

- 63°
 68°
 75°

94) Beh.K.rv. = 183°

Strøm (E) = 4°

Afdrift (E) = 3°

Mv.ø. = 12°

Find deviationen i tabellen.

Hvad bliver st.K.dv.?

- 181°
 175°
 169°

95) St.K.dv. = 1°

Mv.v. = 2°

Afdrift (SE) = 7°

Strøm. (NE) = 5°

Find deviationen i tabellen.

Hvad bliver beh.K.rv.?

- 355°
 0°
 5°

Opgaver til lektion nr. 7

Sæt kryds (X) ud for det rigtige svar:

1) I hvilken enhed angives skibets fart?

-
- Kilometer pr. time.
 - Meter pr. sekund.
 - Sømil pr. time.

2) Du sejler med 1 knob. Hvor mange km. er det, pr. time?

-
- 1,852 km. pr. time
 - 18,52 km. pr. time
 - 0,1852 km. pr. time

3) Du sejler med 4 knob. Hvor lang tid tager det at sejle 1 sm?

-
- 1 time.
 - 0,5 time.
 - 0,25 time.

4) Hvor mange minutter er 1,15 time?

-
- 69 minutter
 - 75 minutter
 - 118 minutter

5) Hvor mange timer og minutter er 2,5 timer?

-
- 2 timer og 5 minutter.
 - 2 timer og 30 minutter.
 - 2 timer og 50 minutter.

6) Hvor mange timer og minutter er 129 minutter?

-
- 2 timer 5 minutter
 - 2 timer 9 minutter
 - 2 timer 29 minutter

7) Hvor lang tid tager det dig i timer og minutter at sejle 9,75 sm. med en fart af 3 knob?

-
- 2 timer 5 minutter
 - 3 timer 25 minutter
 - 3 timer 15 minutter

8) Hvor lang tid tager det dig i hele timer og minutter at sejle 14,4 sm. med en fart af 4,5 knob?

-
- 1 time 16 minutter
 - 3 timer 12 minutter
 - 3 timer 33 minutter

9) Du sejler 5 knob i 3 timer og 9 minutter. Hvor langt har du sejlet?

- 15,65 sm
 15,70 sm
 15,75 sm

10) Du sejler 8 knob i 6 timer og 51 minutter. Hvor langt har du sejlet?

- 54,7 sm
 54,8 sm
 54,9 sm

11) Du sejler 2 knob i 9 timer og 3 minutter. Hvor langt har du sejlet?

- 18,1 sm.
 18,4 sm.
 18,8 sm.

12) Du har sejlet 14 sm. på 2 timer og 33 minutter. Hvad var skibets fart?

- 5,49 knob.
 5,55 knob.
 5,69 knob.

13) Du har sejlet 3 sm. på 3 minutter. Hvad var skibets fart?

- 45 knob.
 60 knob.
 75 knob.

14) Du har sejlet 5,5 sm. på 1 time og 24 minutter. Hvad var skibets fart?

- 2,86 knob.
 3 knob.
 3,93 knob.

15) Hvad menes med sejlet distance (sejl.dist.) og sejlet fart (sejl.f.)?

- Distancen og farten gennem vandet
 Distancen og farten hen over havbunden

16) Hvad kalder man distancen og farten hen over havbunden?

- Beholden distance (beh.dist.) og beholden fart (beh.f.)
 Gisset distance og logget fart

17) Hvad viser loggen?

- Beholden distance (beh.dist.) og beholden fart (beh.f.)
 Sejlet distance (sejl.dist.) og sejlet fart (sejl.f.)

18) Hvilket instrument kan vise dig beholdnen distance (beh.dist.) og beholden fart (beh.f.)?

- Kompas
 GPS
 Log

19) Hvor lang tid tager det dig i timer og minutter at sejle en beh.dist. på 10 sm. med en sejl.f. på 3 knob, når du har en modstrøm på 1,4 knob?

- 7 timer 5 minutter
 6 timer 45 minutter
 6 timer 15 minutter

20) Din sejl.f. er på 12 knob. Du sejler i 4 timer og 45 minutter. Du har medstrøm på 2 knob. Hvad bliver den beh.dist.?

- 66,4 sm.
 66,5 sm.
 66,6 sm.

21) Loggen viser, at din sejl.dist var 35,5 sm. på 11 timer og 18 minutter. På hele turen har du haft strømmen imod dig med 1 knob. Hvad var skibets beholdne fart?

- 4,14 knob
 3,14 knob
 2,14 knob

22) Din sejl.f. er på 3 knob. Du har medstrøm på 2 knob. Hvor mange minutter tager det dig at sejle en beh.dist. på 1 sm?

- 5 minutter
 12 minutter
 15 minutter

23) Din sejl.f. er på 5 knob. Du sejler i 3 timer og 21 minutter. Du har modstrøm på 1,5 knob. Hvad bliver den beh.dist.?

- 11,2 sm.
 11,3 sm.
 11,7 sm.

24) Du har sejlet i 1 time og 3 minutter. I søkortet opmåler du, at du har sejlet 15 sm. På hele turen har du haft strømmen imod dig med 1 knob. Hvad var skibets sejlede fart?

- 14,3 knob.
 15,3 knob.
 16,9 knob.

25) På GPS'en aflæser du din beh.f. til 9 knob. Du sejler i 13 timer og 15 minutter. Du har medstrøm på 2 knob. Hvad er den sejl.dist.?

- 90,44 sm
 91,50 sm
 92,75 sm

26) Hvad bruger man et håndlod til?

-
- At måle vanddybden
 - At måle skibets fart gennem vandet
 - At lave strømtrekanter

27) Hvad kaldes skibets elektroniske dybdemåler?

-
- Sumlog
 - Ekkolod
 - Lodskud

28) Hvilken vej drejer jorden rundt?

-
- Fra nord mod syd
 - Fra øst mod vest
 - Fra vest mod øst

29) Du står og kigger ud over havet. Hvad kaldes den linie, hvor himmel og hav mødes?

-
- Horisonten
 - Datolinien
 - Kimingen

30) Hvad er bredden (br) for Ækvator, målt i grader?

-
- 1° N.br.
 - 91° 75' 62'' S.br.
 - 0° br.

31) Hvad kaldes meridianen, som går gennem Greenwich ved London?

-
- Længde-meridianen
 - Nul-meridianen eller første-meridianen
 - Brede-parallel

32) Kan du – uden at kigge i kortet – regne ud hvilken havn der ligger på positionen:
55°41,3' N - 12°36,1' E.?

-
- København
 - New York
 - Sydney

33) Hvor mange breddeminutter er der fra den geografiske sydpol til Ækvator?

-
- 3.600
 - 5.400
 - 9.000

34) Hvor mange breddeminutter er 1 sømil?

-
- 1 breddeminut
 - 1852 breddeminutter
 - 60 breddeminutter

35) Hvad er en kompaslinie?

-
- En ret linie, der kan trækkes fra et sted i søkort til den geografiske nordpol
 - En linie, der danner samme vinkel med enhver meridian den skærer
 - En ret linie, der kan trækkes fra et sted i søkort til den magnetiske nordpol

36) Hvad menes der med udtrykket "skibets kurs"?

-
- Vinklen mellem stedets breddeparallel og skibets længderetning
 - Vinklen mellem stedets meridian og skibets længderetning
 - En ret linie, der kan trækkes fra skibets position i søkortet til den ønskede destination

37) Hvordan aflæses distancer i et søkort?

-
- På længdeskalaen ud for det sted, hvor det er opmålt
 - På breddeskalaen ud for det sted, hvor det er opmålt
 - Med en lineal, således at hver millimeter svarer til 1 sømil

38) Hvad udtrykker dybdeangivelserne i danske søkort inden for Skagen?

-
- Springtids lavvande
 - Middelvandstand
 - Springtids højvande

39) Hvordan opdaterer du dine søkort?

-
- Ved hjælp af Efterretninger for Søfarende
 - Ved hjælp af Den Danske Lods, generelle oplysninger
 - Ved hjælp af Fiskeriårbogen

40) Retningen "for indgående" skifter 5 steder i Danmark. Hvor er det?

-
- Ved Esbjerg, Aalborg, Ulvsundbroen i Bøgestrømmen, Svendborg og Sønderborg
 - Ved Esbjerg, Aalborg, Lillebæltsbroen, Bøgestrømmen, Svendborg og Sønderborg
 - Ved Esbjerg, Aalborg, Storebæltsbroen, Svendborg og Sønderborg

41) Hvorfor skal du aflæse distancer i søkortets lodrette kant, ud for det sted hvor skibet befinder sig?

-
- Fordi alle mål i kortet bliver større, jo nærmere man kommer polerne
 - Fordi alle mål i kortet bliver større, jo nærmere man kommer ækvator
 - Fordi alle mål i kortet bliver mindre, jo nærmere man kommer polerne

42) Hvad udtrykker skalaen i søkortets top og bund?

-
- Længdegrader
 - Sømil
 - Breddegrader



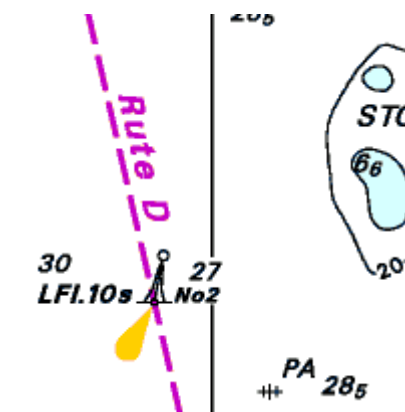
43) Find kort 100 over Kattegat og din stikpaser frem. Du skal også bruge papir, blyant og viskelæder.
 Husk, at et sømærkes position er markeret ved en cirkel i bunden af sømærket.
 Udtag positionen for W-mærket ca. 1 sm. NW for Sejerø Fyr.

- () 55°54,8' S - 11°03,3' E
 (X) 55°56,2' N - 11°02,8' E
 () 55°57,8' N - 11°03,3' W



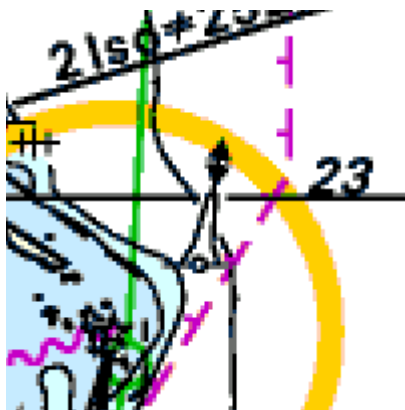
44) Hvad finder du på positionen 56°10,3' N - 12°17,5' E?

- () Et E-mærke ca. 1,5 sm. NE for Gilleleje
 () Et N-mærke ca. 1,7 sm. N for Gilleleje
 (X) Et N-mærke ca. 2,7 sm. N for Gilleleje



45) Find kort 100 over Kattegat og din stikpaser frem. Du skal også bruge papir, blyant og viskelæder.
 Husk, at et sømærkes position er markeret ved en cirkel i bunden af sømærket.
 Udtag positionen for midtfarvandsbøje no. 2 i Rute D.

- () 56°21,6' N - 11°59,6' E
 () 56°41,6' N - 11°52,6' E
 (X) 56°31,6' N - 11°58,7' E



46) Find kort 100 over Kattegat og din stikpaser frem. Du skal også bruge papir, blyant og viskelæder.
 Husk, at et sømærkes position er markeret ved en cirkel i bunden af sømærket.
 Udtag positionen for E-mærket ca. 4,5 sm. NE for Frederikshavn

- () 57°31,4' N - 10°39,6' E
 (X) 57°29,6' N - 10°38,5' E
 () 57°28,8' N - 10°37,6' E

47) Hvad finder du på positionen 57°22,6' N - 10°56,7' E?

-
- Et N-mærke ca. 4 sm. N for Læsø
 - Et W-mærke ca. 4 sm. NW for Læsø
 - En grøn lystønde ca. 3,5 sm. NE for Læsø

48) Hvad finder du på positionen 57°14,2' N - 10°37,0' E

-
- Et rød lystønde ca. 5 sm. NE for Læsø Rende Fyr
 - En grøn lystønde, ca 1 sm. SE for Læsø Rende Fyr
 - Et W-mærke ca. 2 sm. NW for Læsø Rende Fyr

Vigtigt at vide:

Hvis bogen tages i brug ved undervisning eller selvstudium, skal både underviser og elev være medlem af foreningen Duelighedsklubben.

Hvis du endnu ikke er medlem, eller hvis du ikke har betalt kontingent inden for de sidste 12 måneder, kan du bringe dette i orden ved, at indbetale kr. 198,- til foreningens bankkonto: reg. nr.0570 konto nr. 0000439789.

Opgaver til lektion nr. 8

Sæt kryds (X) ud for det rigtige svar:

1) Hvis du tegner beh.K.rv. ind i søkortet, kan du fra startpositionen afsætte den forventede distance pr. time, og derved bestemme skibets forventede position time for time. Hvad kaldes denne form for navigation?

-
- Mercatorprincippet
 - Bestiksejlads
 - Stedlinier ved mærke

2) Hvad kalder man skibets position, når denne er bestemt ved bestiksejlads?

-
- Pejling
 - Observeret sted
 - Gisset sted

3) Hvad sker der når man sejler bestiksejlads i længere tid?

-
- Usikkerheden ved gisset sted bliver større
 - Ingenting
 - Usikkerheden ved observeret sted bliver mindre

4) Hvordan kontrollerer du, om de positioner din GPS-modtager angiver under sejladserne, er korrekte?

-
- Ved hjælp af observationer
 - Ved hjælp af pejlinger til andre skibe
 - Ved hjælp af et kompas

5) Når et skibs position er bestemt ved observationer, kaldes positionen for observeret sted (obs.sted).
Hvorledes afmærkes dette sted i søkortet?

-
- Et kryds, samt angivelse af tidspunkt og dybde
 - En cirkel, samt angivelse af kortdatum og logvisning
 - Et kryds i en cirkel, samt angivelse af tidspunkt og logvisning

6) Hvad kalder man den linie, der kan trækkes fra en genstand genkendt i søkortet (f.eks. et fyr), og igennem skibets position?

-
- Stedlinie
 - Pejling
 - Mærke

7) Hvad kalder man to genstande som ses overet fra skibet, f.eks. et par båker eller ledelys?

-
- Observation
 - Pejling
 - Mærke

8) Den mest pålidelige og nemmeste af stedlinier er et tydeligt mærke. Hvilket mærke er det mest præcise?

-
- Når der er lille afstand mellem forpunktet og bagpunktet
 - Det er ligemeget
 - Når der er stor afstand mellem forpunktet og bagpunktet

9) Hvad vil det sige at man pejler?

-
- At man tegner en linie i søkortet gennem et forpunkt og et bagpunkt. Skibet befinder sig et sted på denne linie.
 - At man måler kompasretningen til en genstand ved hjælp af håndpejlekompasset eller et pejleapparat på kompasset.
 - At man ser et vinkelys skifte farve, og derfor ved, at skibet befinder sig på den linie i søkortet, der adskiller de to farvesektorer.

10) Kan du tegne en pejlet kompasretning direkte ind i søkortet?

-
- Nej, der skal først korrigeres for dv. og mv.
 - Ja, pejlingen er retvisende
 - Nej, der skal først korrigeres for strøm og afdrift.

11) Misvisningen kan du aflæse i søkortets kompasrose, men hvordan finder du deviationen i skibets deviationstabel?

-
- Ud fra retningen af pejlingen
 - Ud fra skibets kompasskurs i pejleøjeblikket
 - Ud fra afstanden til den pejlede genstand

12) Du har pejlet en genstand, ved at måle vinklen mellem genstanden og kompassets nordretning. Hvad kaldes denne pejling?

-
- P.dv. (Pejling devierende)
 - P.mv. (Pejling misvisende)
 - P.rv. (Pejling retvisende)

13) Du har pejlet en genstand, ved at måle vinklen mellem genstanden og kompassets nordretning. Hvad kaldes denne pejling, efter at du har korrigeret for dv., men inden du har korrigeret for mv.?

- P.dv. (Pejling devierende)
 P.mv. (Pejling misvisende)
 P.rv. (Pejling retvisende)

14) Hvilken pejling kan indtegnes i søkortet?

- P.dv. (Pejling devierende)
 P.mv. (Pejling misvisende)
 P.rv. (Pejling retvisende)

15) Du styrer 106° på kompasset. Om SB (styrbord) pejles et fyr i P.dv. 148°. Mv.v. er 2°
Brug deviationstabellen i lektion nr. 6 og beregn P.rv.

- P.rv. = 144°
 P.rv. = 148°
 P.rv. = 152°

16) Du styrer 103° på kompasset. Om BB (bagbord) pejles et sømærke i P.dv. 47°. Mv.ø. er 1°
Brug deviationstabellen og beregn P.rv.

- P.rv. = 43°
 P.rv. = 44°
 P.rv. = 45°

17) Du styrer 275° på kompasset. Om SB pejles en vindmølle i P.dv. 0°. Mv.v. er 4°
Brug deviationstabellen og beregn P.rv.

- P.rv. = 359°
 P.rv. = 1°
 P.rv. = 7°

18) Du styrer 183° på kompasset. Om BB pejles en kirke i P.dv. 81°. Mv.ø. er 9°
Brug deviationstabellen og beregn P.rv.

- P.rv. = 76°
 P.rv. = 86°
 P.rv. = 94°

19) Hvornår stiger usikkerheden ved en pejling?

- Jo tættere man kommer på den pejlede genstand
 Det er ligemeget
 Jo længere væk man kommer fra den pejlede genstand

20) Hvordan tegnes stedlinien i søkortet, hvis man kender afstanden fra skibet til en genstand i kortet?

- En ret linie
 En trekant
 En cirkel

21) Hvad kan du bruge en kimingstabel til?

-
- Til at bestemme højden af genstande, der dukker op over eller forsvinder under kimmingen.
 - Til at bestemme afstande til genstande, hvis højde man kender, i det øjeblik de dukker op over eller forsvinder under kimmingen.
 - Til at bestemme afstanden til ukendte genstande, der dukker op over eller forsvinder under kimmingen.

22) Du er på vej gennem natten med dit skib. Sigtbarheden er god, og du spejder ret frem, hvor du forventer at få øje på et fyr, som du fra søkortet ved har en flammehøjde på 21 meter. Fra styrehuset på din båd er dine øjne 2 meter over vandet. Brug kimingstabellen i lektion nr. 7 og beregn afstanden fra dit skib til fyret i det øjeblik, det dukker op over kimmingen?

-
- 2,9 sm.
 - 9,5 sm.
 - 12,4 sm.

23) Hvad er vigtigt, når du finder obs.sted ved hjælp af skæringspunktet for to eller flere stedlinier?

-
- At man ikke blander stedlinier af forskellig type (f.eks. mærke, pejling, afstand og vinkelfyr).
 - At vinklen mellem stedlinierne er så lille som muligt.
 - At stedlinierne er bestemt samtidigt, eller så hurtigt efter hinanden, at skibet ikke har bevæget sig nævneværdigt

24) Hvad er vigtigt, når du finder obs.sted ved hjælp af skæringspunktet for to eller flere stedlinier?

-
- At vinklen mellem stedlinierne er så lille som muligt.
 - At vinklen mellem stedlinierne er så vinkelret på hinanden som muligt..
 - At vinklen mellem stedlinierne er så stor som muligt.



25) Du skal bruge kort 100 over Kattegat og dine redskaber til arbejde i kortet.

Du sejler en østlig kurs nord for Gilleleje. Du er på vej til Höganäs. Ekkolodet viser 10 meter. Foran for tværs om SB ser du et N-mærke overens med E-mærke lidt længere borte. Samtidig ser du foran for tværs om BB et andet N-mærke overens med Kullen Fyr. Hvad er obs.sted?

-
- 56°09,8' N - 12°16,9' E
 - 56°09,7' N - 12°17,9' E
 - 56°08,7' N - 12°17,0' E



26) Du skal bruge kort 100 over Kattegat og dine redskaber til arbejde i kortet.

Du sejler st.K.dv. 92° i farvandet øst for Grenaa. Agterude ser du Hammelev Kirke overet med Fornæs Fyr. Samtidig pejler du over kompasset sømærke no.4 i RUTE A i retningen 174° . Mv.ø. er 12° . Deviationen finder du ved hjælp af [tabellen](#).
Hvad er obs.sted?

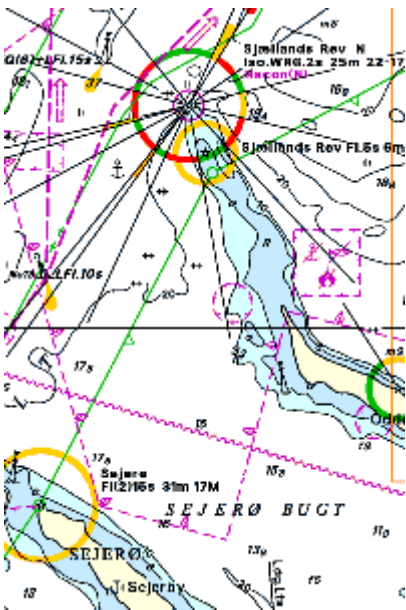
-
- $56^\circ 26,5' N - 11^\circ 05,2' E$
 - $56^\circ 27,5' N - 11^\circ 06,2' E$
 - $56^\circ 26,5' N - 11^\circ 06,2' E$

27) Hvilke punkter er mest nøjagtige at bruge når du laver en stedlinie?

-
- Fjerne punkter
 - Nære punkter

28) Hvilke stedlinier er mest nøjagtige, når du vil finde obs.sted?

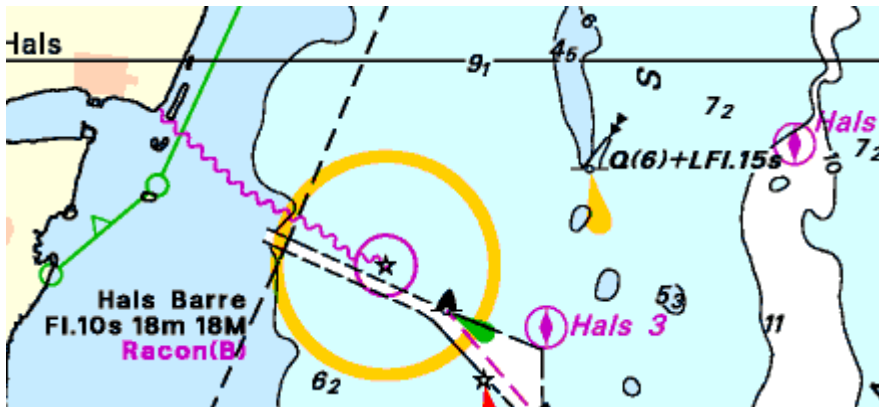
-
- Mærke
 - Pejling
 - Afstand



29) Du skal bruge kort 100 over Kattegat og dine redskaber til arbejde i kortet.

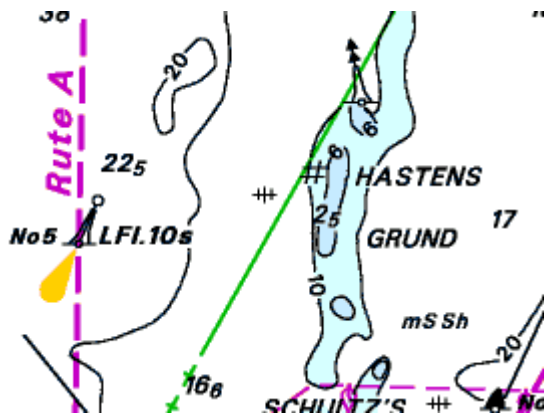
Du sejler st.K.dv. 263° i Sejerø Bugt, da du over kompasset pejler fyret på Sjøllands Rev N i retningen 342° . Mens du holder kursen pejler du straks efter Sejerø Fyr i retningen 276° . Mv.v. er 7° . Deviationen finder du ved hjælp af tabellen.
Hvad er obs.sted?

-
- $55^\circ 54,1' N - 11^\circ 19,6' E$
 - $55^\circ 54,8' N - 11^\circ 19,6' E$
 - $55^\circ 54,8' N - 11^\circ 19,1' E$



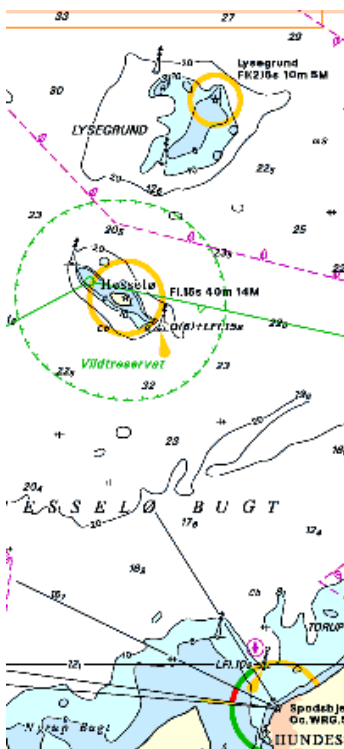
30) Du skal bruge kort 100 over Kattegat og dine redskaber til arbejde i kortet.
 Du sejler en nordlig kurs i området NE for Hals Barre Fyr, da du agten for tværs om bagborf kan se et S-mærke overet med fyret. Du vurderer, at distancen til S-mærket er 1,5 sm.
 Hvad er obs.sted?

- () 56°59,2' N - 10°33,5' E
 (X) 56°59,2' N - 10°33,0' E
 () 56°59,6' N - 10°33,0' E



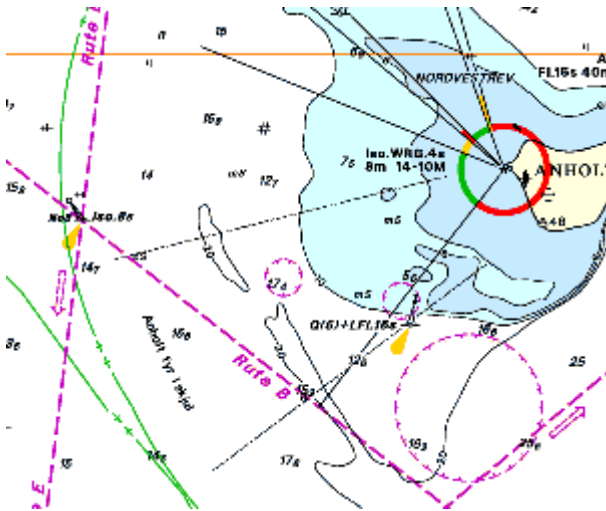
31) Du skal bruge kort 100 over Kattegat og dine redskaber til arbejde i kortet.
 Kompasset viser 9°, da du får midtfarvandsbøje no. 5 i RUTE A i sigte i P.dv. 273°. Mv.v. er 8°. Deviationen finder du ved hjælp af tabellen, Du vurderer, at distancen til sømærket er 3 sm.
 Hvad er obs.sted?

- () 56°13,2' N - 11°11,9' E
 () 56°12,2' N - 11°10,9' E
 (X) 56°13,2' N - 11°10,9' E



32) Du skal bruge kort 100 over Kattegat og dine redskaber til arbejde i kortet.
 Du befinder dig SE for Hesselø. Samtidig med, at du ser Spodsbjerg Fyr ved Hundested skifte fra hvid til grøn, ser du i kikkerten N-mærkerne ved Hesselø og Lysegrund overet.
 Hvad er obs.sted?

- () 56°10,2' N - 11°37,8' E
 (X) 56°10,7' N - 11°37,8' E
 () 56°10,7' N - 11°38,8' E



33) Du skal bruge kort 100 over Kattegat og dine redskaber til arbejde i kortet.

Du sejler st.K.dv. 187° i farvandet ca. 12 sm. NE for Grenaa. Du ser vinkelfyret på Anholdt skifte fra grøn til rød. Samtidig pejler du over kompasset en midlertidig gul-blå vragefmærkning i retningen 312° . Sømærket findes ikke i søkortet, men i Efterretninger For Søfarende læser du, at vragebøjen er lagt ud på positionen $56^\circ 41,7' N - 11^\circ 09,7' E$.

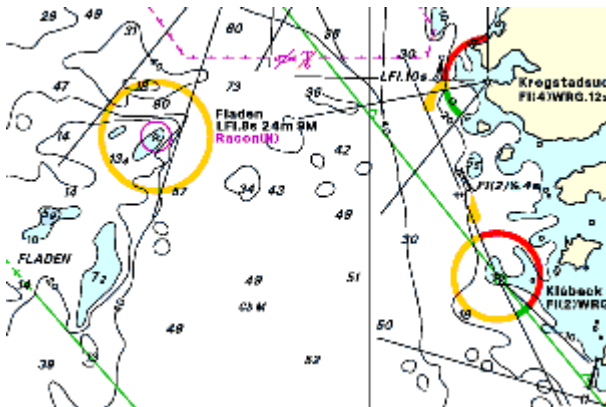
Mv.v. er 11° .

Deviationen finder du ved hjælp af deviationstabellen. Hvad er obs.sted?

-
- $56^\circ 36,9' N - 11^\circ 22,0' E$
 - $56^\circ 38,0' N - 11^\circ 22,9' E$
 - $56^\circ 39,8' N - 11^\circ 22,0'$

34) Hvad kan du aflæse på en GPS?

-
- Fart gennem vandet
 - Position
 - Kompaskurs



35) Du skal bruge kort 100 over Kattegat og dine redskaber til arbejde i kortet.

Du sejler st.K.dv. 144° ud for den svenske kyst mens du hen over kompasset pejler Fladen Fyr i retningen 12° . Mens du holder kursen pejler du straks efter Kläbach Fyr i retningen 81° .

Mv.ø. er 12° . Deviationen finder du ved hjælp af tabellen. Hvad er obs.sted?

-
- $57^\circ 09,8' N - 11^\circ 47,0' E$
 - $57^\circ 09,8' N - 12^\circ 47,0' E$
 - $57^\circ 19,8' N - 11^\circ 47,0' E$

36) Hvordan bestemmer en GPS sin position?

-
- Ved hjælp af pejlinger til radiomaster
 - Ved at beregne afstanden til flere satellitter på samme tidspunkt
 - Ved hjælp af gyroeffekten

37) Hvad angiver et søkorts "datum"?

-
-) Hvornår det er trykt
 -) Hvornår data til kortet er indsamlede
 -) Hvilket gradnet der er benyttet ved kortets konstruktion

38) Kan en position angivet i længde og bredde umiddelbart overføres fra et søkort i et datum, til et søkort i et andet datum?

-
-) Ja
 -) Nej

39) Hvordan sikrer man sig, at den position GPS'en oplyser, kan indtegnes i det søkort man har med på sejlturen?

-
-) Man bruger en omregningstabel
 -) Man indstiller GPS'en til det medbragte korts datum
 -) Det klarer GPS'en automatisk via satellitkorrektion

40) Hvordan finder man ud af hvilket datum et søkort har?

-
-) Man ringer til Kort- og Matrikelstyrelsen
 -) Det læses man i kanten af kortet
 -) Det står på kvitteringen

41) Hvilke oplysninger kan en GPS regne sig frem til, ved hjælp af hyppige og præcise positionsbestemmelser?

-
-) Kurs, fart og distance (beholdne)
 -) Kurs, fart og distance (sejlede)

42) Man kan taste positionen på sit bestemmelsessted ind i GPS'en, eller man kan taste en række rutepunkter ind, og sejle fra punkt til punkt. Løbende kan GPS'en fortælle den retvisende pejling og afstand til næste rutepunkt. Hvad kaldes et rutepunkt?

-
-) Cross Track
 -) Bearing
 -) Waypoint

43) Hvordan bør søkortplottere (elektroniske søkort) anvendes i fritidsskibe?

-
-) Som det primære navigationsmiddel
 -) Som støtte til navigationen i opdaterede søkort
 -) Bør slet ikke benyttes i fritidsbåde

44) Hvad kan en radar bruges til?

-
-) Beregning af afstande og retninger til kyststrækninger, sømærker og andre skibe.
 -) Måling af vanddybder
 -) Afsending af nødsignaler

45) Fritages man for, at holde udkig, når man har en radar i brug?

- Ja
 Nej

46) Hvordan får du oplysninger om vejrudsigten for et bestemt område?

- På www.frv.dk eller www.dmi.dk
 Hos nærmeste havnemester via VHF
 Hos Søfartsstyrelsen via deres hjemmeside

47) Hvilke oplysninger finder du i hæftet: "Kort 1"?

- Generelle regler for sejlads i danske farvande
 Kort over havne samt beskrivelse vedr. besejling og anvendelse af havne.
 Forklaring på tegn og forkortelser i søkort

48) Hvad skal du bruge sejladshåndbøgerne (Den danske Havnelods, Den danske Lods og Fiskeriårbogen) til?

- Oplysninger af betydning for sejladsen i danske farvande
 Hyggelæsning når du ligger for anker
 Oplysninger vedr. korrekt anvendelse af skibselektronik

Vigtigt at vide:

Hvis bogen tages i brug ved undervisning eller selvstudium, skal både underviser og elev være medlem af foreningen Duelighedsklubben.

Hvis du endnu ikke er medlem, eller hvis du ikke har betalt kontingent inden for de sidste 12 måneder, kan du bringe dette i orden ved, at indbetale kr. 198,- til foreningens bankkonto: reg, nr.0570 konto nr. 0000439789.

Opgaver til lektion nr. 9

Sæt kryds (X) ud for det rigtige svar:

1) Hvilken betegnelse har et fast fyr?

[Redacted options]

- F
 FI
 Q

2) Hvilken betegnelse har et fast fyr med blink?

[Redacted options]

- FI

- FFI
- Q

3) Hvilken betegnelse har dette fyr med et-blink?



- FI
- VQ
- LFI

4) Hvilken betegnelse har dette fyr med langt blink?



- Oc
- VQ
- LFI

5) Hvilken betegnelse har dette fyr med gruppe-blink?



- Oc
- FI(2)
- VQ

6) Hvilken betegnelse har dette fyr med sammensat gruppe-blink?



- FI(2+1)
- LFI
- VQ(3) + LFI.

7) Hvilken betegnelse har dette fyr med ca. 60 blink hvert minut?



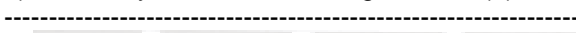
- Q
- LFI
- VQ

8) Hvor mange gange i minuttet blinker et fyr betegnelsen VQ?



- Ca. 60 blink hvert minut.
- Ca. 120 blink hvert minut.
- Ca. 180 blink hvert minut.

9) Hvilken fyrkarakter har betegnelsen Q(3)?



10) Hvilken fyrkarakter har betegnelsen VQ(3)?



11) Hvordan betegnes et fyr som viser 6 grube-hurtigblink + langt blink?



- Q(3)+LFI
 LFI + Q(9)
 Q(6) + LFI

12) Hvordan betegnes et fyr som viser grupper af meget hurtige blink + langt blink?



- VQ(6)+LFI
 LFI + VQ(6)
 FI(6) + VQ

13) Hvordan betegnes et fyr med en-formørkelse?



- Iso
 Oc
 Mo

14) Hvordan betegnes dette fyr med grube-formørkelser?



- Oc(3)
 VQ(3)
 Mo(N)

15) Hvilken fyrkarakter betegnes Iso?



16) Hvilken fyrkarakter betegnes AI



17) Hvilken fyrkarakter betegnes Mo(U)



18) Hvilken farve har de spidstønder eller stager, man for indgående skal holde om styrbord?

-
- Røde
 - Gule
 - Grønne

19) Nogle farvandsafsnit betragtes som lukkede fjorde, selv om man kan sejle igennem, idet retning for indgående skifter. Du kommer sejlene med de grønne sømærker om styrbord, og skal pludselig holde de røde sømærker om styrbord. Dette sker 5 steder i Danmark. Hvor?

-
- Vadehavet: S. for Esbjerg. - Limfjorden: Hestehage W. for Aalborg. - Bøgestrøm: Ulvsundbroen. - Storebælt: Vestbroen. - Als Sund: Kong Chr. X's Bro i Sønderborg.
 - Vadehavet: S. for Esbjerg. - Limfjorden: Hestehage W. for Aalborg. - Bøgestrøm: Ulvsundbroen. - Farvandet S. for Fyn: Ud for Svendborg Havn. - Als Sund: Kong Chr. X's Bro i Sønderborg.
 - Lillebælt: Den gamle Lillebæltbro. - Limfjorden: Hestehage W. for Aalborg. - Bøgestrøm: Ulvsundbroen. - Farvandet S. for Fyn: Ud for Svendborg Havn. - Als Sund: Kong Chr. X's Bro i Sønderborg.

20) Hvordan genkender du grønne sideafmærkninger?

-
- Lysrefleksbånd: 1 grønt bånd.
Topbetegnelse: En grøn kegle med spidsen opad (når anvendes).
Lysets farve: Grønt.
 - Lysrefleksbånd: 1 grønt bånd.
Topbetegnelse: En grøn cylinder (når anvendes).
Lysets farve: Grønt.
 - Lysrefleksbånd: 1 grønt bånd.
Topbetegnelse: En grøn kegle med spidsen opad (når anvendes).
Lysets farve: Rødt..

21) Hvordan genkender du røde sideafmærkninger?

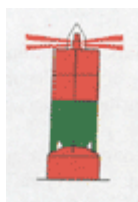
-
- Lysrefleksbånd: 1 rødt bånd.
Topbetegnelse: En rød kegle (når anvendes).
Lysets farve: Rødt.
 - Lysrefleksbånd: 1 gult bånd.
Topbetegnelse: En rød cylinder (når anvendes).
Lysets farve: Rødt.
 - Lysrefleksbånd: 1 rødt bånd.
Topbetegnelse: En rød cylinder (når anvendes).
Lysets farve: Rødt.

22) Du sejler indgående i en smal rende, som pludselig deler sig i to løb. Hvor løbet skiller ser du dette sømærke. Hvordan skal du passere mærket for, at holde dig i hovedløbet?



-
- Sømærket skal holdes om styrbord, idet hovedløbet er til bagbord
 - Sømærket skal holdes om bagbord, idet hovedløbet er til styrbord

23) Du sejler for indgående i en sejlrende og møder dette sømærke. Hvad betyder det?



-
- En skillepunktsafmærkning, som skal holdes om bagbord hvis man vil følge

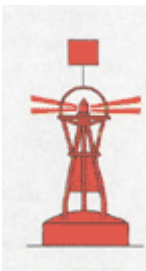
- hovedløbet (hovedløbet er til styrbord)
- () En anduvningsbøje, som markerer starten af et afmærket løb
 - () En skillepunktsafmærkning, som skal holdes om styrbord hvis man vil følge hovedløbet (hovedløbet er til bagbord)

24) Du sejler en nordlig kurs i Lillebælt, da du får dette sømærke i sigte. Hvordan skal du passere?



-
- () Med sømærket om styrbord
 - () Det er lige meget
 - (X) Med sømærket om bagbord

25) Du sejler en sydlig kurs i Storebælt, da du får denne lystønde i sigte. Hvordan skal du passere?



-
- () Med sømærket om styrbord
 - () Det er lige meget
 - (X) Med sømærket om bagbord

26) Hvad viser en kompasafmærkning?

-
- (X) At en hindring skal passeres til en bestemt side
 - () At der er øget misvisning i området
 - () At man er midt i en sejlroute

27) Hvordan skal du passere dette sømærke?



-
- () Nord om sømærket
 - (X) Syd om sømærket
 - () Vest om sømærket

28) Hvordan skal du passere dette sømærke?



-
- () Nord om sømærket
 - () Øst om sømærket
 - (X) Vest om sømærket

29) Hvordan skal du passere dette sømærke?



-
- (X) Nord om sømærket
 - () Øst om sømærket
 - () Syd om sømærket

30) Hvordan skal du passere dette sømærke?



-
- () Vest om sømærket
 - (X) Øst om sømærket
 - () Syd om sømærket

31) Hvilken huskeregel har man vedr. kompasmerkernes fyrkarakterer?

-
- Lysets farve er grønt, og antallet af blink i fyrkarakteren følger graderne på kompasset:
 - Lysets farve er hvidt, og antallet af blink i fyrkarakteren følger tallene på urskiven:
 - Lysets farve er rødt, og antallet af blink i fyrkarakteren følger morsealfabetet

32) Hvilken huskeregel har man vedr. kompasmerkernes farver?

-
- At topbetegnelseens spidser angiver, hvilken del af sømærket der er gult.
 - At topbetegnelseens spidser angiver, hvilken del af sømærket der er sort.

33) Hvilke lysrefleksbånd har et N-sømærke?

-
- 1 gult bånd over 1 blå bånd (dobbel bredde).
 - 2 blå bånd.
 - 1 blå bånd (dobbel bredde) over 1 gult bånd.

34) Hvilke lysrefleksbånd har et E-sømærke?

-
- 1 gult bånd over 1 blå bånd (dobbel bredde).
 - 2 blå bånd.
 - 2 gule bånd.

35) Hvilke lysrefleksbånd har et S-sømærke?

-
- 1 gult bånd over 1 blå bånd (dobbel bredde).
 - 1 blå bånd (dobbel bredde) over 1 gult bånd.
 - 2 gule bånd.

36) Hvilke lysrefleksbånd har et W-sømærke?

-
- 2 blå bånd.
 - 1 blå bånd (dobbel bredde) over 1 gult bånd.
 - 2 gule bånd.



37) Hvad kaldes dette sømærke?

-
- Isoleret fareafmærkning
 - Midtfarvandsafmærkning
 - Sejladsbåke



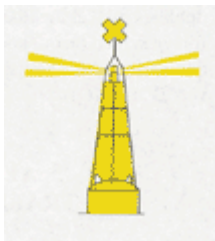
38) Hvordan skal dette sømærke passeres?

-
- Om styrbord
 - Kan passeres til begge sider
 - Om bagbord



39) Hvad kaldes dette sømærke?

- Specialafmærkning
- Midtfarvandsafmærkning
- Sideafmærkning



40) Hvad afmærker dette sømærke?

- En sejladshindring
- Anduvningen til en fjord
- En gravet rende

41) Hvilken farve har lys og lysrefleksbånd på specialafmærkninger?

- Grøn
- Gul
- Rød

42) Hvilken farve bruges til afmærkning af kapsejladsområder?

- Grøn
- Gul
- Rød

43) Hvad afmærker to sømærker af samme slags, som ligger på samme position?

- Et militært skydeområde
- En sejladshindring, som vurderes at ligge til meget stor fare for sejladsen
- Et fredet område

44) Hvilken farve lys skal du som regel følge, når du benytter lyset fra et vinkelfyr til at lede dig gennem snævre farvande, løb eller render?

- Den grønne sejladvinkel
- Den hvide sejladvinkel
- Den røde sejladvinkel



45) Her ser du to ledefyr, der danner en ledefyrlinie, når de holdes overet. Hvilket af de to fyr er det laveste?

- Bagfyr
- De er lige høje
- Forfyr

46) Hvilke farver viser de molefyr du styrer efter, når du er på vej ind i en havn?

- Molefyr viser både gult lys om styrbord og gult lys om bagbord for indgående.
- Molefyr viser rødt lys om styrbord og grønt lys om bagbord for indgående.
- Molefyr viser grønt lys om styrbord og rødt lys om bagbord for indgående.



47) Hvad er det?

-
- Kabelbåker
 - Sejladsbåker
 - Båker der afmærker militære forbudsområder



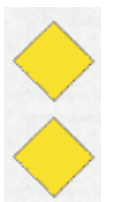
48) Hvad er det?

-
- Kabelbåker
 - Gravelinier
 - Rørledningsbåker



49) Hvad er det?

-
- Kabelbåker
 - Båker der afmærker militære forbudsområder
 - Rørledningsbåker



50) Hvad er det?

-
- Båker der afmærker gravelinier
 - Båker der afmærker fredningsområder
 - Båker der afmærker rørledninger



51) Hvad er det?

-
- Båker der afmærker havne- og fredningsområder
 - Båker der afmærker kapsejladbaner
 - Båker der afmærker sejladslinier



52) Hvad er det?

-
- Båker der afmærker gravelinier
 - Båker der afmærker et skydeområde
 - Båker der afmærker sejladslinier

53) Hvordan kan det bedste sted for passage under en bro være markeret?

-
- En firkantet plade med røde og grønne lodrette striber.

- En rund plade med røde og hvide lodrette striber.
- En trekantet plade med sorte og hvide lodrette striber.

54) Hvordan kan brogennemsejlingen være afmærket for indgående trafik?

- Grøn trekantet plade med spidsen opad eller grønt lys om styrbord
- Gult lys til styrbord og bagbord
- Rød firkantet plade eller rødt lys om styrbord

55) Hvilken farve har et lys, der markerer bedste sted for passage under en bro?

- Grønt
- Hvidt
- Rødt

56) Broer, der skal åbnes for passage, er forsynet med bropassagesignaler. Hvilket signal betyder, at gennemsejling er forbudt, og at broen ikke umiddelbart er ved, at blive åbnet for gennemsejling?

- 1 rødt, fast eller blinkende lys
- 2 eller 3 røde, blinkende lys
- 2 eller 3 røde, faste lys

57) Hvilket signal betyder, at broen vil blive åbnet for passage, og at man skal afvente passagesignal?

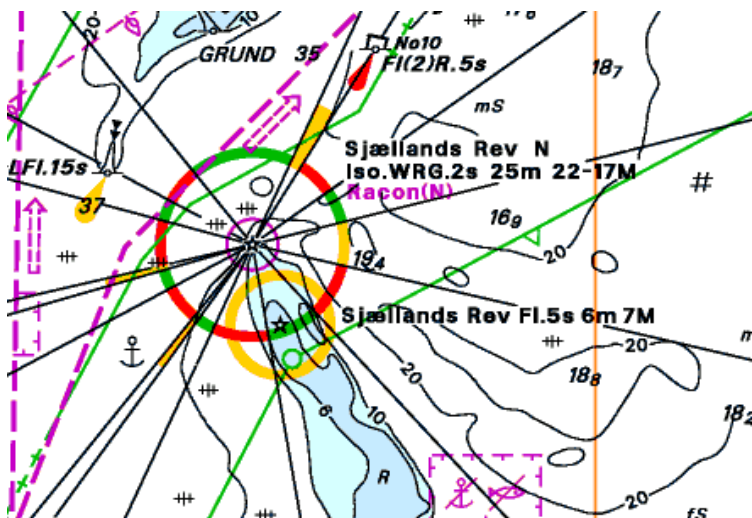
- 1 rødt, fast eller blinkende lys
- 2 eller 3 røde, blinkende lys
- 2 eller 3 røde, faste lys

58) Hvilket signal betyder, at broen kan passeres?

- 1 rødt, fast eller blinkende lys
- 2 eller 3 røde, blinkende lys
- 2 eller 3 røde, faste lys

59) Hvor tæt må du normalt sejle på "Off-shore" konstruktioner og anlæg?

- 50 meter
- 500 meter
- 5000 meter



60) Her ser du Sjællands Rev Nord fyr, som det beskrives i søkortet.

60a) Hvad betyder Iso?

-
- At lys- og mørkeperioder er lige lange
 - At fyret er et vinkelfyr
 - At fyret er isoleret

60b) Hvad betyder WRG?

-
- Water Ratio Generator
 - At farverne i vinkelfyret er hvid (W), rød (R), grøn (G)
 - At fyret er i drift hele året

60c) Hvad betyder 2s?

-
- At fyrkarakterens lysperiode er 2 sekunder
 - At fyrkarakterens mørkeperioden er 2 sekunder
 - At hele fyrkarakterens periode er 2 sekunder (1 sekund lys + 1 sekund mørke).

60d) Hvad betyder 25m?

-
- At fyret er 25 meter højt fra sokkel til toppen
 - At lyskilden er placeret 25 meter over middelvandstanden
 - At lyset på en klar mørk nat når 25 sømil ud

60e) Hvad betyder 22-17M?

-
- At lyset på en mørk og klar nat når 22-17 sømil ud
 - At lysstyrken er på 22-17 millioner lux
 - At fyret står på 22-17 meter dybt vand

60f) Hvad betyder Racon (N)?

-
- At man kan kalde fyrmesteren på radiokanal N
 - At fyret har monteret en radarreflektor på nordsiden
 - At morsesignalet for bogstavet (N) kan ses på radarskærme.



61) Hvad er det?

-
- En midlertidig vrageafmærkning
 - Afmærkning af en kapsejlsbane
 - En fortøjningsbøje.

Vigtigt at vide:

Hvis bogen tages i brug ved undervisning eller selvstudium, skal både underviser og elev være medlem af foreningen Duelighedsklubben.

Hvis du endnu ikke er medlem, eller hvis du ikke har betalt kontingent inden for de sidste 12 måneder, kan du bringe dette i orden ved, at indbetale kr. 198,- til foreningens bankkonto: reg. nr.0570 konto nr. 0000439789.

Opgaver til lektion nr. 10

Sæt kryds (X) ud for det rigtige svar:

1) Hvem har ansvaret for sikker sejlads, herunder at båden er i sødygtig stand, og at sikkerhedsudstyret er i orden?

- Søfartsstyrelsen
- Bådens fører
- Bådens forrige ejer

2) Hvad kan der ske, hvis du tager for mange personer eller for meget gods om bord, eller hvis vægten er forkert fordelt?

- Båden kan kæntre
- Du kan få en bøde
- Det kan være svært at holde behørig udkig

3) Du har rorvagten. Hvorfor skal du undgå voldsomme eller pludselige manøvrer?

- For at spare brændstof
- Roret kan tage skade
- Der kan falde en person overbord

4) Skal alle om bord have en rednings- eller svømmevest?

- Ja
- Kun børn under 12 år
- Nej

5) Du skal have vennerne med på en tur i din sejlbåd. Vejrudsigten lover solskin og svag vind. Hvilken påklædning kræver du at de skal medbringe?

- Badetøj og -sko
- Varmt og vandtæt tøj, samt gummistøvler og skridsikkert fodtøj
- Det må de selv bestemme

6) Du ser et par lystfiskere på vej ud af havnen i en jolle. De står op i båden med hænderne i lommerne. Det ser hyggeligt ud, men er det klogt?

- Ja, det er vigtigt ikke at fryse om fingrene
- Man skal aldrig stå op i en mindre båd, hvis det kan undgås
- Det er lige meget om man står op eller sidder ned

7) Hvorfor skal man holde god orden om bord, også i godt vejr?

- Det ser pænt ud
- Så kan man bedre finde de forskellige ting
- Vejret kan hurtigt slå om, og så kan løst grej blive farligt.

8) Hvad skal bådens fører sørge for, inden sejlturen begynder?

- At indhente alle oplysninger, der har betydning for sejladsen
- At alle har fået en søsygepille
- At båden er kaskoforsikret

9) Hvad skal bådens fører bruge de indsamlede oplysninger til?

-
- At have ved hånden hvis der går noget galt
 - At indføre i logbogen
 - At planlægge en sejladsrute

10) Hvordan afsættes sejladsruten i søkortene?

-
- Med kurs og distance
 - Med distance og waypoints
 - Med kurs, distance og waypoints

11) Hvad skal føreren især være opmærksom på, i forbindelse med søkort og sejladshåndbøger?

-
- At de er opdaterede
 - At de er på dansk
 - At de er godkendte af søfartsstyrelsen

12) Har vejrudsigten betydning for planlægning af sejlroute?

-
- Ja
 - Nej

13) Hvad skal føreren være opmærksom på, når der lægges vagtplaner for længere sejlads?

-
- At der altid er to personer på vagt
 - At de mest rutinerede folk er på vagt på de vanskeligste strækninger
 - At alle har samme hviletid

14) Bør man jævnligt kontrollere skibets position under sejladsen?

-
- Ja
 - Kun hvis man ikke har elektronisk søkort
 - Nej

15) Hvilke søkort skal anvendes under sejladsen?

-
- Oversigtskort
 - Søsportskort
 - De mest detaljerede for området

16) Hvornår bør man checke motor og sikkerhedsudstyr (ifgl. fabrikantens liste) samt afprøve lanterner, el-navigationsudstyr og kommunikationsudstyr?

-
- Når der er tid under sejladsen
 - Inden afgang fra havn
 - Efter ankomst til en havn

17) I hvilke tilfælde skal føreren varskos, hvis han/hun ikke er på vagt?

-
- Det skal føreren instruere vagten om
 - Ved kollision
 - Det afgør vagten

18) Hvorfor bør man have ankeret klargjort inden anløb af en havn?

-
- For at kunne opankre i havnebassinet hvis havnen er overfyldt
 - For at have en "nødbremse" hvis motor/sejl svigter
 - For at kunne kaste ankeret i land hvis der ikke er noget at fortøje til

19) Skal alle om bord vide hvor sikkerhedsudstyret er, og hvordan det fungerer?

-
- Ja, både besætning og passagerer
 - Nej, kun besætningen
 - Nej, kun passagererne

20) I åbne danske farvande er temperaturen sjældent over 12° C. Hvor langt kan man under disse omstændigheder svømme inden man mister bevidstheden?

-
- Ca. 200 meter
 - Ca. 1.200 meter
 - Ca. 12.000 meter

21) Hvad skal man gøre hvis man kæntrer?

-
- Kravle op på den kæntrede båd hvis det kan lade sig gøre
 - Svømme mod land
 - Ligge stille i vandet, holdt oppe af redningsvest eller lignende

22) Hvad skal man gøre hvis man kæntrer langt fra land, og båden går ned?

-
- Svømme mod land
 - Ligge stille i vandet, holdt oppe af redningsvest eller lignende

23) Selv om man ikke kan komme op på båden, bør man alligevel blive ved den. Hvorfor?

-
- Man kan være heldig, at en bølge vender den på ret køl igen
 - Ellers får man ikke udbetalt forsikringen
 - Den er lettere at få øje på fra skibe og fly, end en person i vandet

24) Rednings- og svømmeveste skal være typegodkendte. Der findes 3 mærker, hvoraf 1 skal findes på vesten. Hvilke mærker?

-
- SOLAS - CE - VAREFAKTA
 - CEVNI - CE - VAREFAKTA
 - SOLAS - CE - D

25) Opdriften i EU-typegodkendte svømme- og redningsveste måles i Newton(N). Hvor stor opdrift svarer til 10 N?

-
- Ca. 1 kg.
 - Ca. 10 kg.
 - Ca. 100 kg.

26) EU-typegodkendte svømme- og redningsveste inddeles i 4 kategorier. Til hvilken kategori hører betegnelsen 50 N (EN 393)?

-
- Svømmevest der holder en person flydende. Den har ingen krave, og kan derfor ikke vende en bevidstløs person i vandet, og holde mund og næse fri af vandet.
 - Redningsvest der kan vende en bevidstløs person om på ryggen og holde mund og næse fri af vandet, såfremt personen kun har badetøj på.
 - Redningsvest der kan vende en bevidstløs person om på ryggen og holde mund og næse fri af vandet, undtaget hvis personen har flydedragt på.
 - Redningsvest der kan vende en bevidstløs person om på ryggen og holde mund og næse fri af vandet, selv om personen har flydedragt eller sejlertøj på med indbygget opdrift.

27) Til hvilken kategori hører betegnelsen 100 N (EN 395)?

-
- Svømmevest der holder en person flydende. Den har ingen krave, og kan derfor ikke vende en bevidstløs person i vandet, og holde mund og næse fri af vandet.
 - Redningsvest der kan vende en bevidstløs person om på ryggen og holde mund og næse fri af vandet, såfremt personen kun har badetøj på.
 - Redningsvest der kan vende en bevidstløs person om på ryggen og holde mund og næse fri af vandet, undtaget hvis personen har flydedragt på.
 - Redningsvest der kan vende en bevidstløs person om på ryggen og holde mund og næse fri af vandet, selv om personen har flydedragt eller sejlertøj på med indbygget opdrift.

28) Til hvilken kategori hører betegnelsen 150 N (EN 396)?

-
- Svømmevest der holder en person flydende. Den har ingen krave, og kan derfor ikke vende en bevidstløs person i vandet, og holde mund og næse fri af vandet.
 - Redningsvest der kan vende en bevidstløs person om på ryggen og holde mund og næse fri af vandet, såfremt personen kun har badetøj på.
 - Redningsvest der kan vende en bevidstløs person om på ryggen og holde mund og næse fri af vandet, undtaget hvis personen har flydedragt på.
 - Redningsvest der kan vende en bevidstløs person om på ryggen og holde mund og næse fri af vandet, selv om personen har flydedragt eller sejlertøj på med indbygget opdrift.

29) Til hvilken kategori hører betegnelsen 275 N (EN 399)?

-
- Svømmevest der holder en person flydende. Den har ingen krave, og kan derfor ikke vende en bevidstløs person i vandet, og holde mund og næse fri af vandet.
 - Redningsvest der kan vende en bevidstløs person om på ryggen og holde mund og næse fri af vandet, såfremt personen kun har badetøj på.
 - Redningsvest der kan vende en bevidstløs person om på ryggen og holde mund og næse fri af vandet, undtaget hvis personen har flydedragt på.
 - Redningsvest der kan vende en bevidstløs person om på ryggen og holde mund og næse fri af vandet, selv om personen har flydedragt eller sejlertøj på med indbygget opdrift.

30) Man bør kun bruge godkendte sikkerhedsseler og livlinier. Hvilken grundregel skal man følge?

-
- Livlinen skal være så kort som muligt
 - Det er ligegyldigt
 - Livlinen skal være så lang som muligt

31) Hvad bruges et stræktov til?

-
- Fastgøres til sikkerhedsselen
 - Livlinen lægges omkring stræktove
 - Fastgøres til bjærgemærs

32) Selvoppustelige gummiredningsflåder har en line fastgort om bord. Hvorfor det?

-
- Det er en udløserline, så flåden oppustes når den kastes over bord
 - For at den ikke skal ryge i vandet i dårligt vejr.
 - Den skal bruges til flådens drivanker

33) Har alle godkendte flåder samme udstyrspakke?

-
- Ja
 - Nej

34) En person ombord på din sejlbåd er kommet til skade, og skal samles op af en helikopter, for at blive transporteret til et hospital. Hvad gør du?

-
- Placerer personen bagest eller forrest i båden
 - Placerer personen i en gummiflåde eller jolle, som slæbes 30-50 meter efter båden.
 - Placerer personen midtskibs lige ved masten

35) Hvilken organisation leder eftersøgninger og redningsaktioner til søs?

-
- Værnfælles Forsvarskommando (VFK)
 - Kystradiostationer
 - Politiet

36) Hvilken opgave har Redningscentralen i Karup (RCC) ved redningsaktioner til søs?

-
- Dirigerer assistance fra søværnets skibe
 - Dirigerer assistance private skibe og både
 - Dirigerer assistance fra helikopter og fly

37) Hvad skal du gøre hvis du observerer et nødsignal?

-
- Kontakte en kystradiostation over VHF eller ringe til Alarmcentralen 112 eller til VFK på tlf. 89433099 og straks komme den nødstedte til hjælp.
 - Kontakte alle skibe i området over VHF og afgive et nødsignal fra eget skib
 - Ringe til nærmeste havnefoged eller lægevagt og afvente instrukser.

38) Har alle skibe pligt til at yde hjælp i en nødsituation?

-
- Ja, uanset evt. fare for eget skib eller besætning
 - Ja, også selv om bedre hjælp allerede er påbegyndt.
 - Ja, såfremt det kan ske uden fare for eget skib eller besætning, og såfremt anden og bedre hjælp ikke er påbegyndt.

39) Hvad sker der, når man påvirkes af kulde?

-
- Puls og blodtrykket stiger
 - Reaktionsevnen, muskelstyrken og hjernefunktionen nedsættes
 - Blodgennemstrømningen til arme og ben forøges

40) Hjælper alkohol mod afkøling?

-
- Nej - alkohol forværrer situationen
 - Det gør ingen forskel
 - Ja, hvis man drikker mindst 10 genstande

41) Skal man ved en kæntring søge at kravle op på bunden af båden, selv om luften er koldere end vandet?

-
- () Nej - man skal blive i vandet hvis det har den højeste temperatur
 - () Det gør ingen forskel
 - (X) Ja, for vand afkøler kroppen mange gange hurtigere end luft

42) Du er faldet over bord, vandet er koldt, og du venter på at de andre vender skibet og samler dig op. Hvad gør du?

-
- () Tager al tøjet af, og basker med arme og ben
 - () Tager al tøjet af, presser armene ind mod kroppen og holder benene samlede
 - (X) Beholder al tøjet på, presser armene ind mod kroppen og holder benene samlet op mod kroppen

43) Hvorfor skal man undgå at sætte gang i blodcirkulationen hos en kuldeskadet person?

-
- () Fordi det gør ondt at "blive tøet op"
 - (X) Fordi det sidste varme blod inde i kroppen derved blandes med det kolde blod i arme og ben, hvorved tilstanden forværres
 - () For at undgå koldbrand

44) Du er på sommertogt. Ret fremme for stævnen får du øje på en redningsvest i vandet. Da du kommer nærmere opdager du, at der er en person i redningsvesten, og du bjærger med styrmandens hjælp vedkommende om bord på din båd. Det er en ældre kvinde - tilsyneladende livløs og stiv af kulde. Hvad gør du?

-
- () Giver øjeblikkelig hjertemassage
 - (X) Yder trinvis førstehjælp
 - () Lægger hende i aflåst sideleje, og udsender en nødmelding via VHF-kanal 16

45) Heldigvis trækker kvinden vejret, men svagt. Hun er bevidstløs og underafkølet men kan stadig reddes. Hvad gør du?

-
- () Bærer hende ned i motorrummet, hvor temperaturen er oppe på næsten 50°C, og masserer hendes arme og ben kraftigt
 - () Skyller håndled og ankler med varmt vand, og pakker arme og ben ind i opvarmede tæpper.
 - (X) Bærer hende ind i et ikke-opvarmet rum, fjerner det våde tøj og pakker hende ind i plastik og ikke-opvarmede tæpper. Først kroppen og benene i et tæppe for sig selv, dernæst et andet tæppe omkring hoved, arme og krop, således at kroppen ikke kan varme armene op.

46) Kvinden kommer langsomt til bevidsthed, og du udspørger hende om ulykken. Hvad er der sket?, hvilken position?, skibets navn?, og som det vigtigste: ER DER ANDRE PERSONER I VANDET? Kvinden svarer dig, men er stadig kold og noget forvirret. Hvad gør du?

-
- (X) Lader hende forsat være indpakket i tæpperne, giver hende varm og sukkerholdig drikke, taler til hende, og beroliger hende
 - () Giver hende en kold øl, taler til hende, og prøver provokerende at ophidse hende, for at stimulere kredsløbet
 - () Pakker hende ud af tæpperne, og lader hende passe sig selv

Opgaver til lektion nr. 11

Sæt kryds (X) ud for det rigtige svar:

1) Hvor mange af nedenstående betingelser skal være til stede, for at der kan opstå en ild?

- * et brandbart materiale
- * ilt i tilstrækkelige mængder
- * en temperatur på eller over materialets antændelsestemperatur

-
- Mindst 1 af betingelserne skal være til stede
 - Mindst 2 af betingelserne skal være til stede samtidig
 - Alle 3 betingelser skal være til stede samtidig

2) Hvor mange af nedenstående handlinger skal udføres samtidig, for at slukke en ild?

- * fjerne det brandbare materiale
- * fjerne ilt
- * køle materialet ned under antændelsestemperaturen

-
- Mindst 1 af handlingerne kan slukke ilden
 - Mindst 2 af handlingerne skal udføres samtidig for at slukke ilden
 - Alle 3 handlinger skal udføres samtidig for at slukke ilden

3) Vi har sat ild i en konserverdåse halvt fyldt med benzin. Hvad er det der brænder?

-
- Dampene
 - Den del af benzinen, som er kogende
 - Den del af benzinen som er flydende

4) Hvordan slukker du ilden i konserverdåsen?

-
- Hælder vand i den brændende benzin
 - Lægger et låg på dåsen
 - Hælder dåsens indhold ud på jorden

5) Hvad kaldes den laveste temperatur, ved hvilken et materiale afgiver dampe, der kan antændes af en gnist eller flamme?

-
- Flammepunktet
 - Antændelsestemperaturen
 - Selvantændelsestemperaturen

6) Hvad kaldes den temperatur, hvor et materiale afgiver så mange dampe, at de - hvis antændt - kan fortsætte med at brænde i mindst 5 sekunder?

-
- Flammepunktet
 - Antændelsestemperaturen
 - Selvantændelsestemperaturen

7) Hvad kaldes den temperatur, ved hvilken et materiale bryder i brand uden medvirken af gnist eller flamme?

-
- Flammepunktet
 - Antændelsestemperaturen
 - Selvantændelsestemperaturen

8) Når en brand er opstået, kan den opvarme nærliggende brændbare materialer. Hvad forstår du ved varmestråling?

-
- Opvarmning af omgivelserne gennem faste stoffer
 - Opvarmning af omgivelserne med elektromagnetiske bølger
 - Opvarmning af omgivelserne med varm luft

9) Når en brand er opstået, kan den opvarme nærliggende brændbare materialer. Hvad forstår du ved ledningsvarme?

-
- Opvarmning af omgivelserne gennem faste stoffer
 - Opvarmning af omgivelserne med elektromagnetiske bølger
 - Opvarmning af omgivelserne med varm luft

10) Når en brand er opstået, kan den opvarme nærliggende brændbare materialer. Hvad forstår du ved konvektionsvarme?

-
- Opvarmning af omgivelserne gennem faste stoffer
 - Opvarmning af omgivelserne med elektromagnetiske bølger
 - Opvarmning af omgivelserne med varm luft

11) Hvilket slukningsmiddel vil du foretrække ved brand i faste stoffer, f.eks. træ, papir, kul eller plaststoffer?

-
- Vand
 - Pulver
 - CO₂

12) Hvilket slukningsmiddel vil du benytte ved brand i væsker, f.eks. benzin, fedt, sprit eller olie?

-
- Vand i spandevise
 - Vand som tåge, pulverlukker eller CO₂

13) Hvilket slukningsmiddel vil du benytte ved brand i gasarter, f.eks. metan, propan eller butan?

-
- Vand
 - Pulver
 - CO₂

14) Hvilket slukningsmiddel vil du foretrække ved brand i metaller, f.eks. natrium, kalium og aluminiumslegeringer?

-
- Vand
 - Pulver
 - CO₂

15) Hvorfor må du ikke bruge vand ved brande, hvor der er en elektrisk spænding til stede?

-
- Vand leder elektricitet
 - Vand fordampes og fortrænger den atmosfæriske luft
 - Vand er afkølede

16) Hvad gør vand til et godt slukningsmiddel?

-
- Vand er billigt og altid ved hånden
 - Vand binder varme under fordampning (afkøler)
 - Vand er miljørigtigt

17) Er CO2 tungere eller lettere end atmosfærisk luft?

-
- Lettere
 - Der er ingen forskel
 - Tungere

18) Hvordan virker CO2?

-
- Kvælende - ikke farligt for mennesker
 - Afkøler det brændende materiale
 - Kvælende - også farligt for mennesker

19) Hvorfor bør man have et specielt brandtæppe?

-
- Fordi det opbevares i et praktisk rør
 - Det er ikke nødvendigt, man kan bruge hvad som helst
 - Fordi det klarer op til 600 grader C.

20) Der er gået ild i maskinistens tøj, han løber brændende rundt. Hvad gør du?

-
- Kvæler ilden, ved at pakke ham ind i brandtæppet.
 - Blæser ilden ud, ved at vifte med tæppet
 - Bruger CO2

21) Hvor ofte bør transportable ildslukkere i en privat lystbåd efterses af et autoriseret firma?

-
- Mindst 1 gang om året
 - Mindst 1 gang hvert andet år
 - Mindst 1 gang hvert femte år

22) Hvor ofte skal brandpumper prøvestartes?

-
- Mindst 1 gang om ugen
 - Mindst 1 gang om måneden
 - Mindst 1 gang om året

23) Hvor bør der i fritidsbåde altid være anbragt en tilpas stor pulverlukker?

-
- I eller ved ankerbrønden
 - I eller ved motorrummet og ved el-tavler
 - I eller ved toiletrummet

24) Hvorfor er det vigtigt med orden og renlighed, især i motorrummet?

-
- Det ser pænt ud
 - Så bliver man ikke snavset når motoren tjekkes før en sejlads
 - For at minimere brandfaren

25) Hvorfor må du ikke henkaste olierede klude og tvist?

-
- Der er fare for selvantændelse
 - Man kan glide i dem
 - De afgiver giftige dampe

26) Hvorfor er det en god ide, at male motorrummets overflader i lyse farver?

-
- () Det er hyggeligt
 - () Så får man en højere pris for båden ved evt. salg
 - (X) Så er det lettere at opdage utætheder, f.eks. udsivning af brændstof

27) Hvad kan du - ud over at holde orden og rent - gøre for, at minimere risikoen for brand i dit maskinrum?

-
- (X) Undgå brandbare materialer i rummet
 - () Undgå udluftning af maskinrummet
 - () Undgå at tjekke maskinen før hver sejltur

28) Hvilken del af motoren bliver varmest, og kan frembringe antændelsesfare?

-
- () Brændstoffilteret
 - (X) Udstødningssystemet
 - () Krumtappen

29) Hvorfor skal de elektriske installationer være korrekt installerede?

-
- (X) For at undgå brandfare ved gnistdannelser og varmeudvikling
 - () For at spare på el-forbruget
 - () For at undgå "gammel strøm" i systemet

30) Hvorfor skal man sørge for god udluftning omkring akkumulatorer under opladning?

-
- () For at undgå lugten af syre
 - () For at afkøle akkumulatoren
 - (X) For at undgå knaldgasser

31) Hvilke krav skal opfyldes, hvis du har brændstoftanken under dæk?

-
- () Der må kun bruges diesel
 - (X) Udluftningsrør og påfyldningsrør skal være ført til dæk
 - () Tanken må kun fyldes halvt i sommerhalvåret

32) Hvilke krav stilles til brændstoftankens udluftningsrør?

-
- () Skal være fremstillet af armeret epoxy
 - () Skal have en diameter på minimum 0,1 mm. pr. liter brændstof
 - (X) Skal være forsynet med gnistfilter

33) Hvad er vigtige grundregler ved påfyldning af brændstof?

-
- (X) Motoren skal standses og der må ikke ryges eller bruges åben ild
 - () Rygning og brug af åben ild forbydes, men maskinen skal ikke standses
 - () Motoren skal standses, men der må gerne ryges og bruges åben ild

34) Hvorfor er der særlig stor risiko for brand, når og lige efter, at man påfylder brændstof?

-
- () Fordi man kan få brændstof på tøjet, som kan selvantænde
 - (X) Fordi brændbare dampe fra brændstoftanken presses ud af den væske man fylder på.
 - () Fordi brændstoffet stiger i temperatur når det løber gennem påfyldningsrøret.

35) Hvad skal du huske efter påfyldning af brændstof?

-
- (X) At udlufte motorrummet inden motoren startes, samt tørre evt. spildt væske op.
 - () At notere motortimer og antal påfyldte liter i logbogen
 - () At udlufte brændstofpumpen

36) Du har problemer med gasanlægget til opvarmning og madlavning. Hvem må reparere anlægget for dig?

-
- () Alle og enhver, hvis bare Handelsministeriets BEK. nr. 372, 7/8 1970 følges nøje
 - (X) Kun autoriserede installatører må benyttes til arbejder på gasanlæg
 - () Reparationer må kun udføres af udstyrsfabrikanten

37) Hvad sker der, hvis gassen siver ud af en utæthed i dit system?

-
- () Gassen er lettere en atmosfærisk luft, stiger til vejrs og forsvinder
 - () Gassen fortyndes, da den har samme vægt som atmosfærisk luft
 - (X) Gassen er tungere en atmosfærisk luft, fylder skibet op nedefra, med fare for eksplosion eller kvælning af personer.

38) Der er opstået brand om bord. Hvad gør du af gasflasken?

-
- (X) Smider den overbord, eller sørger for effektiv afkøling
 - () Tømmer den, så den ikke eksploderer
 - () Ingenting, gasflasken er konstrueret til at klare 1.200 grader C

39) Hvornår skal skibsføreren sikre sig, at alle ombord er klar over brandslukningsmateriellets anbringelse og dets rette brug?

-
- (X) Inden skibet stikker til søs
 - () Inden 2 timer efter afgang
 - () Inden skibet går i havn

40) Der er opstået brand om bord. Hvad gør du, samtidig med at du omgående indleder slukningsarbejdet?

-
- (X) Slår alarm, så alle om bord er "på dupperne" hvis situationen udvikler sig alvorligt
 - () Undgår at vække evt. sovende personer om bord, da der kan opstå panik.
 - () Læser brochuren "Brand om bord"

41) I dækssalonen er der opstået brand i sofaen. Et af besætningsmedlemmerne bruger vandtåge fra håndpumpen, en anden er i gang med brandtæppet. Der er ikke andre slukningsmidler. Hvad gør du?

-
- () Går i redningsflåden og sørger for god afstand til skibet
 - () Ingenting
 - (X) Fjerner så vidt muligt al brændbart materiale i nærheden af branden

42) I kan ikke slukke den brændende sofa i dækssalonen, og den er umulig at kaste overbord. Over VHF-radioen får i kontakt til en slæbebåd der har det helt rigtige udstyr til slukning af branden. Slæbebåden kan være fremme på positionen om 10-15 minutter. Hvad gør I?

-
- () Bliver i dækssalonen, åbner alle døre, luger og ventilationskanaler, så der er frisk luft.
 - () Ingenting
 - (X) Forlader rummet, lukker alle åbninger og afbryder al ventilation til rummet. Gør klar til, at forlade skibet.

43) Slæbebåden kommer frem til Jeres position efter 12 minutter. I får en kraftig brandslange med forstøverrør til vandtåge ombord. Hvad gør du?

-
- Åbner forsigtigt et skylight i læsiden, så ilden kan angribes fra oven i modvind
 - Afmonterer forstøverdysen og fylder dækssalonen med vand
 - Åbner forsigtigt døren til dækssalonen i luvsiden, så ilden kan angribes nedefra i medvind.

44) Det lykkes for dig at slukke ilden i dækssalonen, men nu truer en anden fare. Hvad kan det være?

-
- Regningen fra slæbebåden
 - Forringet stabilitet på grund af vandet fra slukningsarbejdet
 - Problemer med forsikringsselskabet

45) Hvad gør du, efter at have slukket en brand med pulver, blandingsgasser eller CO₂?

-
- Afkøler brandstedet ved at efterslukke med vand.
 - Rapporterer til Beredskabsstyrelsen
 - Bruger brandtæppet

Opgaver til lektion nr. 12

Sæt kryds (X) ud for det rigtige svar:

1) Hvad er hensigten med havmiljøloven?

-
- At regulere fiskekvoterne i EU
 - At værne om havmiljøet ved begrænsning af forureningen
 - At begrænse antallet af lystbåde

2) Kan man blive straffet hvis man overtræder miljøreglerne?

-
- Ja - med bøde, hæfte eller fængsel
 - Kun hvis det kan bevises, at man har handlet med fortsæt
 - Nej - det er frivilligt, om man vil overholde miljøreglerne

3) Hvilke områder er mest sårbare overfor forurening og anden menneskelig aktivitet?

-
- Havområder med dybder over 50 meter
 - Havområder med dybder fra 30 til 50 meter
 - Kystnære, lavvandede områder

4) Hvor går det danske ydre søterritorium?

-
- 2 sømil ud fra kyst eller basislinier
 - 12 sømil ud fra kyst eller basislinier
 - 24 sømil ud fra kyst eller basislinier

5) Basislinierne og grænsen for dansk søterritorium er indtegnet i søkortene. Hvad forstås ved basislinier?

-
- Linier som efter internationale aftaler er trukket over bugte og fjordmundinger eller mellem øer og holme
 - Linier som følger kystlinien
 - Linier som følger 10-meterkurven i søkortet

6) Hvad forstås ved det indre territorialfarvand?

-
- Havområderne uden for basislinierne
 - Havområderne inden for basislinierne
 - Ferskvandssøer og – åer

7) Uden for nationalt søterritorium findes større havområder, som er særligt sårbare over for forurening. Disse områder kan udpeges som et "særligt havområde" med specielt skrappe miljøregler. Har vi sådanne områder omkring Danmark?

-
- Ja - næsten alle farvande omkring Danmark har særligt skrappe miljøregler
 - Ja - et lille område med en afstand på 10 sm til Anholt
 - Ja - alle områder med dybder på over 20 meter

8) Du sejler 2 sm. fra kysten på dansk søterritorium. I motorrummet har der samlet sig en del olieholdigt vand. Må du pumpe vandet ud?

-
- Ja - fritidsskibe må lænse op til 50 liter olieholdigt vand inden for dansk søterritorium
 - Nej - under ingen omstændigheder
 - Ja - hvis skibet er udstyret med godkendt udtømningsudstyr

9) Du sejler i Kattegat uden for dansk ydre søterritorium. I motorrummet har der samlet sig en del olieholdigt vand. Må du pumpe vandet ud?

-
- Ja - men højst 50 liter
 - Nej - under ingen omstændigheder
 - Ja - hvis skibet er udstyret med godkendt udtømningsudstyr

10) Du har ikke noget godkendt udtømningsudstyr om bord. Hvad gør du ved det olieholdige vand i motorrummet?

-
- Pumper det ud i havet om natten
 - Opsamler det i spande eller dunke, bringer det i land, og hælder det ud i en kloak
 - Opsamler det, bringer det i land, og afleverer det i en havn

11) Hvor er det tilladt at tømme søtoiletet?

-
- I alle danske havne
 - Mere end 12 sm. fra kyst eller basislinie (internationalt søterritorium)
 - Mindre end 12 sm. fra kyst eller basislinie (nationalt søterritorium)

12) Hvilket affald må du kaste over bord overalt på havet?

-
- Friskfangede fisk eller dele af friskfangede fisk
 - Madrester som opløses i vandet
 - Alt affald, som opløses i vandet i løbet af højst 10 uger

13) Hvor er det tilladt at kaste madrester over bord?

-
- I alle danske havne
 - Mere end 12 sm. fra kyst eller basislinie (internationalt søterritorium)
 - Mindre end 12 sm. fra kyst eller basislinie (nationalt søterritorium)

14) Hvilken skade kan udtømning af levnedsmiddelfald gøre i de kystnære områder?

-
- Bidrage til iltmangel i vandet
 - Øge iltmængden i vandet
 - Fiskene i området bliver overvægtige og får følgesygdomme

15) Hvilket affald må kastes overbord i de "særlige havområder" som omgiver Danmark, mere end 12 sm. fra kyst eller basislinie?

-
- Kun levnedsmiddelfald og frisk fisk/fiskerester
 - Alle typer affald - bortset fra plastik
 - Alle typer affald - også plastik

16) Findes der særlige regler for udtømning af affald ude på de store oceaner - uden for "dansk søterritorium" og "særlige havområder"?

-
- Ja
 - Nej

17) Hvilket affald må under ingen omstændigheder udtømmes noget sted i havet?

-
- Papirprodukter
 - Metaller
 - Plastik

18) Hvad er problemet med bundmalinger?

-
- De kan ikke sidde ordentligt fast på zinkklodserne
 - De indeholder metaller og/eller kemikalier, der dræber levende organismer
 - De skal skrubes helt af hvert år

19) Må du anvende en hvilken som helst bundmaling?

-
- Ja
 - Nej

20) Din båd er på bedding for at blive bundsmurt. Hvordan gør du?

-
- Skraber, højtrykspuler eller sliber al begroning og al gammel maling af underskroget, inden bunden smøres med et tykt lag bundmaling
 - Fjerner begroning og løs maling med forsigtighed. Pletmaler de steder, hvor der mangler bundsmøring.
 - Lader begroningen tørre ind, og maler det hele over

21) Dumping er udkastning af materialer eller stoffer, som udelukkende er blevet bragt om bord for at blive smidt i havet. Hvor er dumping forbudt?

-
- Dumping er udelukkende forbudt i "nationalt søterritorium"
 - Dumping er forbudt overalt på havet
 - Dumping er kun forbudt i "særlige havområder"

22) Er det tilladt at afbrænde materialer eller stoffer, som udelukkende er blevet bragt om bord for at blive brændt af til havs?

-
- Ja, men udelukkende i "nationalt søterritorium"
 - Nej - afbrænding til havs er forbudt overalt
 - Ja, men udelukkende i "særlige havområder"

23) Vildtreservater og fredede områder er trykt i søkortene, og mange steder er sejlads forbudt, eller kun tilladt i begrænset omfang. Hvorfor det?

-
- For at give fugle og sæler fred, især i yngletiden
 - For at undgå fugleeskremer på fritidsskibene, og efterfølgende rengøring med miljøfarlige rengøringsmidler
 - For at man ikke skal forstyrres af larmende fugle på sin ferie

Vigtigt at vide:

Hvis bogen tages i brug ved undervisning eller selvstudium, skal både underviser og elev være medlem af foreningen Duelighedsklubben.

Hvis du endnu ikke er medlem, eller hvis du ikke har betalt kontingent inden for de sidste 12 måneder, kan du bringe dette i orden ved, at indbetale kr. 198,- til foreningens bankkonto: reg, nr.0570 konto nr. 0000439789.