

## Vejledning om skibsllys og signalfigurer

Skibsllys skal vises fra solnedgang til solopgang samt i usigtbart vejr. Lanterners og signalfigurers konstruktioner skal opfylde myndighedernes krav - typegodkendelse/certifikat.



### Skibslyses synlighed:

Skibe	Toplys	Sidelys	Agterlys	*) Maskindrevet skib kan i stedet føre et hvidt lys, synligt horisonten rundt, samt sidelys.
over 50 m	6 sm.	3 sm.	3 sm.	
20-50 m	5 sm.	2 sm.	2 sm.	
12-20 m	3 sm.	2 sm.	2 sm.	
under 12 m*)	2 sm.	1 sm.	2 sm.	

<p>Tøge *) Gør fart. Stoppet. /2</p>	<p>Maskindrevet skib der slæber. Slæbelængde under 200 meter. Er slabet bemandedt afgives signalet kort efter slæbebåndens.</p>	<p>Dagsignal for skib der slæber. hvis slæbelængde er over 200 meter. (Om natten 3 hvide lys på forreste mast).</p>	<p>Sejlskib der er let: Under 7 m 7-20 m 7-20 m 7-20 m</p>	<p>Under 12 meter: 2 lights</p>	<p>Andet fyldstegørende lysdysl - 2 lights</p>	<p>Infilletøj, tudehorn, slag på en gryde eller lign., 2 lights</p>	<p>over 12 meter: 2 lights</p>	<p>Som maskindrevet skib.</p>
<p>Tøge sign: 2 lights /2</p>	<p>Fiskeyskib i færd med at trawle. Gør fart gennem vandet.</p>	<p>Fiskeyskib fisker med andet redskab end trawl og med en udstrækning på over 150 meter, ligger stoppet.</p>	<p>Fiskeyskib ▲ = redskaber udstr. over 150 m.</p>	<p>Tillæg II</p>	<p>Tillæg II</p>	<p>Tillæg II</p>	<p>Trawler sætter sine net.</p>	<p>Trawler bjærger sine net.</p>
<p>Tøge sign: 2 lights /2</p>	<p>Dagsignal for skib der er begrænset i sin manøvrer. Gør fart gennem vandet.</p>	<p>Dagsignal for skib der er begrænset i sin manøvrer. (F.eks. opmålingsarbejde, udlægn. af sømærke, modtager forsyn. m.m.)</p>	<p>Uddybningsfartøj, gør fart gennem vandet. Side med fri passage = 2 grønne. Side med hindring = 2 røde.</p>	<p>Uddybningsfartøj for anker. Passeres som et bogbords sømærke (sorte diamanter = fri pass.). *) Med mellemrum af højst 1 minut.</p>	<p>Uddybningsfartøj for anker. Passeres som et styrbords sømærke.</p>	<p>Uddybningsfartøj for anker. Passeres som et styrbords sømærke.</p>	<p>Uddybningsfartøj for anker. Passeres som et styrbords sømærke.</p>	<p>Uddybningsfartøj for anker. Passeres som et styrbords sømærke.</p>
<p>Tøge sign: 2 lights /2</p>	<p>Maskindrevet skib i færd med minestyrgning og som er let.</p>	<p>Dagsignal for minestyrging. Hold god klar. Siderne - mindst 1000 meter. Agter - mindst 1000 meter.</p>	<p>Maskindrevet skib hæmmet af sin dybgang og som er let.</p>	<p>Dagsignal for skib hæmmet af sin dybgang.</p>	<p>Lodsfartøj der er let. Til ankers - ankerlys samt lodsllys - hvid over rød.</p>	<p>Lodsfartøj der er let. Til ankers - ankerlys samt lodsllys - hvid over rød.</p>	<p>Lodsfartøj der er let. Til ankers - ankerlys samt lodsllys - hvid over rød.</p>	<p>Lodsfartøj der er let. Til ankers - ankerlys samt lodsllys - hvid over rød.</p>
<p>Tøge sign: 2 lights /2</p>	<p>Skib der er begrænset i sin manøvrer. Gør fart gennem vandet.</p>	<p>Dagsignal for skib der er begrænset i sin manøvrer. (F.eks. opmålingsarbejde, udlægn. af sømærke, modtager forsyn. m.m.)</p>	<p>Uddybningsfartøj, gør fart gennem vandet. Side med fri passage = 2 grønne. Side med hindring = 2 røde.</p>	<p>Uddybningsfartøj for anker. Passeres som et bogbords sømærke (sorte diamanter = fri pass.). *) Med mellemrum af højst 1 minut.</p>	<p>Uddybningsfartøj for anker. Passeres som et styrbords sømærke.</p>	<p>Uddybningsfartøj for anker. Passeres som et styrbords sømærke.</p>	<p>Uddybningsfartøj for anker. Passeres som et styrbords sømærke.</p>	<p>Uddybningsfartøj for anker. Passeres som et styrbords sømærke.</p>
<p>Tøge sign: 2 lights /2</p>	<p>Maskindrevet skib i færd med minestyrgning og som er let.</p>	<p>Dagsignal for minestyrging. Hold god klar. Siderne - mindst 1000 meter. Agter - mindst 1000 meter.</p>	<p>Maskindrevet skib hæmmet af sin dybgang og som er let.</p>	<p>Dagsignal for skib hæmmet af sin dybgang.</p>	<p>Lodsfartøj der er let. Til ankers - ankerlys samt lodsllys - hvid over rød.</p>	<p>Lodsfartøj der er let. Til ankers - ankerlys samt lodsllys - hvid over rød.</p>	<p>Lodsfartøj der er let. Til ankers - ankerlys samt lodsllys - hvid over rød.</p>	<p>Lodsfartøj der er let. Til ankers - ankerlys samt lodsllys - hvid over rød.</p>
<p>Tøge sign: 2 lights /2</p>	<p>Skib der er begrænset i sin manøvrer. Gør fart gennem vandet.</p>	<p>Dagsignal for skib der er begrænset i sin manøvrer. (F.eks. opmålingsarbejde, udlægn. af sømærke, modtager forsyn. m.m.)</p>	<p>Uddybningsfartøj, gør fart gennem vandet. Side med fri passage = 2 grønne. Side med hindring = 2 røde.</p>	<p>Uddybningsfartøj for anker. Passeres som et bogbords sømærke (sorte diamanter = fri pass.). *) Med mellemrum af højst 1 minut.</p>	<p>Uddybningsfartøj for anker. Passeres som et styrbords sømærke.</p>	<p>Uddybningsfartøj for anker. Passeres som et styrbords sømærke.</p>	<p>Uddybningsfartøj for anker. Passeres som et styrbords sømærke.</p>	<p>Uddybningsfartøj for anker. Passeres som et styrbords sømærke.</p>

## Vigeregler

Gælder for skibe i sigte af hinanden.

**Sejlskibe:**

På samme halse: Luv båd viger for læ båd.

**Motorskibe:**

Indhentende båd viger.

## Manøvre- og opmærksomhedssignaler

Kort tone = ■ = 1 sek.  
Lang tone = — = 4-6 sek.

**Manøvrer: (lyd og blink)**

- Jeg drejer til styrbord.
- Jeg drejer til bagbord.
- Min maskine bakker.

**I snævert farvand eller løb:**

- Jeg ønsker at overhale til styrbord.
- Jeg ønsker at overhale til bagbord.
- JA - bekæftende, passer mig forsigtigt.
- Jeg er i tvivl om Deres hensigter.

**Opmærksomhedssignaler: (også som lyd og blink)**

- F Jeg kan ikke manøvrere kontakt mig.
- K Jeg ønsker at komme i forbindelse med Dem.
- V Jeg behøver hjælp.
- W Jeg behøver lægehjælp.
- X Afbrud Deres forehavende og giv agt på mine signaler.
- Hvide eller grønne pencilraketter. Jeg ønsker kontakt.

## Nødsignaler

●●●●● = SOS med lyd eller lys.

Radiotelefon: VHF (kanal 16), W.T. (kanal 11.A + 16), skibsradio (2182 kHz) - det udvalgte ord »MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY« ...

Firkantet flag, skjorte eller lign. med en kugle eller lign. over eller under flaget.

Armbevægelser op og ned.

Flammer i en tænde, gryde eller lign.

Uafbrudt brug af tågehorn.

## Nædraketter (minimum ombord)

4 røde faldskærmsblus.  
4 røde håndblus.  
2 orangefarvede regnbomber.  
Standardpakke »pencilraketter« (ca. 9 stk. røde) + pencil.

**Husk:** Må kun anvendes i nødstilfælde.

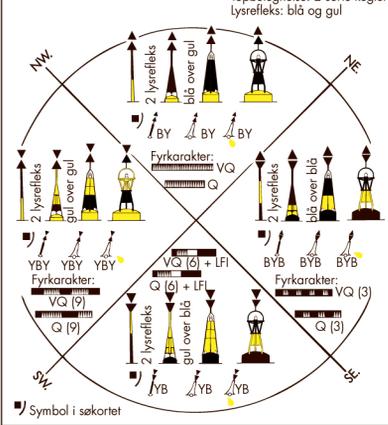
W.T. (Walkie Talkie - 27 MHz privatradio)

KANAL 11 (FM) maritim opkaldskanal.  
KANAL 11A (AM) maritim opkaldskanal.  
KANAL 16 maritim lytte- og kaldekanal, både imellem og til land.  
KANAL 4 opkald til alle stationer i land.  
KANAL 21 og 22 maritime samtalekanaler.  
KANAL 9 opkald til: DANSK NØDRADIO T.J.N. SMAK (døgl. kl. 19:20): 32 50 58 73.

# Retning for indgående



# Kompasafmærkning



# Fyrkarakterer

	F	Fast fyr.
	FFI	Fast fyr med blink.
	FI	Fyr med etblink.
	LFI	Fyr med langt blink (mindst 2 sek.).
	FI (2)	Fyr med gruppeblink - to-tilink, tre-tilink osv.
	Q	Fyr med hurtigblink ca. 60 blink hvert minut.
	VQ	Fyr med hurtige blink ca. 120 blink hvert minut.
	Q (3)	Fyr med gruppehurtigblink.
	Q (9)	Fyr med gruppehurtigblink.
	VQ (3)	Fyr med grupper af meget hurtige blink.
	VQ (9)	Fyr med grupper af meget hurtige blink.
	Q (6) LFI	Fyr med gruppehurtigblink + langt blink.
	VQ (6) LFI	Fyr med grupper af meget hurtige blink + langt blink.
	Oc	Fyr med enformarkelse.
	Oc (3)	Fyr med gruppeformarkelse to-formark., tre-formark. osv.
	ISO	Fyr med isolafse - mørke- og lysperiode samme varighed.
	Al	Veksellende fyr, regelmæssig ændring til farvet lys.
	Mo (U)	Fyr med morseblinkkarakterer.

# Afmærkning efter IALA System A

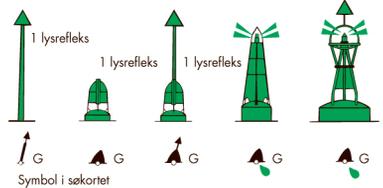
## Sømærker på styrbords side

Fyrkarakterer:

	FI.G
	FI (2) G
	FI (3) G

Topbetegnelse: (hvis anvendt) grøn kegle

Lysrefleks: grønt



Symbol i søkortet

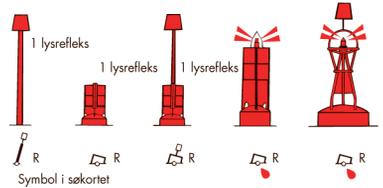
## Sømærker på bagbords side

Fyrkarakterer:

	FI.R
	FI (2) R
	FI (3) R

Topbetegnelse: (hvis anvendt) rød cylinder

Lysrefleks: rød



Symbol i søkortet

## Isoleret fareafmærkning

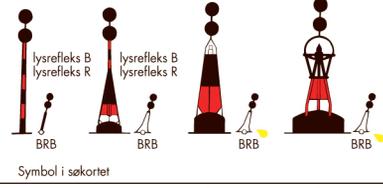
Fyrkarakterer:

Lysets farve: hvidt

Topbetegnelse: 2 sorte kugler

Lysrefleks: blå over rødt

FI (2)



Symbol i søkortet

## Midfarvandsafmærkning

Fyrkarakterer:

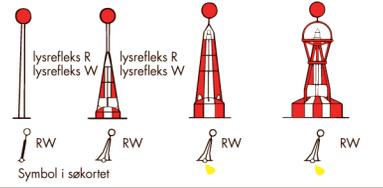
Lysets farve: hvidt

Topbetegnelse: 1 rød kugle

Lysrefleks: rødt over hvidt

Iso

LFI



Symbol i søkortet

## Special afmærkning

Lysets farve: gult

Topbetegnelse (hvis anvendt): gult kryds

Sømærkets farve: gult

Lysrefleks: gult

Topbetegnelse på kapsejlmærker

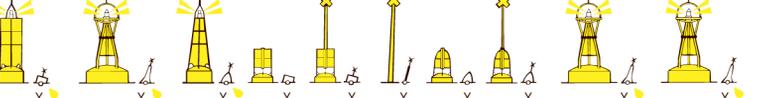
Eksempel:

KABEL

Fyrkarakterer MO(D)

ODAS

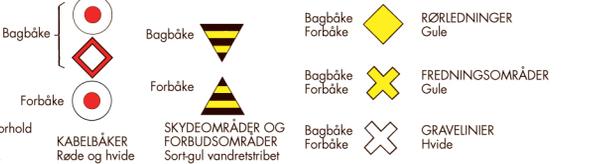
FI(5)ly 20s



## Båker

Bagbåke

Forbåke



## Kortsignaturer (uddrag)

	Ledsfyr		Sten tår ved lavvande
	Obscd Skilt fyr (ocass)		Sten i overløbet
	Hindringsslys		Farligt sten under vandet
	Lodsstation		Farligt sten (0,20 m)
	Lodsmødested		Farligt vrug, dybden skannes af være 20 m eller derunder
	Alle slags stationer		Vrag med kendt dybde
	Fareisignal ved Firing) skydepladser		Ufarligt vrug
	Skydeområde, grænse		Obscd Skibsfarhindring
	Bns Kabelfelt		Redningsstation
	Undersøisk kabel		Uren bund
	Kabelfelt		Bygninger Kirke Sp Tr Vand
	Hvidt Rødt/Grønt Hvidt		Vindmølle km
	Mo (U)		

## Vejrmelding

Danmark (langb. 243 kHz/mellemb. 1062 kHz) Faste minuttal (hverdag og helligdage) kl. 0545-0845 - 1145-1745 - 2245

Telf.: 153 Lokalvejv + farvand 154 Landsvejfmelding og farvandsudsigst 156 Vejret for de kommende dage

## Vindstyrketabel:

Meter pr. sek.	Bearb. i ord	Anv. i ord	Omtrentlig bølgehøjde
0 - 0,2	0	Stille	- m
0,3 - 1,5	1	Næsten stille	0,1 m
1,6 - 3,3	2	Svag	0,2 m
3,4 - 5,4	3	Let	0,6 m
5,5 - 7,9	4	Jævn vind	1,0 m
8,0-10,7	5	Frisk	2,0 m
10,8-13,8	6	Hård	3,0 m
13,9-17,1	7	Stiv	4,0 m
17,2-20,7	8	Hård kuling	5,5 m
20,8-24,4	9	Storm	7,0 m
24,5-28,4	10	Storm	9,0 m
28,5-32,6	11	Stærk storm	12,5 m
32,7 ->	12	Orkan	14,0 m

## Skillepunkt (sideafmærkn.)

