

# **Prøvekrav ved speedbådsprøver afholdt af Duelighedsklubbens bemyndigede censorer**



**Version 4 / 20-03-2021**

## 1. Formål

Formålet med denne vejledning er at opstille retningslinjer for afholdelse af speedbådsprøver afholdt af Duelighedsklubben. Her under forstås prøve til erhvervelse af Speedbådsbevis, Speedbåds kørekort og Bevis for førere af visse motordrevne fritidsfartøjer med en skroglængde under 15 meter.

## 2. Anvendelse/Omfang

Vejledningen anvendes af censorer, der er bemyndiget af Duelighedsklubben til at afholde speedbådsprøver.

## 3. Grundlag

- Bekendtgørelse nr. 1724 af 18/12/2017, om uddannelseskraft m.v. til førere af visse motordrevne fritidsfartøjer med en skroglængde under 15 meter.
- Bekendtgørelse 1726 af 18/12/2017 om prøver og beviser for fritidssejlere § 13 stk. 4.2.

## 4. Retningslinjer til speedbådsprøven

### 4.1 Kriterier for at bestå

Speedbådsprøven er bestået, når prøveafslæggeren har gennemført både den teoretiske prøve og den praktiske sejlads med tilfredsstillende resultat. Den teoretiske prøve og den praktiske sejlads skal gennemføres sammen og med samme censor. Er enten den teoretiske prøve eller den praktiske sejlads ikke gennemført tilfredsstillende, er speedbådsprøven ikke bestået, og begge dele skal gennemføres til en ny speedbådsprøve. En ny speedbådsprøve, kan tidligst aflægges 14 dage efter.

Prøvetagere som overfor censor dokumenterer at have bestået den teoretiske del af "Duelighedsprøve i sejlads for fritidssejlere" skal alene gennemføre den praktiske sejlads.

Den teoretiske prøve gennemføres efter oversigten, som fremgår af punkt 6. "Teoretisk prøve".

Den teoretiske prøve er gennemført tilfredsstillende, når prøvedeltageren har gennemført samtlige obligatoriske emner, samt to emner, som er tilfældigt udvalgt af den bemyndigede censor.

Den praktiske sejlads afvikles efter oversigten, som fremgår af punkt 7. "Praktisk Sejlads".

Den praktiske sejlads er gennemført tilfredsstillende, når prøvedeltageren har gennemført samtlige obligatoriske emner og manøvrer, samt to emner eller **manøvrer**, som er tilfældigt udvalgt af censor.

## 4.2 Ikke-bestået

Vurderes det jf. oversigten, at en person ikke er bestået, rapporterer censor til Duelighedsklubbens kvalitetskoordinator, hvilke punkter i oversigten, som ikke blev gennemført tilfredsstillende. Der anføres endvidere en kort begrundelse for, hvorfor det ikke blev vurderet til at være tilfredsstillende.

## 4.3 Prøvefartøjet samt prøvemateriale

Prøven skal afholdes i et fartøj, der opfylder følgende betingelser:

Fartøjets skroglængde skal være mellem 4 og 15 meter  
Fartøjet skal være sødygtigt og planende med de ombordværende.

Maskineffekten skal som minimum være så stor, at båden er omfattet af speedbådsbekendtgørelsen.

Fartøjet skal være udrustet med:

- Kompas, der kan ses fra styrepladsen
- Lokalt søkort (egnet til at angive position, kurs og distancer)
- Læsemiddel
- Anker
- Pyroteknik
- Kommunikationsmiddel (VHF alternativt mobiltelefon)
- Ildslukker

Fartøjet skal i øvrigt have en sådan konstruktion og størrelse, at det efter den bemyndigedes skøn stiller rimeligt store krav til prøveaf læggeren om beherskelse af almindelige principper for manøvrering  
Typegodkendte redningsveste for hvert enkelt ombordværende  
MOB-dukke, som flyder lavt i vandet.

## 4.4 Krav til vejrforhold

Den bemyndigede censor skal fastsætte de nærmere begrænsninger i vejrforholdene, så prøven kan afvikles sikkert. Hvis en prøve aflyses som følge af vejrforholdene, orienteres prøvedeltageren om årsagen for aflysning, og det indrapporteres til Duelighedsklubbens kvalitetskoordinator.

## 4.5 Krav til uafhængighed ift. undervisning, undervisere og kursusudbydere

Den bemyndigede censor må ikke afholde prøve for personer, censor selv har undervist. Derudover må den bemyndigede censor ikke afholde prøver, hvor prøvens resultat kan være påvirket af familiemæssige, økonomiske eller kommercielle interesser.

Underviseren må udelukkende være til stede som observatør. Assisteres prøvedeltageren på nogen måde med f.eks. hjælp til svar på teoretiske spørgsmål eller hjælp til at udføre en manøvre, er prøven ugyldig.

## 4.6 Krav til prøvedeltager

En prøvedeltager til en speedbådsprøve skal være fyldt 16 år. Derudover skal den bemyndigede censor sikre sig, at prøvedeltageren har fremvist identifikation i form af enten kørekort eller pas, eller at en 3. person tilstede ved prøven har bekræftet prøvetagerens identitet.

## 5. Speedbådsprøven

Speedbådsprøven afvikles efter punkt 6 og 7 i oversigten, der har til hensigt at skabe rammerne for en dynamisk prøveafholdelse. Prøvedeltageren består prøven ved at udvise den nødvendige, selvstændige viden og færdighed, der udgør minimumskravene til en speedbådsfører – dvs. en speedbådsfører, der sejler sikkert og i overensstemmelse med gældende regler og bestemmelser.

Derfor har den bemyndigede censor pligt til at sikre, at prøvedeltageren prøves i samtlige obligatoriske emner. Samtidig har den bemyndigede censor, hvis der er flere prøvedeltagere, pligt til at veksle mellem de tilfældige emner, så prøvedeltagerne så vidt muligt ikke overhøres i eller gennemgår de samme emner.

For at sikre en seriøs prøvning gør følgende sig gældende:

- En prøvedeltager skal føre prøvebåden i mindst 15 minutter
- Der må ikke være flere end 4 prøvetagere i prøvebåden af gangen
- En censor må ikke tage flere end 12 personer til prøve inden for et kalenderdøgn
- Overhøres flere prøvedeltagere i de samme emner, skal overhøringen foregå individuelt
- Afvikles den teoretiske del som en skriftlig prøve (f.eks. multiple-choice), skal der anvendes to forskellige sæt, som fordeles mellem prøvedeltagerne, så det ikke er muligt at skrive af fra sidemanden.

## 6. Teoretisk del

Den teoretiske del er gennemført tilfredsstillende, når prøvedeltageren har gennemført samtlige obligatoriske emner, som fremgår af 6.1 og 2 emner, som er tilfældigt udvalgt af den bemyndigede censor, fastsat i punkt 6.2. Ved flere deltagere veksler den bemyndigede mellem de tilfældige emner.

### 6.1 Obligatoriske emner

- 1) **Vigeregler for skibe der er i sigte af hinanden**
- Vigepligtsreglerne  
Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren har svaret korrekt på vigepligtsreglerne ved 4 af de følgende situationer:
- Maskindrevet skib herunder lods fartøjer, motorbåde og vandscootere på skærende og modgående kurser
  - Sejlskibe, herunder surfere
  - Overhalende skibe
  - Robåde, kanoer og kajaker
  - Andre skibskategorier (skibe beskæftiget med fiskeri, skibe der er begrænset i deres evne til at manøvrere og skibe, der ikke er under kommando)
- Forholdsregler  
Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren har svaret korrekt på forholdsreglerne i de 2 følgende situationer:
- Overfor de skibe som skal gå af vejen
  - For skibe som skal holde kurs og fart
- Forpligtelser  
Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren har oplyst, at mindre fartøjer ikke må genere større skibe i deres sejls i et snævret løb.

- 2) **Måling af brændstof og beregning rækkevidde** Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren har:  
Gjort sig overvejelser i relation til fartøjets rækkevidde i forhold til vind, strøm og fart  
Redegjort for brændstofforbrug – distance, liter/sømil  
Foretaget korrekt brændstofmåling og foretaget en udregning af det forventede brændstofforbrug
- 3) **Sejladsbestemmelser** Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren beskriver, hvor lokale sejladsbestemmelser kan indhentes og giver eksempler herpå. Fx politi- og havnevedtægt samt eventuelle fredningsbestemmelser.
- 4) **Sejladskultur og sømandsskab** Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren ifm. sikker passage har:  
Redegjort for hensyn overfor bløde sejlere f.eks. robåde, kajaker og sejlbåde  
Redegjort for hensyn overfor badende og dyrelivet

## 6.2 Tilfældige emner

- 5) **Fare for sammenstød** Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren kan forklare:  
Hvordan man ved gentagende pejlinger til et andet skib kan afgøre, om der er fare for sammenstød
- I forbindelse med praktisk sejlads demonstreres, hvorledes der i praksis foretages gentagne pejlinger fra mindre hurtiggående fartøj.
- 6) **Udkig** Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren har nævnt mindst 3 af de følgende punkter:  
At der holdes udkig 360° rundt  
At der lyttes efter eventuelle tågesignaler  
At der lyttes efter manøvresignaler  
At der lyttes efter opmærksomhedssignaler  
At der lyttes efter advarselssignaler  
Der holdes udkig efter alle objekter, som kan udgøre en fare for eget skib  
Der er opmærksomhed på nødsignaler  
Der kontrolleres om eget skibs hækbølge medfører gener for andre fartøjer  
Bruger alle forhåndenværende midler
- 7) **Lanterne og dagsignaler** Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren kan genkende:  
Lanterner et sejlskib skal vise (generelle skibsllys) samt dagsignalet for et sejlskib, der tillige bliver fremdrevet med maskineri  
Lanterner som et maskindrevet skib skal vise (generelle skibsllys)  
Lanterner som for et skib der er begrænset i sin manøvreve.
- 8) **Farvandsafmærkning (Visuel / søkort)** Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren kan identificere og forklare betydningen af 4 af følgende farvandsafmærkninger:  
Sideafmærkninger  
Midtfarvandsafmærkninger  
Kompasafmærkninger  
Specialafmærkninger  
Isoleret fareafmærkning  
Båker (fredningsområde-, kabel- og sejlads-båker)

- 9) Generelle bestemmelser /regler** Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren svarer korrekt på følgende spørgsmål:  
 At føreren og sejladsen ikke overdrages til person, som er i alkoholpåvirket tilstand (ikke overstiger 0,5 promille).  
 At føreren af en speedbåd skal være fyldt 16 år  
 Regler for hvornår et fartøj må plane (afstand til kyst)  
 Regler for fart og sejlads i havne og havneområder
- 10) Havmiljø** Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren kan redegøre for:  
 At intet må smides overbord - undtagen når man renses frisk fanget fisk  
 Reglerne for spildevand
- 11) Maritime vejrudsigter** Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren gengiver lokal farvandsudsigt på prøvetidspunktet og redegør for vejrets indflydelse på den planlagte sejlads. Derudover redegør prøveaf læggeren for kilder til vejrudsigten herunder hjemmesider, radioudsendelser og apps.
- 12) Nødsignaler** Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren kan nævne 5 nødsignaler, og hvornår de må anvendes:
1. Følgende signaler, brugt eller vist enten sammen eller hver for sig, betyder nød, og at hjælp er nødvendig:
    - (a) Kanonskud eller andet knaldsignal affyret med mellemrum af ca. 1 minut;
    - (b) uafbrudt brug af et tågesignalapparat;
    - (c) raketter eller bomber, der udkaster røde stjerner, og som affyres en ad gangen med korte mellemrum;
    - (d) et signal, der afgives ved hjælp af en hvilken som helst anden signaleringsmetode, bestående af gruppen  
 · · · — — — · · · (SOS) efter morsesystemet;
    - (e) et signal, der udsendes radiotelefonisk, bestående af det talte ord »Mayday«;
    - (f) nødsignalet NC efter den internationale signalbog;
    - (g) et signal bestående af et firkantet flag med en kugle eller noget, der ligner en kugle, over eller under flaget;
    - (h) flammer om bord i skibet (såsom fra en brændende tjæretønde, olietønde el. lign.);
    - (i) et raketfaldskærmsblus eller et håndblus, som viser et rødt lys;
    - (j) et røgsignal, der afgiver orangefarvet røg;
    - (k) langsom og gentagen hævnning og sænkning af armene udstrakt til hver side;
    - (l) en nødalarm foretaget ved hjælp af DSC (Digital Selective Calling) udsendt på:
    - (i) VHF kanal 70, eller
    - (ii) MF/HF på frekvenserne 2187,5 kHz, 8414,5 kHz, 4207,5 kHz, 6312 kHz, 12577 kHz, eller 16804,5 kHz;
    - (m) en skib-til-land nødalarm transmitteret via en landstation for skibets anerkendte mobile satellitudbydere;
    - (n) signaler udsendt af nødradiopejlsender;
    - (o) godkendte signaler, der udsendes over radiokommunikationssystemer, herunder radartranspondere på redningsbåde og -flåder.
  2. Anvendelse eller visning af et hvilket som helst af ovennævnte signaler, undtagen i den hensigt at tilkendegive nød og at hjælp er nødvendig, og anvendelse af andre signaler, der kan forveksles med et hvilket som helst af ovennævnte signaler, er forbudt.
  3. Opmærksomheden henledes på relevante afsnit i den internationale signalbog, den internationale luft- og maritime eftersøgnings og redningsmanual, del III3) og de følgende signaler:
    - (a) et stykke orangefarvet dug forsynet med enten en sort firkant og cirkel eller andet hensigtsmæssigt symbol (til identifikation fra luften);
    - (b) farvestof.

- 13) Tågesignaler** Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren kan oplyse, hvilket tågesignal følgende skibe skal afgive i usigtbart vejr:
- Maskindrevet skib, der gør fart
  - De andre kategorier af skibe som er lette og generelt afgiver en lang og 2 korte toner

## 7. Praktisk sejlads

Den praktiske sejlads af speedbådsprøven består ved at gennemføre de obligatoriske emner og manøvrer, som fremgår af punkt 7.1, samt 2 tilfældige emner eller manøvrer, som er udvalgt af den bemyndigede censor. Disse fremgår af punkt 7.2.

Ved flere deltagere veksler den bemyndigede mellem de tilfældige manøvrer eller emner.

### 7.1 Obligatoriske emner og manøvrer

- 14) Fartøjets tilstand (sødygtighed)** Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren på højst 1 forsøg har kontrolleret at:
- Båden ikke tager vand ind
  - Manøvre grejet fungerer
  - Motoren fungerer
  - Der er olie på motoren
  - Kølevandspumpen fungerer
  - Brændstofmængden svarer til forbruget for den forventede distance - + 50 % sommer og +100 % vinter
- 15) Sikkerhedsudstyr** Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren på højst 1 forsøg har sikret, at bådens sikkerhedsudstyr er i orden, ved at kontrollere tilstedeværelse og stand af bådens sikkerhedsudstyr. Herunder:
- Pyrotekniske redningssignaler
  - Brandslukker
  - Lænsemidler
  - Anker med line
  - Diverse fortøjninger
  - Gennemgået sikkerhedsudstyret med ombordværende
  - Kommunikationsmiddel VHF-radio/mobiltelefon
  - Lanterner (hvis om bord)
  - Luftpumpe (ved gummibåd)
- 16) Anløb til kaj** Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren på højst 3 forsøg har beskrevet og gennemført manøvren for anløb til kaj i forhold til følgende punkter:
- Prøveaf lægger anløber kajen med afpasset styrefart i en passende vinkel
  - Prøveaf lægger afpasser bådens fart med korrekt anvendelse af neutral og bak
  - Prøveaf lægger lægger til kajen med manøvrering, så båden ligger parallelt med kajen i forhold til givne vind og strømforhold
  - Prøveaf lægger giver ordre om fortøjning til besætningen. Fortøjningerne udføres med de korrekte knob og stik.
- Kajer, broer og pæle må ikke påsejles, men små lette berøringer er tilladte.
- 17) Anløb til pæleplads eller bøjleplads.** (forefindes der ikke pæleplads eller bøjleplads er tillægning til andet lignende f.eks. udlagt bøjle tilladt) Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren på højst 3 forsøg har beskrevet og gennemført manøvren for anløb til pæleplads eller bøjleplads i forhold til følgende punkter:
- Giver ordre til fortøjninger klargøres
  - Kontrollerer bådens sejlretning/motorens retning
  - Manøvrerer mellem pælene eller bøjerne i forhold til givne vind og strømforhold
  - Afpasser bådens fart med korrekt anvendelse af neutral og bak
  - Giver ordre til at tage fra/affendre samt at anbringe diverse fortøjninger med korrekte knob eller stik
- Kajer, broer og pæle må ikke påsejles, men små lette berøringer er tilladte



- 18) Kompas og fjerntliggende punkter.** Resultatet er tilfredsstillende, når prøveflæggeren på højst 1 forsøg har demonstreret at vedkommende selvstændigt kan:
- Styre efter et punkt i land
  - Styre båden efter en kompaskurs, som er angivet af censor
  - Sejle fartøjet ind i et udpeget mærke (to punkter over et)
- 19) Mand-over-bord** Resultatet er tilfredsstillende, når prøveflæggeren på højst 3 forsøg har gennemført en MOB-manøvre i forhold til nedenstående punkter, og når prøveflæggeren har redegjort for bjærgning og behandling af en overbordfalden person.
- MOB-bøjen skal flyde så dybt, at ca. 80% af den er under vand, og må veje op til 30 kg.
- Den bemyndigede kaster uden varsel MOB-bøjen overbord, og råber evt. selv "Mand over bord".
- Prøveflæggeren udfører mand over-bord-manøvren i forhold til vejr og vind:  
 Manøvren kan gennemføres efter ét af følgende 3 principper:
- Ved udpegning af den overbordfaldne. Ved cirkelvending
    - Ved William's-turn. Kursen ændres 060 grader til den side, hvor overbordfaldet skete. Herefter lægges roret hårdt i borde til den modsatte side af, hvor overbordfaldet skete. Der støttes op på den modsatte kurs af den oprindelige og farten reduceres
    - Ved hurtigt stop og udpegning støttes der op mod den overbordfaldne
- Ved samtlige af ovennævnte manøvrer foretager prøveflæggeren følgende:
- Råber "mand overbord"
  - Hvis muligt aktiveres GPS'ens MOB-funktion
  - Giver ordre til ombordværende om at angive retningen til MOB-bøjen og til at bjærge
  - Fartøjet manøvreres i position for opsamling
    - Fartøjet manøvreres således, at fartøjet stævner op i søen og MOB-bøjen bjærges i forhold til strøm og vind
  - Prøveflæggeren melder skruen fri
    - Opløbet til MOB-bøjen skal være moderat. Umiddelbart før opsamlingen skal manøvrehandtaget være i neutral stilling. Fartøjet, skal ligge stille i vandet, når bjærgningen af MOB-bøjen foretages
    - Der skal manøvreres så tæt til MOB-bøjen, at den kan ombordtages med hænderne. Der må ikke benyttes bådshage eller lignende
    - Bjærgningen må først foretages efter ordre fra prøveflæggeren
- MOB-bøjen må ikke påsejles. En let berøring er dog tilladt.
- Prøveflæggeren skal redegøre for følgende:
- Bjærgning af en person
  - Bjærgning af en bevidstløs person
  - Bjærgning af en person i hårdt vejr
  - Behandling af kuldeskadet/bevidstløs person
- 20) Acceleration og hurtigstop** Resultatet er tilfredsstillende, når prøveflæggeren på højst 3 forsøg har forklaret og gennemført en acceleration og et hurtigstop i forhold til følgende punkter:
- Prøveflæggeren råber højt og tydeligt: "Hold fast! Der gives gas!"
  - Prøveflæggeren accelerer til fart, så båden planer
    - På bemyndigedes anvisning indledes hurtigstop, og prøveflæggeren råber højt og tydeligt: "Hurtig stop. Hold fast!"
  - Prøveflæggeren tager farten af båden uden at sætte manøvrehandtaget i neutral og drejer samtidig hårdt til styr- eller bagbord
  - Prøveflæggeren får båden til at ligge stille ved korrekt brug af neutral og bak
- Prøveflæggeren udviser sikkerhedsmæssige hensyn i forhold til ombordværende personer og fartøjet



- 21) Manøvre i høj fart** Resultatet er tilfredsstillende, når prøveflæggeren på højst 3 forsøg selvstændigt har gennemført større og bratte kursændringer med en fart, så båden planer, mens prøveflæggeren sikrer behørigt udkig.

## 7.2 Tilfældige emner

- 22) Fartøjets konstruktion** Resultatet er tilfredsstillende, når prøveflæggeren har anvist:  
Hvor evt. CE-mærkninger for godkendelsen er anbragt og hvilke oplysninger, der er på mærkningen.  
Fartøjets max. antal personer  
Fartøjets motorkraft
- 23) Personlig sikkerhed** Resultatet er tilfredsstillende, når prøveflæggeren har sikret:  
At der er personlige redningsmidler - typegodkendte redningsveste for hvert enkelt ombordværende  
At der inden sejlads er videregivet oplysninger om ombordværende og sejlplan med forventede ankomsttider til en person i land  
At alle ombordværende er orienteret om deres roller og om førerens ansvar
- 24) Personers placering** Resultatet er tilfredsstillende, når prøveflæggeren på højst 1 forsøg har orienteret de ombordværende om, hvordan de skal forholde sig i forhold til:  
Sikkerhedsrisici i forhold til fx fartøjets stabilitet  
Ombordværende personers egentlige fastholdelse i fartøjet
- 25) Sejlads i dårligt vejr** Resultatet er tilfredsstillende, når prøveflæggeren har nævnt mindst 3 af de nedenstående punkter om overvejelser om sikkerhedsrisici i forhold til fx fartøjets konstruktion, tekniske installationer og ombordværende personer:  
Ombordværende er iført tilstrækkelig påklædning  
Besætningens erfaring med sejlads i hårdt vejr  
Der sejles med sikker fart således, at søen rammer fartøjet i en vinkel på 030 grader fra stævnen  
Følger vejrudviklingen i området - især med hensyn til vindretning og styrke samt sigtbarheden via vejrmeldinger  
Sejlads tæt ved luv kyst (med fralandsvind)  
I lukkede speedbåde, at der er lukket vandtætte stuverum og lignende
- 26) Forskellige farer** Resultatet er tilfredsstillende, når prøveflæggeren har nævnt mindst 3 af nedennævnte punkter i forhold til forskellige farer:  
Bundgarn  
Drivgarn  
Drivtømmer  
Trafik af mindre fartøjer (kanoer, kajakker osv.) og vindsurfere  
Badende  
Erhvervstrafik i området  
Farvandets beskaffenhed (f.eks. ændring af bundforhold pga. strøm)
- 27) Kulde-påvirkning** Resultatet er tilfredsstillende, når prøveflæggeren har redegjort for:  
Almen kuldepåvirkning  
Forholdsregler for at undgå almen kuldepåvirkning.  
Behandling af kuldeskader. Herunder:  
Forhindring af yderligere varmetab ved at undgå at sætte gang i blodcirkulationen, og faren for ophold i varme rum, massage eller frottering  
Fjernelse af alt vådt tøj  
Svøb med et stykke plastik eller et termofolie om kroppen  
Pak af krop og ben i et uopvarmet tæppe, hvor arme og hovedet pakkes af et andet tæppe  
Tilføjelse af varme med sukkerholdige drikke  
At der sørges for frie luftveje, og der gives kunstigt åndedræt straks til personer, der ikke trækker vejret

- 28) Udluftning af motorrum** Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren har forklaret:  
Principper for udluftning af motorrum  
Sikkerhedsrisici i relation til udluftning af motorrum
- 29) Brændstofftilførsel og evt. tændingssystem** Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren har:  
Forklaret og demonstreret principper for brændstof- og tændingssystem generelt og specifikt om bord i prøvefartøjet  
Forklaret, hvordan brændstofftilførselen og evt. tændingssystem fungerer generelt  
Ved dieselmotor skal der kunne redegøres for udluftning af brændstofs systemet
- 30) Smøreliebeholdning** Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren har:  
Forklaret vigtigheden af, at smøreliesystemet fungerer, og kan kontrollere smøreliebeholdningen  
Forklaret forskellen mellem brændstof til 4 takts og 2 takts motorer
- 31) Nødstop af motoren** Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren har:  
Forklaret muligheder for nødstop af motoren  
Forklaret eventuelt nødvendige tiltag for genstart af motor  
Forklaret princippet med en 'dødemandsknap' / 'dødemandsline'
- 32) Forebyggelse af brand i fartøjets brændstof** Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren har demonstreret viden om 4 af de nedenstående punkter for at undgå brand i et fartøjs brændstof:  
At benzinpåfyldning sker i rolige omgivelser ved brug af tud på dunk og høj tragt  
At der undgås spild og optørre eventuel spildt brændstof  
At motoren holdes ren  
At olieklude opbevares i tæt lukket metalbeholder  
At brændstofslanger og brændstofftanke/dunke er tætte  
At der foretages udluftning
- 33) Brandteori og bekæmpelse** Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren har forklaret:  
Brandbekæmpelse om bord i en speedbåd i forhold til faste stoffer og væsker.  
Elementerne i brandtrekanten, samt hvordan en brand slukkes (fjernelse af et af elementerne).  
Herunder:  
Temperatur  
Brandbart materiale  
Ilt
- 34) Brandbekæmpelsesudstyr** Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren har:  
Forklaret anvendelse og funktion af brandbekæmpelsesudstyr. Herunder fx:  
Håndslukker  
Brandtæppe  
Eventuelt fastinstalleret brandslukningsudstyr
- 35) Knob og stik** Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren har demonstreret kendskab til mindst 3 af nedenstående knob og stik samt forklaret, hvad knobene anvendes til:  
Rundtørn med dobbelt halvstik om egen part  
Dobbelt halvstik  
Råbåndsknob  
Flagknob  
Pælestik  
Klampestik

**36) Slæb**

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren har:

Beskrevet/forevist hvordan en slæbetrosse kan fastgøres ombord i prøvefartøjet, som henholdsvis slæbende og slæbte fartøj

Redegjort for de risici der er for fartøjet og de ombordværende ved en slæbning/bugsering

**37) Anker**

Resultatet er tilfredsstillende, når prøveaf læggeren har forklaret/ forevist følgende:

Betydningen af en forkæde

Ankerlinens længde i forhold til vanddybden

Ankringsforbud i sejlrønder og fyrlijer

Ankringsafstand fra et søkabel (mindst 200 meter)