

# SRC Certifikatprøve fra Duelighedsklubben

Prøven afvikles efter denne vejledning.

## Lovgrundlaget

I henhold til lov om radiofrekvenser fastsætter Energistyrelsen nærmere regler for de prøver, som er en forudsætning for anvendelse af radiofrekvenser.

I henhold til Videnskabsministeriets bekendtgørelse nr. 1259 af 9. december 2004 er Søfartsstyrelsen fra den 1. januar 2005 bemyndiget til at afholde radioprøver og udstede SRC-certifikater samt at fastsætte nærmere regler for SRC-radioprøver.

Dette er sket i Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 442 af 7. juni 2005 om udstedelse af kaldesignaler og identifikationsnumre til skibe samt om SRC-radioprøver. Bekendtgørelsen fastsætter bl.a. prøvekravene for udstedelse af SRC-certifikat.

## Prøveafholdelse

Søfartsstyrelsen har midlertidig bemyndiget Duelighedsklubben til at udbyde nærværende online-prøve til sine medlemmer.

## Prøveform

Prøven aflægges som en skriftlig online-prøve, og den består af 47 multiple-choice spørgsmål.

Prøven overværes og dokumenteres af et vidne, som opfylder Duelighedsklubbens krav til en censors personlige egenskaber og habilitet. Der stilles ingen krav til vidnets faglige baggrund.

Alle spørgsmål i prøven er udarbejdet af Søfartsstyrelsen og inddelt i grupper.

Der er afsat 75 minutter til besvarelse af de 47 spørgsmål, og det er tilladt at afslutte prøven før tiden er gået.

## Prøvens indhold

Pensum omfatter bestemmelser vedrørende nød, il- og sikkerheds kommunikation og maritimt radiostyr af kategorierne VHF, DSC, EPIRB, SART, NAVTEX samt opbygningen af GMDSS-systemet i almindelighed.

De i alt 47 spørgsmål er opdelt på 4 kategorier:

1. VHF: NØD, IL, SIKKERHED spørgsmål 1-12
2. VHF: ALMEN spørgsmål 13-32
3. DSC: NØD,IL, SIKKERHED spørgsmål 33-39
4. DSC: ALMEN spørgsmål 40-47

### **Følgende hjælpemidler må medbringes og anvendes ved prøven:**

- Tillæg, udarbejdet af Lyngby Radio (forhandles af Weilbach, [www.weilbach.com](http://www.weilbach.com)) eller
- Tillæg, udarbejdet af Skagen Skipperskole (forhandles af [www.dafolo-online.dk](http://www.dafolo-online.dk))

Ud over ”tillæg” må prøvetageren ikke benytte andre hjælpemidler, f.eks. notater, mobiltelefon eller internetsøgning, ligesom der ikke må samtales under prøveforløbet.

### **Prøvens bedømmelse**

Ved prøvens bedømmelse anvendes karaktererne bestået og ikke bestået.

- (1-12) 12 spørgsmål (uden DSC) vedrørende nød, il og sikkerhed, hvoraf 10 skal være rigtigt besvaret.
- (13-32) 20 spørgsmål vedrørende reglement og VHF-radioanlæg, hvoraf 15 skal være rigtigt besvaret.
- (33-39) 7 spørgsmål vedrørende brug af DSC-udstyr i nød, il og sikkerhedssituationer, hvoraf 6 skal være rigtigt besvaret.
- (40-47) 8 spørgsmål vedrørende brug af DSC-udstyr under almindelige forhold samt EPIRB, SART, NAVTEX og opbygningen af GMDSS-systemet i almindelighed, hvoraf 5, skal være rigtigt besvaret

### **Udstedelse af Short Range Certificate**

Når teoripróven er bestået via Duelighedsklubbens hjemmeside, får den studerende oplyst en unik prøvekode genereret ud fra IP-adresse og datotidsstempel, som sammen med dokumentation fra vitterlighedsvidne/censor og prøveevaluering indsendes til Duelighedsklubben .

Duelighedsklubben kontrollerer og arkiverer internet-log-oplysningerne på prøven (hvilken adfærd har IP-adressen udvist i forbindelse med prøveforløbet), kontrollerer og arkiverer den indsendte dokumentation i 12 måneder med henblik på tilsyn fra SfS, samt registrerer beståede prøver i SfS-databasen jvf. §10 i Bekendtgørelse om prøver og beviser for fritidssejlere.

Under forudsætning af korrekt dokumentation fra prøvetageren, udsteder Duelighedsklubben SRC-certifikat som fremsendes direkte til prøvetageren.

### **Alderskrav**

SRC-certifikater kan udstedes til personer, der er fyldt 15 år. Prøve kan tidligst aflægges 3 måneder før personen fylder 15 år.

Dog skal man være fyldt 18 år for at tage prøven online, idet man skal være myndig for at give tilladelse til, at Duelighedsklubben opbevarer prøvetagerens personlige data i op til 24 måneder.

### **Øvrige oplysninger**

Søfartsstyrelsen skal i overensstemmelse med cirkulære MSC/Circ.803 om Participation of non-SOLAS ships in GMDSS fra International Maritime Organization (IMO) opfordre prøvedeltagere til at tage kurser i praktisk anvendelse forud for brugen af udstyret.

Søfartsstyrelsen pålægger Duelighedsklubben at sikre, at prøvetageren er informeret vedrørende kravet om at en maritim VHF-radiostation i et dansk fartøj skal have udstedt et kaldesignalbevis fra Søfartsstyrelsen for at kunne benyttes lovligt.